



Sammanträdesprotokoll Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum	2024-09-16
Plats och tid	Sessionssalen, Stadshuset kl. 13:00-16:20
Beslutande	Se sida 2
Övriga deltagare	Se sida 2
Sekreterare	Margareta Johansson

Protokolljustering

Följande parter justerar detta protokoll genom digital signering.

Justeringens plats och tid	Digitalt 2024-09-19 kl. 08:00
Paragrafer	§§185-209
Ordförande	Cristian Bergvall (S)
Justerande	Ella Vikström (S)
Justerande	Ulf Lindeberg (SD)

Tillkännagivande

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännages på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutsinstans	Kommunfullmäktige
Sammanträdesdatum	2024-09-16
Publiceras	2024-09-19
Avpubliceras	2024-10-11
Protokollets förvaringsplats	Kommunledningsförvaltningen
Tillkännages av	Margareta Johansson



Närvarande på sammanträdet

Beslutande

Cristian Bergvall (S), ordförande

Marika Berglund (C), förste vice ordförande

Daniel Bergman (M) andre vice ordförande

Kata Nilsson (S) §§185-191, §§193-209

Patric Lundström (S) §§185-191, §§193-209

Claes Danell (S)

Sara Lagesen Aronsson (S)

Richard Westerberg (S) §§185-191, §§193-209

Sven-Gösta Pettersson (S) §§185-191, §§193-209

Carola Bergman (S)

Adrian Johansson (S)

Ulf Sjödin (S)

Emmeli Persson (S)

Magnus Nyström (S)

Ruth Rahkola (S)

Ella Vikström (S)

Louise Mörk (S)

Urban Vikström (S)

Elisabeth Lindberg (S)

Ola Edeblom (S)

Peter Eriksson (S)

Anton Li Nilsson (C)

Johannes Granström (C)

Henrik Viklund (C)

Malin Stenvall Viksten (M)

Ellinor Sandlund (M)

Karl-Erik Jonsson (M)

Jan-Eric Sandberg (M)

Anders Nordin (SLP)

Helén Lindbäck (KD)

Daniel Bylund (KD)

Mats Dahlberg (MP)

Johnny Åström (SJV) §§185-191, §§193-209

Magnus Häggblad (SD)

Lage Hortlund (SD)

Ulf Lindeberg (SD)

Anne-Christine Esberg (SD)

Marlene Källström (SD)

Stina Carlsson (V)

Brith Fäldt (V)

Mikael Borgh (V)

Annika Lahti (V)

Anders Lundkvist (S) ersätter Marita Björkman Forsman (S)

Maria Truedsson (S) ersätter Agnetha Eriksson (S)

Maj-Britt Lindström (S) §§185-208 ersätter Gerd Sävenstedt (S)

Kerstin Lundqvist (M) ersätter Håkan Johansson (M)

Margareta Hägglöf (M) ersätter Gunilla Wallstén (M)

Krister Larsson (M) ersätter Åsa Nordmark (M)

Lars Larsson (SLP) ersätter Sara Hall (SLP)

Hans Öhlund (C) ersätter Majvor Sjölund (C)

Jonas Gunnarsson (S) §192 ersätter Kata Nilsson (S) pga jäv



Övriga deltagare

Leif Wikman (Tf Kommunchef) §§185-191

Åsa Öberg (Ekonomichef)

Margareta Johansson (Kommunsekreterare)

Maria Öman (Kommunsekreterare)



Innehållsförteckning	sid
§ 185 Medborgarförslag - Cykelhus på Munksundsskolan	5
§ 186 Medborgarförslag - Trevligare infart till Piteå via Timmerleden	10
§ 187 Medborgarförslag - Slutför strandpromenaden, Öjebyn	12
§ 188 Medborgarförslag - Byte av kommunvapen	17
§ 189 Medborgarförslag - Gammalsvenskby i ställer för Kandalaksja som vänort	19
§ 190 Kriterier för vigselförrättare	22
§ 191 Sammanträdesplan 2025 - Kommunfullmäktige	27
§ 192 Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten - ansvarsfrihet för 2023	29
§ 193 Motion (SLP) - Försörjningskrav	31
§ 194 Interpellation (SLP) - Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion	35
§ 195 Interpellation (V) - Inköp av varor från ockuperat palestinskt område	37
§ 196 Avsägelse ledamot (SLP) - Kommunfullmäktige mandatperioden 15 oktober 2022 - 14 oktober 2026	39
§ 197 Avsägelse och fyllnadsväl av ersättare (SLP) - Kommunstyrelsen 2023-2026	40
§ 198 Avsägelse och fyllnadsväl av ledamot (M) - Barn- och utbildningsnämnden 2023-2026	41
§ 199 Avsägelse och fyllnadsväl av ledamot (MP) - Miljö- och tillsynsnämnden 2023-2026	42
§ 200 Avsägelse och fyllnadsväl av ersättare (M) - Kultur- och fritidsnämnden 2023-2026	43
§ 201 Avsägelse och fyllnadsväl av ersättare (S) - Socialnämnden 2023-2026	44
§ 202 Avsägelse ersättare (S) - Barn- och utbildningsnämnden 2023-2026	45
§ 203 Fyllnadsväl av ersättare (S) - Socialnämnden 2023-2026	46
§ 204 Fyllnadsväl av ledamot (S) - Kultur- och fritidsnämnden 2023-2026	47
§ 205 Fyllnadsväl av Nämndeman vid Luleå Tingsrätt 2024-2027	48
§ 206 Redovisning av anmälda handlingar	49
§ 207 Motion (M) - Marknadsdagar Rådhusorget	51
§ 208 Motion (SLP) - Klimakterieutbildning för anställda	52
§ 209 Utökad borgensram Piteå Hamn AB	53



§ 185 Medborgarförslag - Cykelhus på Munksundsskolan

Diariernr 22KS448

Beslut

Kommunfullmäktige anser medborgarförslaget om cykelhus vid Munksundsskolan för färdigbehandlat.

Reservation

Johnny Åström (SJV) och Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag gällande byggandet av ett cykelhus (carport för cyklar) vid Munksundsskolan.

I medborgarförslaget anføres: Vi är många av personalen som cyklar både sommar som vinter. Vi i personalen på Munksundsskolan har inte ens en parkering att ställa våra cyklar på eller låsa fast dem vid något vettigt.

Eftersom Piteå kommun även har ett hälsofrämjande syfte och vill att dess personal ska röra på sig mer, så tycker vi att det är konstigt att vi inte har en endaste parkering.

På den ursprungliga ritningen så fanns det inritat ett cykelhus.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-09-26 §116 att remittera motionen till Kommunstyrelsen för beredning.



Kommunledningsförvaltningens yttrande

Utbildningsförvaltningen har framfört att det vore lämpligt med en cykelparkering där det finns möjlighet att låsa fast cyklarna. Förvaltningen noterar att det idag inte finns en anvisad plats för personalens cyklar, vilket leder till att cyklar parkeras på olämpliga ställen, särskilt under vinterhalvåret. En förbättrad cykelparkering skulle enligt förvaltningen bidra till ökad säkerhet och ordning vid skolan.

Fastighets- och serviceförvaltningen förslår att förslaget om att bygga ett cykelhus avslås. Förvaltningen påpekar att de i nuläget arbetar utifrån kommunens parkeringsnorm och att behovet av cykelparkeringar bedöms utifrån denna. De ser inte ett omedelbart behov av att bygga cykelhus men är öppna för att göra en analys av behovet av fler cykelparkeringar. Om ett sådant behov identifieras, kan åtgärder komma att läggas in i investeringsplanen för skolmiljöer.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att Kommunfullmäktige anser medborgarförslaget för färdigbehandlat men uppmanar Utbildningsförvaltningen och Fastighets- och serviceförvaltningen att göra en utvärdering av behovet av ytterligare cykelparkeringar vid Munksundsskolan och att eventuella behov beaktas i den fortsatta planeringen av skolans utemiljö.

Förslagsställaren närvarar vid Kommunfullmäktiges sammanträde och framför sina synpunkter.

Yrkanden

Helén Lindbäck (KD), Johnny Åström (SJV) och Karl-Erik Jonsson (M): Bifall till medborgarförslaget om cykelhus på Munksundsskolan.

Anton Li Nilsson (C): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.



Votering

Omröstning begärs och Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag

Nej-röst, bifall till Helén Lindbäcks förslag.

Omröstning verkställs digitalt.

Omröstningsresultat

Ja: 32

Nej: 15

Avstår: 3

Frånvarande:

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Cykelhus på Munksundsskolan



§ 185

Votering: Medborgarförslag - Cykelhus på Munksundsskolan

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag

Nej-röst, bifall till Helén Lindbäcks förslag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Cristian Bergvall (S), ordförande	X		
Marika Berglund (C), 2:e vice ordförande	X		
Daniel Bergman (M), 3:e vice ordförande		X	
Kata Nilsson (S), ledamot	X		
Patric Lundström (S), ledamot	X		
Claes Danell (S), ledamot	X		
Sara Lagesen Aronsson (S), ledamot	X		
Richard Westerberg (S), ledamot	X		
Sven-Gösta Pettersson (S), ledamot	X		
Carola Bergman (S), ledamot	X		
Adrian Johansson (S), ledamot	X		
Ulf Sjödin (S), ledamot	X		
Emmeli Persson (S), ledamot	X		
Magnus Nyström (S), ledamot	X		
Ruth Rahkola (S), ledamot	X		
Ella Vikström (S), ledamot	X		
Louise Mörk (S), ledamot	X		
Urban Vikström (S), ledamot	X		
Elisabeth Lindberg (S), ledamot	X		
Ola Edeblom (S), ledamot	X		
Peter Eriksson (S), ledamot	X		
Anton Li Nilsson (C), ledamot	X		
Johannes Granström (C), ledamot	X		
Henrik Viklund (C), ledamot	X		
Malin Stenvall Viksten (M), ledamot		X	
Ellinor Sandlund (M), ledamot		X	
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot		X	
Jan-Eric Sandberg (M), ledamot		X	
Anders Nordin (SLP), ledamot		X	
Helén Lindbäck (KD), ledamot		X	
Daniel Bylund (KD), ledamot		X	
Mats Dahlberg (MP), ledamot		X	
Johnny Åström (SJV), ledamot		X	
Magnus Häggblad (SD), ledamot	X		
Lage Hortlund (SD), ledamot	X		
Ulf Lindeberg (SD), ledamot			X



Anne-Christine Esberg (SD), ledamot	X		
Marlene Källström (SD), ledamot		X	
Stina Carlsson (V), ledamot	X		
Brith Fäldt (V), ledamot			X
Mikael Borgh (V), ledamot	X		
Annika Lahti (V), ledamot			X
Anders Lundkvist (S), ersättare	X		
Maria Truedsson (S), ersättare	X		
Maj-Britt Lindström (S), ersättare	X		
Kerstin Lundqvist (M), ersättare		X	
Margareta Hägglöf (M), ersättare		X	
Krister Larsson (M), ersättare		X	
Lars Larsson (SLP), ersättare		X	
Hans Öhlund (C), ersättare	X		
Resultat	32	15	3



§ 186 Medborgarförslag - Trevligare infart till Piteå via Timmerleden

Diariennr 22KS540

Beslut

Kommunfullmäktige bifaller medborgarförslaget om att rusta upp planket längs timmerleden.

Reservation

Ellinor Sandlund (M), Marlene Källström (SD), Mats Dahlberg (MP) och Anne-Christine Esberg (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag har inkommit om att rusta upp planket längs Timmerleden.

I medborgarförslaget anføres följande:

Det finns ett plank mot industriområdet vid timmerleden (mitt emot OK Q8). Det är trasigt på vissa ställen och är inte snyggt. Förslaget är att reparera så att det ser snyggt ut. Kräver inte mycket arbete. Fixa gärna bättre belysning också, men det är väl en ”gammal fråga” angående Timmerleden.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-09-26 §119 att remittera medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens yttrande

Förslaget är bra, trevliga infarter till Piteå är positivt för Piteås utveckling. Samhällsbyggnad har angett att de ska göra en översyn och eventuell förbättringsåtgärd på den del av bullerplanket som kommunen äger. När det gäller belysning är det Trafikverket som är väghållare efter Timmerleden och beslutar om gatubelysningen



Yrkanden

Magnus Nyström (S): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Helén Lindbäck (KD): Bifall till Kommunstyrelsens förslag med tillägget att planket även målas.

Mats Dahlberg (MP): Bifall till Kommunstyrelsens förslag med tillägget att planket även målas i regnbågsfärger.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Ordförande ställer sedan proposition på de två tilläggsförslagen och finner att Kommunfullmäktige avslår dessa.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Trevligare infart till Piteå via Timmerleden



§ 187 Medborgarförslag - Slutför strandpromenaden, Öjebyn

Diariennr 22KS520

Beslut

Kommunfullmäktige anser medborgarförslaget om att färdigställa strandpromenaden längs älven i Öjebyn som färdigbehandlat.

Reservation

Daniel Bylund (KD), Helén Lindbäck (KD), Anders Nordin (SLP), Lars Larsson (SLP), Malin Stenvall Viksten (M), Ellinor Sandlund (M), Mats Dahlberg (MP) och Johnny Åström (SJV) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag om att färdigställa gångvägen längs älven i Öjebyn.

I medborgarförslaget anføres:

Idén till strandpromenaden lämnades som förslag till kommunen redan 1979 och var då tänkt att sträcka sig ända bort till Framnäs. Det kom att dröja till 1989 innan strandpromenaden byggdes längs älvstranden från Degeränget till Storstrand. Mer än 30 år senare har strandpromenaden fortfarande inte uppfyllt den ursprungliga tanken. Jag föreslår därför att strandpromenaden slutförs med att sträcka sig ända bort till Hammenviken, Framnäs.

Motivering:

Att koppla samman hela Öjebyns södra kustremsa är till gagn för alla Pitebor som då på ett trevligt färsätt kan ta sig till fler destinationer än vad dagens strandpromenad kan erbjuda. För att öka promenad- och cykelsäkerheten för dem som till exempel ämnar ta sig till Hammenviken främst under sommarhalvåret. För att öka Öjebyns attraktionskraft genom att erbjuda en ännu längre strandpromenad.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-09-26 §125 att remittera motionen till Kommunstyrelsen för beredning.



Kommunledningsförvaltningens yttrande

Piteå kommun ser positivt på att förbättra och utveckla infrastrukturen för att öka tillgängligheten och säkerheten för alla invånare. Det gör Piteå både tryggare och till en mer attraktiv boendeort.

Kultur-, park- och fritidsförvaltningen har gjort bedömningen att en utbyggnad av strandpromenaden mot Hammenviken är en rimlig och positiv utveckling. Förvaltningen framhåller att en sådan utbyggnad skulle förbättra gång- och cykelvägnätet i kommunen och öka tillgängligheten för kommunens invånare. Dock betonas vikten av att genomföra en noggrann utredning för att säkerställa att skyddsvärda naturvärden inte påverkas negativt av projektet. Den initiala bedömningen är att detta kan genomföras utan betydande påverkan på naturvärdena.

Samhällsbyggnad delar uppfattningen om att en förlängning av gång- och cykelvägen till Hammenviken skulle vara en värdefull länk i Piteås gång- och cykelvägnät. De påpekar att en del av den föreslagna sträckan redan ingår i kommunens utbyggnadsplaner för gång- och cykelvägar. Vidare kommer detta projekt att bedömas tillsammans med andra pågående och planerade projekt inom gång- och cykelvägnätet för att säkerställa en optimal prioritering av kommunens resurser.

Med utgångspunkt i de sakkunniga yttrandena föreslår Kommunledningsförvaltningen att Kommunfullmäktige anser medborgarförslaget färdigbehandlat, då det till stora delar redan finns med i de utbyggnadsplaner som finns för gång och cykelväg. En fortsatt planering kommer att ske i enlighet med kommunens prioriteringsordning för utbyggnad av gång- och cykelvägar. I samband med detta kommer även de miljömässiga aspekterna att utredas för att säkerställa att projektet kan genomföras på ett hållbart sätt.

Yrkanden

Magnus Nyström (S): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.



Helén Lindbäck (KD), Lars Larsson (SLP) och Mats Dahlberg (MP): Bifall till medborgarförslaget om att färdigställa strandpromenaden längs älven i Öjebyn.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.

Votering

Omröstning begärs och Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst, Bifall till Helén Lindbäck (KD) förslag.

Omröstning verkställs digitalt.

Omröstningsresultat

Ja: 34

Nej: 16

Avstår: 0

Frånvarande: 0

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - slutför strandpromenaden, Öjebyn



§ 187

Votering: Medborgarförslag – Slutför strandpromenaden, Öjebyn

Ja-röst, Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst, Bifall till Helén Lindbäcks (KD) förslag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Cristian Bergvall (S), ordförande	X		
Marika Berglund (C), 2:e vice ordförande	X		
Daniel Bergman (M), 3:e vice ordförande	X		
Kata Nilsson (S), ledamot	X		
Patric Lundström (S), ledamot	X		
Claes Danell (S), ledamot	X		
Sara Lagesen Aronsson (S), ledamot	X		
Richard Westerberg (S), ledamot	X		
Sven-Gösta Pettersson (S), ledamot	X		
Carola Bergman (S), ledamot	X		
Adrian Johansson (S), ledamot	X		
Ulf Sjödin (S), ledamot	X		
Emmeli Persson (S), ledamot	X		
Magnus Nyström (S), ledamot	X		
Ruth Rahkola (S), ledamot	X		
Ella Vikström (S), ledamot	X		
Louise Mörk (S), ledamot	X		
Urban Vikström (S), ledamot	X		
Elisabeth Lindberg (S), ledamot	X		
Ola Edeblom (S), ledamot	X		
Peter Eriksson (S), ledamot	X		
Anton Li Nilsson (C), ledamot	X		
Johannes Granström (C), ledamot	X		
Henrik Viklund (C), ledamot	X		
Malin Stenvall Viksten (M), ledamot		X	
Ellinor Sandlund (M), ledamot		X	
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot		X	
Jan-Eric Sandberg (M), ledamot		X	
Anders Nordin (SLP), ledamot		X	
Helén Lindbäck (KD), ledamot		X	
Daniel Bylund (KD), ledamot		X	
Mats Dahlberg (MP), ledamot		X	
Johnny Åström (SJV), ledamot		X	
Magnus Häggblad (SD), ledamot	X		
Lage Hortlund (SD), ledamot	X		
Ulf Lindeberg (SD), ledamot		X	



Anne-Christine Esberg (SD), ledamot		X	
Marlene Källström (SD), ledamot		X	
Stina Carlsson (V), ledamot	X		
Brith Fäldt (V), ledamot	X		
Mikael Borgh (V), ledamot	X		
Annika Lahti (V), ledamot	X		
Anders Lundkvist (S), ersättare	X		
Maria Truedsson (S), ersättare	X		
Maj-Britt Lindström (S), ersättare	X		
Kerstin Lundqvist (M), ersättare		X	
Margareta Hägglöf (M), ersättare		X	
Krister Larsson (M), ersättare		X	
Lars Larsson (SLP), ersättare		X	
Hans Öhlund (C), ersättare	X		
Resultat	34	16	0



§ 188 Medborgarförslag - Byte av kommunvapen

Diariernr 22KS503

Beslut

Kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget om byte av kommunvapen.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag som föreslår att Piteås kommunvapen ska bytas ut till ett kommunvapen med ett vindkraftverk på.

I medborgarförslaget anføres att det är 48 år sedan Kommunvapnet registrerades hos Patent- och registreringsverket och att förslagsställaren anser att det behöver moderniseras. Detta eftersom vi har fler vindkraftverk än renar i kommunen.

För medborgarförslag med bildexempel se bilaga.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-09-26 § 124 att remittera medborgarförslaget till Kommunstyrelsen för beredning.

Kommunledningsförvaltningens yttrande Piteå kommunvapen registrerades hos Patent- och registreringsverket 1974 när den moderna kommunen hade skapats, men har långt äldre anor än så. Staden grundades 1621, och i privilegiebrevet från grundandet finns det beskrivet att bilden i stadens sigill skulle föreställa ett renhuvud. Vapnet utgör en heraldisk förkortning av Västerbottens landskapsvapen eftersom Piteå 1621 tillhörde Västerbottens landskap.

Kommunvapnet har alltså en lång historia och är en viktig symbol för Piteå kommuns identitet. Kommunvapnet representerar kommunens arv och traditioner, och är välkänt



både inom och utanför kommunen. Ett byte av kommunvapen skulle innebära att vi bryter med en del av vår historiska identitet, vilket bedöms som olämpligt.

Att byta kommunvapen skulle även medföra betydande kostnader för kommunen. Detta inkluderar omdesign av officiella dokument, skyltar, och andra visuella element där kommunvapnet används. I en tid när kommunens resurser behöver användas effektivt, bedöms detta inte vara en prioriterad utgift.

Det nuvarande vapnet har en stark symbolisk koppling till kommunens historia och kultur. Även om kommunen utvecklats och förändrats genom åren, bedöms det nuvarande vapnet fortfarande vara representativt för Piteå kommun.

Med hänsyn till ovanstående faktorer föreslår Kommunledningsförvaltningen att kommunfullmäktige avslår motionen om byte av kommunvapen.

Yrkanden

Kata Nilsson (S) och Mats Dahlberg (MP): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Byte av kommunvapen



§ 189 Medborgarförslag - Gammalsvenskby i stället för Kandalaksja som vänort

Diariennr 22KS343

Beslut

Kommunfullmäktige avslår medborgarförslaget om Gammalsvenskby istället för Kandalaksja som vänort.

Ärendebeskrivning

Det har inkommit ett medborgarförslag som föreslår att Gammalsvenskby istället för Kandalaksja ska vara vänort med Piteå.

I förslaget anføres: Jag föreslår att Piteå ersätter ryska Kandalaksja som vänort till förmån för Gammalsvenskby i Ukraina med följande motiveringar:

1. Piteå tar en än tydligare ställning i det pågående kriget mellan Ryssland och Ukraina.
2. Gammalsvenskby har en tydlig svensk-koppling i och med sitt ursprung och svenska språk som överlevt i flera hundra år fram till idag.
3. Under 2000-talet har Gammalsvenskby i högre utsträckning figurerat i lokal- och social media i jämförelse med Kandalaksja.

För medborgarförslag se bilaga.

Kommunfullmäktige beslutade 2022-06-20 § 103 att remittera motionen till Kommunstyrelsen för beredning.



Kommunledningsförvaltningen Piteå kommun har direkt efter Rysslands invasion av Ukraina avbrutit alla relationer med Kandalaksha.

Utifrån nuvarande krigssituation ser Piteå kommun inte möjligheten att i nuläget starta ett givande vänortsutbyte med en ukrainsk kommun. Kommunledningsförvaltningen arbetar dock med att förbereda andra former av samarbete när bättre förutsättningar ges.

Piteå kommun deltar därför i ett nätverk, lett av ICLD som syftar till att starta kommunala partnerskap mellan svenska och ukrainska kommuner. I nuläget så pågår utbildning kring hur ett sådant partnerskap ska se ut, vilka svårigheter och möjligheter som finns, mm. Vidare så pågår också ett arbete med att ”matcha” svenska och ukrainska kommuner med varandra. Kontakt har nu tagits med Lutsk kommun i Ukraina.

De kommunala partnerskapen som drivs genom ICLD syftar till att stärka den lokala demokratin men det hindrar inte att civilsamhället även engagerar sig inom andra områden och att det på sikt kan utvecklas så att kommunerna sluter ett vänortsavtal med varandra.

Ett ärende om att starta upp ett förberedelseprojekt med Lutsk i Ukraina för att starta upp ett kommunalt partnerskap är redo för beslut. Kommunalt partnerskap är inte samma som vänort men är ett bra första steg i samma anda.

Kommunledningsförvaltningen förslår därför att Kommunfullmäktige beslutar att anse motionen som färdigbehandlad.

Yrkanden

Kata Nilsson (S): Avslag på medborgarförslaget om Gammalsvenskby istället för Kandalaksja som vänort.



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslag - Gammalsvensby istället för Kandalaksja som vänort



§ 190 Kriterier för vigselförrättare

Diariernr 24KS125

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att kommunens förtroendevalda och förvaltningschefer, samt personer som på annat sätt kan anses ha vunnit allmänt förtroende bland kommunmedborgarna ska kunna bli vigselförrättare i Piteå kommun.

Kommunfullmäktige beslutar att borgerlig vigsel erbjuds enligt följande:

Vigselakt kan bokas i Sessionssalen alternativt Ordföranderummet i Stadshuset veckodagar onsdag-fredag, kl 13.00-16.00 samt helger.

Vigselakt på annan tid eller plats inom kommunen kan bokas i överenskommelse med vigselförrättaren. Reseersättning vid vigsel på annan plats än Stadshuset betalas av brudparet enligt Skatteverkets gällande nivå för skattefri milersättning.

Reservation

Karl-Erik Jonsson (M), Kerstin Lundkvist (M), Malin Stenvall Viksten (M) och Daniel Bergman (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen beslutade 2024-03-04, § 80 att återremittera ärendet för att föra en dialog med befintliga vigselförrättare om tider och platser för vigslar. Efter genomförd dialog lämnar Kommunledningsförvaltningen följande förslag.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-05-27, § 94 att återremittera ärendet till Kommunstyrelsen för förtydliganden gällande under vilka tider vigselakt kan bokas.

Dialog har genomförts och vigselförrättarnas förslag är att erbjuda alla tider alla veckans dagar. Administrationen sköts av Medborgarservice och är en av flera uppgifter som ska hanteras. För att underlätta hantering och administration önskar kommunledningsförvaltningen möta önskan genom att öppna upp för helger och storhelger och erbjuda eftermiddagar 3 dagar under veckan. Om önskemål från medborgare skulle uppstå gällande andra dagar eller tider kan detta bokas i överenskommelse med vigselförrättaren.



I Piteå kommun finns i dag 8 förtroendevalda vigselförrättare, godkända och registrerade av Länsstyrelsen i Norrbotten. I kommunen vigs cirka 100 par per år och de flesta vigslar sker under sommarmånaderna. Medborgarservice (Kommunledningsförvaltningen) som administrerar alla vigslar upplever brist på vigselförrättare som tar på sig uppdrag. I dag kan den som vigs själv välja tid och plats för vigsel.

Det är ett hedersuppdrag att vara borgerlig vigselförrättare. Som vigselförrättare finns ingen rätt att ta ut en avgift från brudparet. Vigselförrättaren ersätts av Länsstyrelsen med 110 kr för en vigsel och sedan ytterligare 30 kr per vigsel för fler vigslar samma dag (2024).

Innan någon förordnas till vigselförrättare prövar Länsstyrelsen att han eller hon har de kunskaper och kvalifikationer i övrigt som behövs för uppdraget. Förordnandet ska gälla för en viss period, om det inte har begränsats att gälla till en angiven dag.

Att ansöka som vigselförrättare kan kommunen göra eller den enskilde själv. Det kan vara förtroendevalda, personer som vunnit allmänhetens förtroende eller tjänstepersoner vid Piteå kommun. Alla som ansöker till vigselförrättare genomför ett test. Beslutet om att tillsätta och återkalla ett förordnande ligger hos Länsstyrelsen som tar beslut utifrån sina bestämmelser.

Medborgarservice tillhandahåller all administration kring vigseln. Bokar tid för vigsel, bokar vigselförrättare, ordnar blomma och vigselgåva från kommunen samt tar emot Skatteverkets godkännande från hindersprövning. Vigselakten bokas i sessionssalen alternativt i Ordföranderummet i Stadshuset. Möjlighet att viga på annan plats i kommunen finns. Detta sker i samråd och överenskommelse med vigselförrättaren.

Yrkanden

Patric Lundström (S): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Malin Stenvall Viksten (M): Avslag på Kommunstyrelsens förslag och bifall till följande förslag: Att vigselakt kan bokas i Sessionssalen alternativt ordföranderummet i Stadshuset veckodagar måndag-fredag kl 9-16 samt helger. Vigselakt på annan tid eller plats inom kommunen kan bokas i överenskommelse med vigselförrättaren enligt Skatteverkets gällande nivå för skattefri milersättning. All bokning sker via Medborgarservice eller den verksamhet som har liknande funktion.



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.

Yrkanden

Omröstning begärs och Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, Bifall till Kommunstyrelsens förslag

Nej-röst, Bifall till Malin Stenvall Vikstens (M) förslag.

Omröstning verkställs digitalt.

Omröstningsresultat

Ja: 33

Nej: 12

Avstår: 5

Frånvarande: 0

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens förslag.



§ 190

Votering: Kriterier för vigselförrättare

Ja-röst, Bifall till Kommunstyrelsens förslag,

Nej-röst, Bifall till Malin Stenvall Vikstens (M) förslag.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Cristian Bergvall (S), ordförande	X		
Marika Berglund (C), 2:e vice ordförande	X		
Daniel Bergman (M), 3:e vice ordförande		X	
Kata Nilsson (S), ledamot	X		
Patric Lundström (S), ledamot	X		
Claes Danell (S), ledamot	X		
Sara Lagesen Aronsson (S), ledamot	X		
Richard Westerberg (S), ledamot	X		
Sven-Gösta Pettersson (S), ledamot	X		
Carola Bergman (S), ledamot	X		
Adrian Johansson (S), ledamot	X		
Ulf Sjödin (S), ledamot	X		
Emmeli Persson (S), ledamot	X		
Magnus Nyström (S), ledamot	X		
Ruth Rahkola (S), ledamot	X		
Ella Vikström (S), ledamot	X		
Louise Mörk (S), ledamot	X		
Urban Vikström (S), ledamot	X		
Elisabeth Lindberg (S), ledamot	X		
Ola Edeblom (S), ledamot	X		
Peter Eriksson (S), ledamot	X		
Anton Li Nilsson (C), ledamot	X		
Johannes Granström (C), ledamot	X		
Henrik Viklund (C), ledamot	X		
Malin Stenvall Viksten (M), ledamot		X	
Ellinor Sandlund (M), ledamot		X	
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot		X	
Jan-Eric Sandberg (M), ledamot		X	
Anders Nordin (SLP), ledamot			X
Helén Lindbäck (KD), ledamot		X	
Daniel Bylund (KD), ledamot		X	
Mats Dahlberg (MP), ledamot			X
Johnny Åström (SJV), ledamot			X
Magnus Häggblad (SD), ledamot			X
Lage Hortlund (SD), ledamot	X		
Ulf Lindeberg (SD), ledamot		X	
Anne-Christine Esberg (SD), ledamot	X		
Marlene Källström (SD), ledamot		X	



Stina Carlsson (V), ledamot	X		
Brith Fäldt (V), ledamot	X		
Mikael Borgh (V), ledamot	X		
Annika Lahti (V), ledamot	X		
Anders Lundkvist (S), ersättare	X		
Maria Truedsson (S), ersättare	X		
Maj-Britt Lindström (S), ersättare	X		
Kerstin Lundqvist (M), ersättare		X	
Margareta Hägglöf (M), ersättare		X	
Krister Larsson (M), ersättare		X	
Lars Larsson (SLP), ersättare			X
Hans Öhlund (C), ersättare	X		
Resultat	33	12	5



§ 191 Sammanträdesplan 2025 - Kommunfullmäktige

Diariernr 24KS58

Beslut

Kommunfullmäktige fastställer sammanträdesplan för Kommunfullmäktige för 2025.

Reservation

Mats Dahlberg (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Ett förslag till sammanträdesplan för år 2025 har upprättats för Kommunstyrelsen inklusive Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott samt för Kommunfullmäktige. Dessutom har förslag tagits fram till Årsplan/tidplan för ekonomiska aktiviteter för kommunen och kommunkoncernen för år 2025.

Årsplanen innehåller tidplaner för årsredovisning/bokslut, månadsrapport, fördjupad månadsrapport, delårsrapport och budget/Strategisk plan inklusive skattesats.

Kommunstyrelsens beslut 2024-06-10 § 167

Kommunstyrelsen fastställer sammanträdesplan för Kommunstyrelsens arbets- och personalutskott samt för Kommunstyrelsen för 2025.

Kommunstyrelsen fastställer Årsplan/tidplan för ekonomiska aktiviteter för kommunen och kommunkoncernen för 2025.

Kommunfullmäktiges beslut 2024-06-24 § 166

Kommunfullmäktige återremitterar Sammanträdesplan 2025 för att utreda möjligheten att tidigarelägga Kommunfullmäktiges sammanträde före midsommar, utan att krocka med Regionens sammanträdesdagar eller påverka inläsningstiden.



Kommunledningsförvaltningens yttrande efter återremiss

Kommunledningsförvaltningen har efter återremiss från Kommunfullmäktige utrett förutsättningarna att tidigarelägga Kommunfullmäktiges sammanträde före midsommar, utan att datumet krockar med Regionens sammanträdesdagar eller påverkar inläsningstiden. Utifrån de ekonomiska aktiviteterna och tidsramar som planeras för budgetarbetet och den strategiska årsplaneringen ser Kommunledningsförvaltningen inga möjligheter att flytta sammanträdesdagen utan att det påverkar inläsningstid eller krockar med andra sammanträdesdagar. Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att förslaget om Kommunfullmäktiges sammanträde den 23 juni 2025 kvarstår, alternativt flyttas till den 18 juni vilket medför förkortad inläsningstid.

Yrkanden

Patric Lundström (S): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Mats Dahlberg (MP): Bifall till Kommunstyrelsens förslag med ändringen att Kommunfullmäktige flyttas till 25 juni.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

- Sammanträdesplan 2025 (KSAPU KS KF)
- Årsplan-tidplan ekonomi 2025



§ 192 Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten - ansvarsfrihet för 2023

Diarienum 24KS506

Beslut

Kommunfullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen för Regionala kollektivtrafikmyndigheten Norrbotten samt de enskilda ledamöterna i densamma för 2023.

Jäv

Patric Lundström (S), Kata Nilsson (S), Sven-Gösta Pettersson (S), Richard Vesterberg (S) och Johnny Åström (SJV) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut i detta ärende.

Ärendebeskrivning

Revisionsberättelse för 2023

Vi, av Region Norrbotten utsedda revisorer, har granskat den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundet av dess direktion och genom utsedda lekmanrevisorer den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundets företag. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder revisorerna.

Förbundsdirktionen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande mål, beslut och riktlinjer samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Den ansvarar också för att det finns en tillräcklig intern kontroll.

Revisorerna ansvarar för att granska verksamhet, intern kontroll och räkenskaper samt att pröva om verksamheten bedrivits enligt de uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten.

Vår granskning har utförts enligt kommunallagen, god revisionsordning i kommunal verksamhet, förbundsordning och revisionsreglemente.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning samt givit det resultat som redovisas i bilagan "Revisorernas redogörelse".

Vi bedömer:

- Att förbundsdirktionen i stort har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt.



- Verksamheten har i hög grad uppnått ställda målsättningar för året. Inom området "Tillgänglighet" redovisas delvis måluppfyllelse.
- Att förbundsdirektionen delvis skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Förbundet/koncernen redovisar ett mindre överskott för 2023. Region och kommuner har även detta år varit tvungna att tillskjuta extra finansiering till kollektivtrafiken.
- Att förbundsdirektionens interna kontroll har i stort varit tillräcklig under året.
- Att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.
- Att resultatet enligt årsredovisning 2023 är delvis förenligt med förbundets mål för god ekonomisk hushållning.

Vi tillstyrker:

Att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Ärendet kräver inte nämndberedning och tas direkt till Kommunfullmäktige för beslut.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Granskning av årsredovisning 2023 - Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten
- Yttrande från sakkunnigt biträde årsredovisning 2023
- Revisorernas redogörelse RKM 2023
- Revisionsrapport God ekonomisk hushållning RKM 2023
- Revisionsberättelse RKM 2023 -signera
- Grundläggande granskning RKM 2023
- Revisionsrapport- Grundläggande granskning RKM 2023
- Årsdovisning 2023



§ 193 Motion (SLP) - Försörjningskrav

Diariernr 23KS722

Beslut

Kommunfullmäktige avslår motionen om försörjningskrav.

Reservation

Anders Nordin (SLP) och Lars Larsson (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Försörjningskravet innebär en lägsta lön för arbetskraftsinvandrare från tredje land som kommer till Sverige för att arbeta. Lägsta lönen bygger på 80 % av medianlönen i Sverige enligt SCB:s statistik. Aktuell medianlön är idag 34 200kr vilket innebär att försörjningskravet ligger på 27 360kr för 2023.

Piteå kommun gör inte skillnad på medborgarskap när lönesättning sker. Lön sätts utifrån krav i arbetet, utbildning och erfarenhet.

Det lägsta lönerna finns i yrken som inte kräver utbildning eller erfarenhet. Om dessa löner skulle höjas till försörjningskravets nivå innebär det att lönerna i yrken som inte kräver utbildning skulle hamna på samma nivå som vissa yrken som kräver universitetsutbildning som tex förskollärare. En sådan höjning av lägsta ingångslöner skulle ge som konsekvens att Piteå kommun måste höja lönerna även i yrken som kräver universitetsutbildning. Det skulle i sin tur leda till en kedja av lönehöjningar av alla yrkesgrupper, även chefer.

Med tanke på den kompetensförsörjningsutmaning som vi har i alla yrkesgrupper är det inte rimligt att tänka att någon yrkesgrupp ska få sämre lön än vad de har idag. Det skulle ge ytterligare utmaningar med kompetensförsörjningen dvs leda till att tex lärare och tjänstepersoner skulle säga upp sig för att gå till andra arbetsgivare. Piteå kommun skulle inte heller kunna rekrytera högutbildad personal om man sänker lönerna för dessa.

Piteå kommun har de sista två åren höjt ingångslönerna för de yrken som inte kräver utbildning så mycket det är möjligt utan att gå över gränsen när utbildning inte längre lönar sig.



Kommunledningsförvaltningen ser inte att Piteå kommun kan tillmötesgå motionären utan att det påverkar hela lönestrukturen för alla yrkesgrupper.

Yrkanden

Kata Nilsson (S), Lage Hortlund (SD), Magnus Häggblad (SD), Elisabeth Lindberg (S) och Brith Fäldt (V): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Anders Nordin (SLP): Bifall till motionen om försörjningskrav.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut

Votering

Omröstning begärs och Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst, bifall till motionen om försörjningskrav.

Omröstning verkställs digitalt.

Omröstningsresultat

Ja: 45

Nej: 2

Avstår: 3

Frånvarande:

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige beslutar i enlighet med Kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

- Motion (SLP) - Försörjningskrav
- §216 KS Motion (SLP) - Försörjningskrav



§ 193

Votering: Motion (SLP) - Försörjningskrav

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst, bifall till motionen om försörjningskrav.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Cristian Bergvall (S), ordförande	X		
Marika Berglund (C), 2:e vice ordförande	X		
Daniel Bergman (M), 3:e vice ordförande	X		
Kata Nilsson (S), ledamot	X		
Patric Lundström (S), ledamot	X		
Claes Danell (S), ledamot	X		
Sara Lagesen Aronsson (S), ledamot	X		
Richard Westerberg (S), ledamot	X		
Sven-Gösta Pettersson (S), ledamot	X		
Carola Bergman (S), ledamot	X		
Adrian Johansson (S), ledamot	X		
Ulf Sjödin (S), ledamot	X		
Emmeli Persson (S), ledamot	X		
Magnus Nyström (S), ledamot	X		
Ruth Rahkola (S), ledamot	X		
Ella Vikström (S), ledamot	X		
Louise Mörk (S), ledamot	X		
Urban Vikström (S), ledamot	X		
Elisabeth Lindberg (S), ledamot	X		
Ola Edeblom (S), ledamot	X		
Peter Eriksson (S), ledamot	X		
Anton Li Nilsson (C), ledamot	X		
Johannes Granström (C), ledamot	X		
Henrik Viklund (C), ledamot	X		
Malin Stenvall Viksten (M), ledamot	X		
Ellinor Sandlund (M), ledamot	X		
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot	X		
Jan-Eric Sandberg (M), ledamot	X		
Anders Nordin (SLP), ledamot		X	
Helén Lindbäck (KD), ledamot	X		
Daniel Bylund (KD), ledamot			X
Mats Dahlberg (MP), ledamot			X
Johnny Åström (SJV), ledamot			X
Magnus Häggblad (SD), ledamot	X		
Lage Hortlund (SD), ledamot	X		
Ulf Lindeberg (SD), ledamot	X		
Anne-Christine Esberg (SD), ledamot	X		
Marlene Källström (SD), ledamot	X		



Stina Carlsson (V), ledamot	X		
Brith Fäldt (V), ledamot	X		
Mikael Borgh (V), ledamot	X		
Annika Lahti (V), ledamot	X		
Anders Lundkvist (S), ersättare	X		
Maria Truedsson (S), ersättare	X		
Maj-Britt Lindström (S), ersättare	X		
Kerstin Lundqvist (M), ersättare	X		
Margareta Hägglöf (M), ersättare	X		
Krister Larsson (M), ersättare	X		
Lars Larsson (SLP), ersättare		X	
Hans Öhlund (C), ersättare	X		
Resultat	45	2	3



§ 194 Interpellation (SLP) - Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion

Diarienum 24KS302

Beslut

Kommunfullmäktige anser interpellationen om Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion för besvarad.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Anders Nordin (SLP) har lämnat in en interpellation om Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion, ställd till Patric Lundström (S) eller Kata Nilsson (S), Kommunalråd.

Kommunfullmäktiges beslut 2024-05-27 § 142:

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationens frågor 1-6 om Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion får ställas till Patric Lundström (S) eller Kata Nilsson (S), Kommunalråd.

Kommunfullmäktige beslutar att interpellationens frågor 7-8 om Markbygden Ett, ansökan om rekonstruktion inte får ställas till Patric Lundström (S) eller Kata Nilsson (S), Kommunalråd.

Svar från Patric Lundström (S), Kommunalråd:

1 Hur mycket pengar har hittills inkommit i arrende?

Sedan 2019 har verken varit driftsatta och då har arrendeintäkten varit ca. 300 000 kr/år från Markbygden Ett.

2. Hur stort är det årliga arrendet?



Det beror på hur mycket el som produceras, men nu senast uppgift runt 300 000 kr.

3. Hur länge sträcker sig arrendeavtalet?

49 år fr.o.m oktober 2017.

4. När slutade "bolaget" betala in arrende?

I slutet av 2023 meddelades att 2023 års arrendeavgift skulle frysas (skulle annars ha betalats in i feb 2024) Sedan meddelades att arrendeavgift avseende perioden 15/11-31/12 skulle betalas ut. (ca.35 000 kr av 300 000 kr) Så ungefär 265 000 kr frös inne som skuld.

5. Eller har de fortsatt betala in arrende?

Ja, de har betalat in en preliminär avgift på nära 300 000 kr i förväg för 2024

Om mer el skulle produceras än den beräknade så görs en fyllnadsinbetalning av bolaget i början av 2025.

6. Hur ligger Piteå Kommun till i "kravprocessen" att få alla arrendepengar?

Det bevakas.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Interpellation (SLP) - Markbygden Ett har ansökt om rekonstruktion



§ 195 Interpellation (V) - Inköp av varor från ockuperat palestinskt område

Diarienum 24KS478

Beslut

Kommunfullmäktige anser interpellationen om inköp av varor från ockuperat palestinskt område, besvarad.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Stina Carlsson (V) har lämnat in en interpellation om inköp av varor från ockuperat palestinskt område, ställd till Patric Lundström (S) ordförande i Kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-24 § 184 att interpellationen om inköp av varor från ockuperat palestinskt område får ställas till Patric Lundström (S) ordförande i Kommunstyrelsen.

Svar från Patric Lundström (S), Kommunalråd:

Vi kontrollerar vilket land koncernmodern är registrerad i för att kunna göra kontroll i utvärderingsskedet, dock finns det ingen övergripande rapport för detta utan man behöver gå in och kolla på varje unik leverantör för att göra en uppföljning.

Vi har inte heller uppföljning på från vilket ursprungsland de varor vi har upphandlat kommer ifrån, förutom kravställningarna om de beslutade sanktionerna mot Ryssland och Belarus.

Detta gör att vi inte på ett enkelt sätt kan få fram om vi gör affärer med israeliska företag.



Vi får inte diskriminera något land, ej heller tredje land , däremot finns det tagna sanktioner mot Ryssland och Belarus som vi kravställer enligt de beslutade sanktionerna från EU.

Det är inte tillåtet att diskriminera endast på grund av nationalitet enligt upphandlingslagarna.

Varken Ryssland eller Belarus är anslutna till GPA. Inom EU finns det därför ingen skyldighet enligt direktiven att ge ryska eller belarusiska leverantörer samma behandling som leverantörer inom unionen. Sveriges nationella upphandlingslagar gör däremot ingen åtskillnad mellan leverantörer inom EU och leverantörer från tredje land. Lagstiftningen är generell och samma regler gäller i förhållande till leverantörer från tredje land som vid upphandling från leverantörer inom EU.

Det är alltså som utgångspunkt inte tillåtet att diskriminera leverantörer utanför EU – inklusive företag från Ryssland eller Belarus – endast på grund av nationalitet.

Sanktionerna har företräde framför direktiven och lagarna. De sanktioner som finns har beslutats av EU i förordningar som är direkt tillämpliga i Sverige. De gäller före såväl upphandlingsdirektiven som de svenska upphandlingslagarna. Att upprätthålla sanktionerna har alltså företräde framför direktiven och lagarna.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Interpellation (V) - Inköp av varor från ockuperat palestinskt område



§ 196 Avsägelse ledamot (SLP) - Kommunfullmäktige mandatperioden 15 oktober 2022 - 14 oktober 2026

Diariens 22KS396

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Sara Halls (SLP) avsägelse från uppdraget som ledamot i Kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige anhåller hos Länsstyrelsen att genom rösträkning utse ny ledamot i Kommunfullmäktige.

Ärendebeskrivning

Sara Hall (SLP) har avsagt sig uppdraget som ledamot i Kommunfullmäktige.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 197 Avsägelse och fyllnadsval av ersättare (SLP) - Kommunstyrelsen 2023-2026

Diariernr 22KS408

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Sara Halls (SLP) avsägelse från uppdraget som ersättare i Kommunstyrelsen.

Kommunfullmäktige utser Eva Nordlund (SLP) till ersättare i Kommunstyrelsen för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Sara Hall (SLP) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Kommunstyrelsen.

Yrkanden

Lars Larsson (SLP): Nominerar Eva Nordlund (SLP) till ersättare i Kommunstyrelsen för resterande del av mandatperioden.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 198 Avsägelse och fyllnadsval av ledamot (M) - Barn- och utbildningsnämnden 2023-2026

Diari nr 22KS410

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Veronica Wahlströms (M) avsägelse från uppdraget som ledamot i Barn- och utbildningsnämnden.

Kommunfullmäktige utser Mikael Wikström (M) till ledamot i Barn- och utbildningsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Veronica Wahlström (M) har avsagt sig uppdraget som ledamot i Barn- och utbildningsnämnden.

Moderaterna nominerar Mikael Wikström (M) till ledamot i Barn- och utbildningsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 199 Avsägelse och fyllnadsval av ledamot (MP) - Miljö- och tillsynsnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS412

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Lars-Erik Willbergs (MP) avsägelse från uppdraget som ledamot i Miljö- och tillsynsnämnden.

Kommunfullmäktige utser David Edeblom (MP) till ledamot i Miljö- och tillsynsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Lars-Erik Willberg (MP) har avsagt sig uppdraget som ledamot i Miljö- och tillsynsnämnden.

Miljöpartiet nominerar David Edeblom (MP) till ledamot i Miljö- och tillsynsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 200 Avsägelse och fyllnadsval av ersättare (M) - Kultur- och fritidsnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS414

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Sten Olssons (M) avsägelse från uppdraget som ersättare i Kultur- och fritidsnämnden.

Kommunfullmäktige utser Roger Blombäck (M) till ersättare i Kultur- och fritidsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Sten Olsson (M) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Kultur- och fritidsnämnden.

Moderaterna nominerar Roger Blombäck (M) till ersättare i Kultur- och fritidsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 201 Avsägelse och fyllnadsval av ersättare (S) - Socialnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS411

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Ulla Spinnells (S) avsägelse från uppdraget som ersättare i Socialnämnden.

Kommunfullmäktige utser Emilia Granström Anundi (S) till ersättare i Socialnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Ulla Spinnell (S) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Socialnämnden.

Socialdemokraterna nominerar Emilia Granström Anundi (S) till ersättare i Socialnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 202 Avsägelse ersättare (S) - Barn- och utbildningsnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS410

Beslut

Kommunfullmäktige godkänner Sara Lagesen-Lundgrens (S) avsägelse från uppdraget som ersättare i Barn- och utbildningsnämnden.

Fyllnadsval genomförs vid senare tillfälle.

Ärendebeskrivning

Sara Lagesen-Lundgren (S) har avsagt sig uppdraget som ersättare i Barn- och utbildningsnämnden.

Inga inkomna nomineringar.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 203 Fyllnadsval av ersättare (S) - Socialnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS411

Beslut

Kommunfullmäktige utser Sara Larsson (S) till ersättare i Socialnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2024-05-27 §124 Jessica Hjeltens (S) avsägelse från uppdraget som ersättare i Socialnämnden.

Socialdemokraterna nominerar Sara Larsson (S) till ersättare i Socialnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 204 Fyllnadsval av ledamot (S) - Kultur- och fritidsnämnden 2023-2026

Diariernr 22KS414

Beslut

Kommunfullmäktige utser Ronny Degerman (S) till ledamot i Kultur- och fritidsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2024-05-27 § 122, Sara Larssons (S) avsägelse från uppdraget som ledamot i Kultur- och fritidsnämnden.

Socialdemokraterna nominerar Ronny Degerman (S) till ledamot i Kultur- och fritidsnämnden för resterande del av mandatperioden.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 205 Fyllnadsval av Nämndeman vid Luleå Tingsrätt 2024-2027

Diariernr 23KSI08

Beslut

Kommunfullmäktige utser Dan Nilsson (S) till nämndeman vid Luleå Tingsrätt för resterande del av perioden 2024-2027.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige godkände 2024-05-27 § 126, Inga Johanssons (S) avsägelse från uppdraget som nämndeman vid Luleå Tingsrätt.

Socialdemokraterna nominerar Dan Nilsson (S) till nämndeman vid Luleå Tingsrätt för resterande del av perioden 2024-2027.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till förslaget.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.



§ 206 Redovisning av anmälda handlingar

Beslut

Kommunfullmäktige tar del av anmälda handlingar.

Ärendebeskrivning

Handlingar som inkommit till Kommunledningsförvaltningen för kännedom till Kommunfullmäktige.

Övrigt

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Anmälda handlingar

- Halvårsrapport 2024 - Investeringar i Norrbotten AB (*dnr 24KS71-90*)
- Uppföljning av ägardirektivet 2024 - Energikontor Norr AB(*dnr 24KS582-1*)
- Protokoll Kommunstyrelsen 2024-08-26 §§208-216 (*dnr 24KS25-8*)
- Halvårsrapport 2024 Filmpool Nord AB - Uppföljning av ägardirektiv(*dnr 24KS366-7*)
- Beslut - Fördjupad översiktsplan för Skellefteå kommuns landsbygder(*dnr 24KS1-16*)
- Länsstyrelsen - Beslut om reviderade kommunal 2024(*dnr 24KS1-15*)
- Slutredovisningsdokument 2023 – Samhällsbyggnadsnämnden(*dnr 24KS507-2*)
- § 87 Samhällsbyggnadsnämnden 2024-06-25(*dnr 24KS507-1*)
- Skrivelse - Hållbara förutsättningar för idéburna verksamheter och civilsamhället (*dnr 24KS501-1*)
- Protokoll Samhällsbyggnadsnämnden 2024-06-25 §§ 85-101(*dnr 24KS18-5*)
- Protokoll Valnämnden 2024-05-21 §§ 5-10(*dnr 24VN10-5*)
- Utvärdering valet till Europaparlamentet 2024(*dnr 24VN15-2*)
- Protokoll Valnämnden 2024-06-12 §§ 11-14(*dnr 24VN10-4*)
- Protokoll - e-nämnden 2024-06-20 §§ 4-7(*dnr 24KS68-1*)



- Protokoll Gemensam Räddningsnämnd Piteå - Älvsbyn 2024-04-26 §§ 8-18(*dnr 24KS24-2*)
- Protokoll Fastighets- och servicenämnden 2024-06-11 §§ 34-46(*dnr 24KS20-2*)
- Protokoll Socialnämnden 2024-06-17 § 97(*dnr 24KS19-5*)
- Protokoll Socialnämnden 2024-06-17 §§ 90-96 §§ 98-109(*dnr 24KS19-4*)
- Protokoll Kultur- och fritidsnämnden 2024-06-11 §§ 32-41(*dnr 24KS21-4*)
- Beslut från Länsstyrelsen (S)(*dnr 22KS396-50*)
- Protokoll RKM Direktionsmöte nr 2 2024-06-11(*dnr 24KS240-4*)
- Protokoll RKM Arbetsutskottsmöte nr 2 2024-05-30 (*dnr 24KS240-3*)
- Protokoll KS 2024-06-10 §§ 151-206(*dnr 24KS25-7*)



§ 207 Motion (M) - Marknadsdagar Rådhusorget

Diariernr 24KS549

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen om Marknadsdagar Rådhusorget till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Håkan Johansson (M) har lämnat in en motion om Marknadsdagar Rådhusorget.

Följande formkrav för motioner ställs upp i Kommunfullmäktiges arbetsordning, vilken utgår från Kommunallagen.

- ska vara skriftlig och undertecknad av en eller flera ledamöter.
- får inte ta upp ämnen av olika slag.
- bör innehålla ett tydligt förslag till beslutsmening.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att motionen följer formkraven. Förvaltningens förslag är därför att Kommunfullmäktige remitterar motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion - Marknadsdagar Rådhusorget



§ 208 Motion (SLP) - Klimakterieutbildning för anställda

Diariernr 24KS526

Beslut

Kommunfullmäktige remitterar motionen om Klimakterieutbildning för anställda till Kommunstyrelsen för beredning.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktigeledamot Anders Nordin (SLP) har lämnat in en motion om Klimakterieutbildning för anställda.

Följande formkrav för motioner ställs upp i Kommunfullmäktiges arbetsordning, vilken utgår från Kommunallagen.

- ska vara skriftlig och undertecknad av en eller flera ledamöter.
- får inte ta upp ämnen av olika slag.
- bör innehålla ett tydligt förslag till beslutsmening.

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att motionen följer formkraven. Förvaltningens förslag är därför att Kommunfullmäktige remitterar motionen till Kommunstyrelsen för beredning.

Yrkanden

Cristian Bergvall (S): Bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition och finner att det endast föreligger ett förslag vilket blir Kommunfullmäktiges beslut.

Beslutsunderlag

- Motion - Klimakterieutbildning för anställda



§ 209 Utökad borgensram Piteå Hamn AB

Diariernr 24KS445

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att utöka borgensramen för Piteå Hamn AB med 200 mkr till totalt 345 mkr.

Reservation

Anne-Christine Esberg (SD), Karl-Erik Jonsson (M), Ulf Lindeberg (SD), Magnus Häggblad (SD) och Lage Hortlund (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Piteå beslutade 2018 § 211 om en borgensram för Piteå Hamn AB på 145 mkr (varav 109 mkr för närvarande nyttjas).

Piteå Hamn AB utreder olika typer av logistikverksamheter i hamnen på förfrågan av både befintliga och nya industrier. Detta kan i närtid kräva beslut om olika investeringar i terminallösningar inom hamnens verksamhetsområde.

För detta behövs en beredskap för Piteå Hamn AB att under 2024 kunna besluta om investeringar i olika logistikfunktioner inom hamnen. För att finansiera investeringarna finns behov av en utökning av den befintliga borgensramen på 145 mkr, med ytterligare 200 mkr till totalt 345 mkr.

Yrkanden

Patric Lundström (S), Brith Fäldt (V), Claes Danell och Anders Lundkvist (S): Bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Magnus Häggblad (SD), Karl-Erik Jonsson (M) och Lage Hortlund (SD): Avslag på Kommunstyrelsens förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag.



Votering

Omröstning begärs och Kommunfullmäktige godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag

Nej-röst, avslag på Kommunstyrelsens förslag

Omröstning verkställs digitalt.

Omröstningsresultat

Ja: 40

Nej: 8

Avstår: 1

Frånvarande: 0

De röstande och de avlämnade rösterna framgår av till denna paragraf bifogad förteckning.

Ordföranden finner att Kommunfullmäktige beslutar enligt Kommunstyrelsens förslag

Beslutsunderlag

- §191 KS Utökad borgensram Piteå Hamn AB



§ 209

Votering: Utökad borgensram Piteå Hamn AB

Ja-röst, bifall till Kommunstyrelsens förslag.

Nej-röst, avslag på Kommunstyrelsens förslag

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Cristian Bergvall (S), ordförande	X		
Marika Berglund (C), 2:e vice ordförande	X		
Daniel Bergman (M), 3:e vice ordförande		X	
Kata Nilsson (S), ledamot	X		
Patric Lundström (S), ledamot	X		
Claes Danell (S), ledamot	X		
Sara Lagesen Aronsson (S), ledamot	X		
Richard Westerberg (S), ledamot	X		
Sven-Gösta Pettersson (S), ledamot	X		
Carola Bergman (S), ledamot	X		
Adrian Johansson (S), ledamot	X		
Ulf Sjödin (S), ledamot	X		
Emmeli Persson (S), ledamot	X		
Magnus Nyström (S), ledamot	X		
Ruth Rahkola (S), ledamot	X		
Ella Vikström (S), ledamot	X		
Louise Mörk (S), ledamot	X		
Urban Vikström (S), ledamot	X		
Elisabeth Lindberg (S), ledamot	X		
Ola Edeblom (S), ledamot	X		
Peter Eriksson (S), ledamot	X		
Anton Li Nilsson (C), ledamot	X		
Johannes Granström (C), ledamot	X		
Henrik Viklund (C), ledamot	X		
Malin Stenvall Viksten (M), ledamot	X		
Ellinor Sandlund (M), ledamot	X		
Karl-Erik Jonsson (M), ledamot		X	
Jan-Eric Sandberg (M), ledamot	X		
Anders Nordin (SLP), ledamot			X
Helén Lindbäck (KD), ledamot	X		
Daniel Bylund (KD), ledamot	X		
Mats Dahlberg (MP), ledamot	X		
Johnny Åström (SJV), ledamot	X		
Magnus Häggblad (SD), ledamot		X	
Lage Hortlund (SD), ledamot		X	
Ulf Lindeberg (SD), ledamot		X	
Anne-Christine Esberg (SD), ledamot		X	
Marlene Källström (SD), ledamot		X	



Stina Carlsson (V), ledamot	X		
Brith Fäldt (V), ledamot	X		
Mikael Borgh (V), ledamot	X		
Annika Lahti (V), ledamot	X		
Anders Lundkvist (S), ersättare	X		
Maria Truedsson (S), ersättare	X		
Kerstin Lundqvist (M), ersättare		X	
Margareta Hägglöf (M), ersättare	X		
Krister Larsson (M), ersättare	X		
Lars Larsson (SLP), ersättare	X		
Hans Öhlund (C), ersättare	X		
Resultat	40	8	1

Medborgarförslag -
Cykelhus på
Munksundsskolan
§185
22KS448

...



Förslaget i korthet

Vi i personalen på Munksundsskolan skulle vilja ha ett cykelhus (carport för cyklar), där ska det även finnas ett bra ställe att kunna låsa fast cykeln och cykelns ram vid så att det känns säkert att lämna den där.

Beskriv och motivera ditt förslag

Vi är många av personalen som cyklar både sommar som vinter. Vi i personalen på Munksundsskolan har inte ens en parkering att ställa våra cyklar på eller låsa fast dem vid något vettigt. Eftersom Piteå kommun även har ett hälsofrämjande syfte och vill att dess personal ska röra på sig mer, så tycker vi att det är konstigt att vi inte har en endaste parkering.

På den ursprungliga ritningen så fanns det inritat ett cykelhus.

Instruktioner

Vad kan ett medborgarförslag handla om?

Ett medborgarförslag kan gälla allt som rör kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för. Det kan gälla allt från samhällsplanering, trafikfrågor till det som rör exempelvis förskola och skola.

Vad kan ett medborgarförslag inte handla om?

Medborgarförslaget får inte vara rasistiskt, odemokratiskt eller strida mot lag eller annan författning. Det får inte heller handla om personärenden eller myndighetsutövning mot enskild, t.ex. beviljande av bygglov eller socialbidrag.

Vilka krav ställs på ett medborgarförslag?

För att det ska kunna tas upp till behandling ska det

- vara skriftligt
- vara försett med namn, adress och telefonnummer till den/dem som lämnat förslaget. Det ska undertecknas av en eller flera kommuninvånare
- vara märkt "Medborgarförslag"
- innehålla ett konkret förslag som Kommunfullmäktige ska ta ställning till
- inte handla om mer än en sak per förslag

Medborgarförslag -
Trevligare infart till Piteå
via Timmerleden

§186

22KS540

...



Förslaget i korthet

Trevligare infart till Piteå via Timmerleden

Beskriv och motivera ditt förslag

Det finns ett plank mot industriområdet vid Timmerleden (mot Ock8). Det är trasigt på vissa ställen och är inte snyggt. Förslaget är att reparera detta så att det ser snyggt ut. Kräver inte mycket arbete. Fixa gärna ett bättre belysning också, men det är väl en "gammal fråga" angående Timmerleden

Instruktioner

Vad kan ett medborgarförslag handla om?

Ett medborgarförslag kan gälla allt som rör kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för. Det kan gälla allt från samhällsplanering, trafikfrågor till det som rör exempelvis förskola och skola.

Vad kan ett medborgarförslag inte handla om?

Medborgarförslaget får inte vara rasistiskt, odemokratiskt eller strida mot lag eller annan författning. Det får inte heller handla om personärenden eller myndighetsutövning mot enskild, t.ex. beviljande av bygglov eller socialbidrag.

Vilka krav ställs på ett medborgarförslag?

För att det ska kunna tas upp till behandling ska det

- vara skriftligt
- vara försett med namn, adress och telefonnummer till den/dem som lämnat förslaget. Det ska undertecknas av en eller flera kommuninvånare
- vara märkt "Medborgarförslag"
- innehålla ett konkret förslag som Kommunfullmäktige ska ta ställning till
- inte handla om mer än en sak per förslag

Medborgarförslag -
Slutför
strandpromenaden,
Öjebyn
§187
22KS520

...



Förslaget i korthet

Slutför Strandpromenaden

Beskriv och motivera ditt förslag

Idén till strandpromenaden lämnades som förslag till kommunen redan 1979 och var då tänkt att sträcka sig ända bort till Framnäs. Det kom att dröja till 1989 innan strandpromenaden byggdes längs älvstranden från Degeränget till Storstrand. Mer än 30 år senare har strandpromenaden fortfarande inte uppfyllt den ursprungliga tanken.

Jag föreslår därför att strandpromenaden slutförs med att sträcka sig ända bort till Hammenviken, Framnäs.

Motiveringar:

Att koppla samman hela Öjebyns södra kustremsa är till gagn för alla Pitebor som då på ett trevligt färd sätt kan ta sig till fler destinationer än vad dagens strandpromenad kan erbjuda.

För att öka promenad- och cykelsäkerheten för dem som till exempel ämnar ta sig till Hammenviken främst under sommarhalvåret.

För att öka Öjebyns attraktionskraft genom att erbjuda en ännu längre strandpromenad.

Instruktioner

Vad kan ett medborgarförslag handla om?

Ett medborgarförslag kan gälla allt som rör kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för. Det kan gälla allt från samhällsplanering, trafikfrågor till det som rör exempelvis förskola och skola.

Vad kan ett medborgarförslag inte handla om?

Medborgarförslaget får inte vara rasistiskt, odemokratiskt eller strida mot lag eller annan författning. Det får inte heller handla om personärenden eller myndighetsutövning mot enskild, t.ex. beviljande av bygglov eller socialbidrag.

Vilka krav ställs på ett medborgarförslag?

För att det ska kunna tas upp till behandling ska det

- vara skriftligt
- vara försett med namn, adress och telefonnummer till den/dem som lämnat förslaget. Det ska undertecknas av en eller flera kommuninvånare
- vara märkt "Medborgarförslag"
- innehålla **ett** konkret förslag som Kommunfullmäktige ska ta ställning till
- inte handla om mer än en sak per förslag

Medborgarförslag - Byte
av kommunvapen

§188

22KS503

...



Förslaget i korthet

Byte av kommunvapen.

Beskriv och motivera ditt förslag

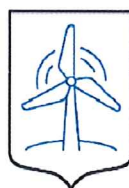
Kommunvapnet registrerades hos Patent- och registreringsverket 1974. Det är 48 år sedan och jag anser att det behöver moderniseras. Eftersom vi har fler vindkraftverk än renar i kommunen så är mitt förslag enligt nedan.

Kommunvapen idag



Piteå Kommun

Kommunvapen i framtiden



Piteå Kommun

Instruktioner

Vad kan ett medborgarförslag handla om?

Ett medborgarförslag kan gälla allt som rör kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för. Det kan gälla allt från samhällsplanering, trafikfrågor till det som rör exempelvis förskola och skola.

Vad kan ett medborgarförslag inte handla om?

Medborgarförslaget får inte vara rasistiskt, odemokratiskt eller strida mot lag eller annan författning. Det får inte heller handla om personärenden eller myndighetsutövning mot enskild, t.ex. beviljande av bygglov eller socialbidrag.

Vilka krav ställs på ett medborgarförslag?

För att det ska kunna tas upp till behandling skall det

- vara skriftligt
- vara försett med namn, adress och telefonnummer till den/dem som lämnat förslaget. Det skall undertecknas av en eller flera kommuninvånare
- vara märkt "Medborgarförslag"
- innehålla ett konkret förslag som Kommunfullmäktige ska ta ställning till
- inte handla om mer än en sak per förslag

Medborgarförslag -
Gammalsvenskby i
ställer för Kandalaksja
som vänort
§189
22KS343

...



Förslaget i korthet

Gammalsvenskby istället för Kandalaksja som vänort.

Beskriv och motivera ditt förslag

Jag föreslår att Piteå ersätter ryska Kandalaksja som vänort till förmån för Gammalsvenskby i Ukraina med följande motiveringar:

1. Piteå tar en än tydligare ställning i det pågående kriget mellan Ryssland och Ukraina.
2. Gammalsvenskby har en tydlig svensk-koppling i och med sitt ursprung och svenska språk som överlevt i flera hundra år fram till idag.
3. Under 2000-talet har Gammalsvenskby i högre utsträckning figurerat i lokal- och social media i jämförelse med Kandalaksja.

Instruktioner

Vad kan ett medborgarförslag handla om?

Ett medborgarförslag kan gälla allt som rör kommunens verksamhet och som kommunen är ansvarig för. Det kan gälla allt från samhällsplanering, trafikfrågor till det som rör exempelvis förskola och skola.

Vad kan ett medborgarförslag inte handla om?

Medborgarförslaget får inte vara rasistiskt, odemokratiskt eller strida mot lag eller annan författning. Det får inte heller handla om personärenden eller myndighetsutövning mot enskild, t.ex. beviljande av bygglov eller socialbidrag.

Vilka krav ställs på ett medborgarförslag?

För att det ska kunna tas upp till behandling ska det

- vara skriftligt
- vara försett med namn, adress och telefonnummer till den/dem som lämnat förslaget. Det ska undertecknas av en eller flera kommuninvånare
- vara märkt "Medborgarförslag"
- innehålla **ett** konkret förslag som Kommunfullmäktige ska ta ställning till
- inte handla om mer än en sak per förslag

Kriterier för
vigselförrättare
§190
24KS125

...

Sammanträdesplan 2025
- Kommunfullmäktige
§191
24KS58

...

SAMMANTRÄDESPLAN 2025 för KSAPU, KS OCH KF

KSAPU 09:30-12:00 måndag	KS 13:00-17:00 måndag	KF 13:00-18:00 måndag
		30 januari tors Nämndernas bokslutsinformation
17 december -24 tis	13 januari	10 februari
20 januari	3 mars	17 mars Allmänhetens frågestund med anledning av årsredovisning
25 februari tis		
		15 maj tor, Gemensam bolagsstämmodag med KF
18 mars tis	28 april	27 maj tis
14 april		
26 maj	9 juni	18 juni
	10 juni tis	
16 juni	25 augusti	15 september
9 september tis	13 oktober	27 oktober
6 oktober		
28 oktober tis	10 november	24 november
17 november	25 november tis	15 december
16 december	Första KS 2026	Första KF 2026

ÅRSPLAN/TIDPLAN EKONOMISKA AKTIVITETER ÅR 2025 KOMMUNEN OCH KOMMUNKONCERNEN

Årsredovisning/bokslut

Bokslutsmaterial från nämnderna samt verksamhetsberättelse från bolagen inlämnas till ekonomiavdelningen	fre	2025-01-17	
Sista dag för bolagens styrelsemöten för behandling av preliminära årsredovisningar, samt inlämnande till ekonomiavdelningen	fre	2025-01-24	
Granskade årsredovisningar från bolagen inlämnas till ekonomiavdelningen	fre	2025-01-24	
Kommunfullmäktige, Bokslutsinformation med respektive nämnd	tor	2025-01-30	
Bokslutsberedning	ons	2025-02-12	(kl 8:15-17)
Slutlig bokslutsberedning	fre	2025-02-14	(kl 8:15-12)
PIKAB styrelsemöte, årsredovisning moderbolaget och koncernen	fre	2025-02-21	fm
Bolagens styrelsemöten för behandling av definitiva årsredovisningar	fre	2025-02-21	em
KS Arbets- och personalutskott	tis	2025-02-25	fm
Färdiga årsredovisningar från bolagen inkl. revisions- och lekmannarevisionsberättelser inlämnas till ekonomiavdelningen	mån	2025-02-24	(kl 12:00)
Kommunstyrelsen	mån	2025-03-03	
Central samverkansgrupp (MBL)	tis	2025-03-04	em
Kommunfullmäktige	mån	2025-03-17	
Gemensam bolagsstämmomodag med Kommunfullmäktige	tor	2025-05-15	

Månadsrapport mars

Material från nämnderna och KS	fre	2025-04-04	
KS Arbets- och personalutskott - inget dokument	mån	2025-04-14	fm
Kommunstyrelsen	mån	2025-04-28	

Månadsrapport april, delårsbokslut bolagen

Material från nämnderna och KS	fre	2025-05-09	
Sista dag för bolagens styrelsemöte för behandling av delårsrapporter	ons	2025-05-14	
Delårsmaterial från bolagen inlämnas till ekonomiavdelningen	ons	2025-05-14	
KS Arbets- och personalutskott	mån	2025-05-26	fm
PIKAB styrelsemöte, delårsbokslut april moderbolaget och koncernen	mån	2025-06-09	fm
Kommunstyrelsen	mån	2025-06-09	em

Delårsrapport augusti

Delårsmaterial från nämnderna och KS	tis	2025-09-09	
Sista dag för bolagens styrelsemöte för behandling av delårsrapporter	fre	2025-09-12	
Delårsmaterial från bolagen inlämnas till ekonomiavdelningen	fre	2025-09-12	
PIKAB styrelsemöte, delårsbokslut moderbolaget och koncernen	mån	2025-10-13	fm
Kommunstyrelsen	mån	2025-10-13	em
Kommunfullmäktige	mån	2025-10-27	

Månadsrapport oktober

Material från nämnderna och KS	tor	2025-11-06
KS Arbets- och personalutskott	mån	2025-11-17 fm
Kommunstyrelsen	tis	2025-11-25

Månadsrapport november

Material från nämnderna och KS	fre	2025-12-05
KS Arbets- och personalutskott	tis	2025-12-16

Budget/VEP och fastställande av skattesats

Omvärldsanalys inför Riktlinjerna		hösten 2024
Riktlinjekonferens inför budgetarbete 2026-2028 (ordf, VD, FC, gruppleddare och KF´s presidium)	ons	2025-01-22
Återkoppling Riktlinjekonferens 2 timmar kl 10-12	fre	2025-02-07
Kommunstyrelsen - Riktlinjer för budgetarbetet 2026-2028	mån	2025-03-03
Central samverkansgrupp (MBL)	tis	2025-03-04 em
Kommunfullmäktige - Riktlinjer för budgetarbetet 2026-2028	mån	2025-03-17
KS Arbets- och personalutskott - budget KS-KLF, inget dokument	mån	2025-04-14 fm
Kommunstyrelsen - budget KS-KLF	mån	2025-04-28 Direktjustering
Budgetmaterial från bolag, nämnder och KS	mån	2025-04-28
Budgetinformation/träff med respektive nämnd	tor	2025-05-08 kl.08:15-17:00
Budgetberedning - planeringsförutsättningar, genomgång material	tis	2025-05-13 kl.08:00-17:00
Budgetberedning - genomgång förslag	fre	2025-05-16 kl.08:00-12:00
KS Arbets- och personalutskott	mån	2025-05-26 fm
Kommunstyrelsen	mån	2025-06-09
Central samverkansgrupp (MBL)	tis	2025-06-10
Kommunfullmäktige, beslut budget/VEP inkl skattesats	mån	2025-06-23

Fastställande av budget kommunkoncern

Sista dag för bolagens styrelsemöten för behandling av budget	tor	2025-10-02
Budgetmaterial från bolagen inlämnas till ekonomiafdelningen	tor	2025-10-02
KS Arbets- och personalutskott	tis	2025-10-28 Datum behövs ej för kommunens budget
PIKAB styrelsemöte, koncernbudget	mån	2025-11-10 fm
Kommunstyrelsen	mån	2025-11-10 em
Kommunfullmäktige, kommunkoncernbudget	mån	2025-11-24

ÅRSPLAN/TIDPLAN EKONOMISKA AKTIVITETER ÅR 2024 KOMMUNEN OCH KOMMUNKONCERNEN

Januari

2025-01-13 mån	Kommunstyrelsen (Uppföljning Internkontrollplan 2024, uppsiktsplikt nämnder, samt beslut om KS Internkontrollplan 2025)	
2025-01-22 ons	Riktlinjekonferens inför budgetarbete 2026-2028 (ordf, VD, FC, gruppleddare och KF´s presidium)	
2025-01-20 mån	KS Arbets- och personalutskott	
2025-01-30 tor	Gemensam bokslutsinformation från nämnder med Kommunfullmäktige	(kl 8.15-17)

Februari

2025-02-07 fre	Återkoppling Riktlinjekonferens 2 timmar	(kl 10-12)
2025-02-10 mån	Kommunfullmäktige	
2025-02-12 ons	Bokslutsberedning	(kl 8:15-17)
2025-02-14 fre	Slutlig bokslutsberedning	(kl 8:15-12)
2025-02-21 fre	PIKAB styrelsemöte, årsredovisning moderbolaget och koncernen	
2025-02-21 fre	Bolagens styrelsemöten för behandling av definitiva årsredovisningar	em
2025-02-25 tis	KS Arbets- och personalutskott (Årsredovisning)	fm

Mars

2025-03-03 mån	Kommunstyrelsen (Årsredovisningen, Riktlinjer för budgetarbetet 2026-2028)	
2025-03-17 mån	Kommunfullmäktige (Årsredovisningen, Riktlinjer för budgetarbetet 2026-2028)	
2025-03-18 tis	KS Arbets- och personalutskott	fm

April

2025-04-14 mån	KS Arbets- och personalutskott (månadsrapport mars, budget KS-KLF)	fm
2025-04-28 mån	Kommunstyrelsen (månadsrapport mars, budget KS-KLF)	

Maj

2025-05-08 tor	Budgetinformation/träff med respektive nämnd	
2025-05-14 ons	Sista dag för bolagens styrelsemöte för behandling av delårsrapporter april	
2025-05-13 tis	Budgetberedning - planeringsförutsättningar, genomgång material	kl.08:00-17:00
2025-05-15 tor	Gemensam årsstämmodag med Kommunfullmäktige	
2025-05-16 fre	Budgetberedning - genomgång förslag	kl.08:00-12:00
2025-05-26 mån	KS Arbets- och personalutskott (budget/VEP, personalbokslut, månadsrapport april)	fm
2025-05-27 tis	Kommunfullmäktige	

Juni		
2025-06-09 mån	PIKAB styrelsemöte, delårsbokslut april moderbolaget och koncernen	fm
2025-06-09 mån	Kommunstyrelsen (budget/VEP, månadsrapport april)	em
2025-06-10 tis	Kommunstyrelsen Temadag	
2025-06-16 mån	KS Arbets- och personalutskott	fm
2025-06-23 mån	Kommunfullmäktige, beslut budget/VEP inkl skattesats	
Augusti		
2025-08-25 mån	Kommunstyrelsen	
September		
2025-09-09 tis	KS Arbets- och personalutskott (KS delår)	
2025-09-09 tis	Sista dag för inlämnande av delårsmaterial från nämnderna	
2025-09-15 mån	Kommunfullmäktige	
2025-09-12 fre	Sista dag för bolagens styrelsemöte för behandling av delårsrapporter augusti	
Oktober		
2025-10-02 tor	Sista dag för bolagens styrelsemöten för behandling av budget	
2025-10-06 mån	KS Arbets- och personalutskott	fm
2025-10-13 mån	PIKAB styrelsemöte, delårsbokslut augusti moderbolaget och koncernen	fm
2025-10-13 mån	Kommunstyrelsen (delårsrapport augusti)	em
2025-10-27 mån	Kommunfullmäktige (delårsrapport augusti)	
		fm. Förslag budgetbeslut endast juni, datum behövs ej
2025-10-28 tis	KS Arbets- och personalutskott	
November		
2025-11-10 mån	PIKAB styrelsemöte, koncernbudget	fm
2025-11-10 mån	Kommunstyrelsen	em
2025-11-17 mån	KS Arbets- och personalutskott (månadsrapport oktober)	fm
2025-11-24 mån	Kommunfullmäktige, kommunkoncernbudget	
2025-11-25 tis	Kommunstyrelsen (månadsrapport oktober)	
December		
2025-12-15 mån	Kommunfullmäktige	
2025-12-16 tis	KS Arbets- och personalutskott (månadsrapport november)	

Regionala
kollektivtrafikmyndighet
en i Norrbotten -
ansvarsfrihet för 2023
§192
24KS506

...

2024-05-28

Förbundsdirektionen

Granskning av årsredovisning 2023

Granskning av årsredovisning är en obligatorisk del i revisionsplan och ska genomföras årligen. Revisionen har genomfört en granskning av förbundets årsredovisning 2023. Ansvaret för upprättade av årsredovisning vilar på förbundsdirektionen.

Utifrån genomförd granskning görs följande revisionella bedömningar:

- Årsredovisningen är i allt väsentligt upprättad i enlighet med vad som anges i lag och normgivning. Årsredovisningen bedöms i allt väsentligt ge en rättvisande bild av förbundets ekonomiska resultat och ställning per 2023-12-31.
- Förbundet har delvis uppnått mål för god ekonomisk hushållning för 2023. Inom det finansiella perspektivet redovisas låg måluppfyllelse. Även detta år har förbundets medlemmar tillskjutit extra finansiering för att den samlade verksamheten ska redovisa en ekonomi i balans.

Vid granskningen gjorda iakttagelser, bedömningar samt rekommendationer redovisas i bilagda rapporter, som härmed översänds för beaktande.

På uppdrag av förbundets revisorer

Bjarne Hald
Ordförande

Bilagor:

Yttrande från auktoriserad revisor avseende årsredovisning 2023, maj 2023.
Revisionsrapport: God ekonomisk hushållning 2023, maj 2023.

Deltagare

BJARNE HALD Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJARNE NIELSEN HALD

Bjarne Hald

2024-05-28 13:24:21 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post



Till revisorerna i Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet (org.nr 222000-2949)

Vi har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet utfört revision och granskning av årsredovisningen enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision för år 2023-01-01–2023-12-31.

Yttrande om årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision för Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet för år 2023-01-01–2023-12-31. Förvaltningsberättelsen och de sammanställda räkenskaperna har granskats enligt särskilda instruktioner.

Enligt vår bedömning har årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter upprättats i enlighet med lagen om kommunal bokföring och redovisning (LKBR) och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av kommunalförbundets finansiella ställning per den 31 december 2023 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året.

Förvaltningsberättelsens lagstadgade delar är förenliga med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört uppdraget enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision. Vårt ansvar enligt denna standard beskrivs närmare i avsnittet *Det sakkunniga biträdets ansvar*. Uppdraget är utfört utifrån opartiskhet och självständighet i förhållande till kommunalförbundet.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information

Årsredovisningen innehåller också annan information än balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter och denna andra information återfinns på sidorna 2 och 23-39. Det är direktionen som har ansvaret för denna andra information.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna andra information och i vårt uppdrag ingår inte att genomföra en revision av denna information, men det är vårt ansvar att läsa den och överväga om den i väsentlig utsträckning är oförenlig med



årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen och bedömer om den andra informationen verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldig att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Direktionens ansvar

Det är direktionen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt LKBR. Direktionen ansvarar även för den interna kontroll som den bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Det sakkunniga bitrådets ansvar

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna ett yttrande till de förtroendevalda revisorerna. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i ovan nämnda delar.

Som del av en revision enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

1. identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag,
2. Skaffar vi oss en förståelse av den del av kommunalförbundets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
3. Utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i direktionens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.



4. Utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningens balansräkning, resultaträkning, kassaflödesanalys, drift- och investeringsredovisning samt noter, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

5. Måste vi informera de förtroendevalda revisorerna om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Det sakkunniga bitrådets granskning av förvaltningsberättelsen och de sammanställda räkenskaperna

Det är direktionen som har ansvaret för förvaltningsberättelsen och de sammanställda räkenskaperna och att dessa upprättas i enlighet med LKBR. Vår granskning har skett enligt "Instruktion för granskning av förvaltningsberättelse" och "Instruktion för granskning av sammanställda räkenskaper" i Standard för kommunal räkenskapsrevision. Detta innebär att vår granskning av förvaltningsberättelsen och de sammanställda räkenskaperna har en annan inriktning och mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Standard för kommunal räkenskapsrevision har. Vi anser att denna granskning ger oss tillräcklig grund för våra uttalanden.

En förvaltningsberättelse har upprättats i enlighet med LKBR.

Sammanställda räkenskaper har konsoliderats i enlighet med LKBR.

Undertecknande

Umeå den dag som framgår av vår elektroniska signatur

Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB

Marcus Sundberg
Auktoriserad revisor

Deltagare

ÖHRLINGS PRICEWATERHOUSECOOPERS AB 556029-6740 Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-05-28 09:42:30 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: Leif Marcus Sundberg

Datum

Marcus Sundberg

Leveranskanal: E-post



Revisorernas redogörelse 2023

Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet



Revisionens uppdrag



Revisionens uppdrag regleras i kommunallagen och god revisionsred inom kommunal verksamhet.

Revisorerna prövar följande områden:

- Ändamålsenlighet
- Ekonomiskt tillfredsställande
- Rättvisande räkenskaper
- Intern kontroll

Respektive granskningsområde bedöms med hjälp av signalsystem: grön (ja/uppfyllt), gult (delvis) och röd (nej/ej uppfyllt).

Revisionsplanering sker utifrån en bedömning av risk och väsentlighet. Revisionsplanering fastställs i en revisionsplan för året. Revisionsobjekt är förbundsdirectionen. I rollen som lekmannarevisorer granskar revisionen även verksamheten i aktiebolag där förbundet har ett betydande ägarandel.

Årets granskningsinsatser



Förbundsdirektionen				
	Ändamåls- enlighet	Ekonomiskt tillfredsställande	Rättvisande räkenskaper	Intern kontroll
1. Årsredovisning 2023			Grön	
2. Delårsrapport 2023			Grön	
3. God ekonomisk hushållning 2023	Grön	Röd		
4. Grundläggande granskning 2023	Grön	Gul		Grön
Samlad bedömning	Grön	Gul	Grön	Grön

Granskning av god ekonomisk hushållning 2023

Kommunalförbundet Norrbottens läns
kollektivtrafikmyndighet

Revisionsrapport
Maj 2024



Inledning

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommunal verksamhet kännetecknas av god ekonomisk hushållning. En del i den ekonomiska förvaltningen är att förbundet ska besluta om verksamhetsmässiga och finansiella mål för god ekonomisk hushållning. Dessa mål ska sedan följas upp i såväl delårsrapport som årsredovisning. Årsredovisning ska även innehålla en utredning och redovisning av följsamhet till det lagstadgade balanskravet.

Revisorerna ska enligt kommunallagen 12 kap. 2 § bedöma om resultaten i delårsrapport respektive årsredovisning är förenligt med beslutade mål inom området. Uppdraget ingår som en obligatorisk del i årets revisionsplan. Förbundsdirektionen är ansvarig för upprättandet av delårsrapport och årsredovisning.

Syfte och revisionsfrågor

Syftet med granskningen är att ge förbundets revisorer ett underlag för sin skriftliga bedömning avseende årsredovisning. Följande övergripande revisionsfrågor ska besvaras:

1. Är resultat i årsredovisning förenligt med beslutade mål för god ekonomisk hushållning?
2. Är resultat i årsredovisning förenligt med balanskravet?

Revisionskriterier

Revisionskriterier i granskningen utgörs av kommunallagen 11:1, lag om kommunal bokföring och redovisning 11:8, 11:10, 11:12 och 13:2 samt rådet för kommunal redovisnings rekommendation 15 Förvaltningsberättelse.

Avgränsning

Granskningen avser årsredovisning 2023 och som behandlats av förbundsdirektionen 2024-03-26.

Metod

Granskningen har skett genom analys av för granskningen relevant dokumentation. Granskningsresultatet bedöms med hjälp av signalsystem: grön (uppfyllt), gult (delvis) och röd (ej uppfyllt).

Rapportens innehåll har sakgranskats av t f ekonomichef.

Granskningsresultat: God ekonomisk hushållning

lakttagelser

- Förbundsdirektionen har i december 2022 beslutat om verksamhetsplan för år 2023-2025. Granskning av dokumentet visar följande:
 - Verksamhetsplanen har ett avsnitt benämnt “God ekonomisk hushållning”.
 - I avsnittet presenteras förbundets finansiella mål. Målen rör dels balans på kostnader/intäkter dels storlek på eget kapital för myndigheten.
 - Förbundets verksamhetsmål återfinns i avsnittet “Mål för verksamheten”. Verksamhetsmålen rör följande områden: 1) Resenär, 2) Miljö, 3) Tillgänglighet , 4) Medarbetare samt 5) Ekonomi. Målen är mätbara. En brist med verksamhetsplanen är att det inte tydliggörs att förbundets verksamhetsmål tillika är förbundets mål för god ekonomisk hushållning för verksamheten.
- Förbundsdirektionen har i mars 2024 behandlat årsredovisning 2023. Granskning av årsredovisning visar följande:
 - Förvaltningsberättelsen har ett avsnitt benämnt “God ekonomisk hushållning”.
 - I avsnittet sker uppföljning/utvärdering av förbundets mål för ekonomi och verksamhet.
 - Inom verksamhetsområdet Ekonomi nås årsmålet “Balans kostnader/intäkter”. Däremot uppnås inte följande mål: 1) Storlek på eget kapital (mål: 12 msek, utfall: 11,1 msek) respektive 2) Kostnadstäckningsgrad kollektivtrafik (mål: 36 %, utfall: 32 %). I övrigt noteras att medlemmarna tillskjutit 8,3 miljoner kr för att balansera 2023 års driftresultat i Länstrafiken.
 - Avsnittet innehåller även en uppföljning/utvärdering av förbundets verksamhetsmål. Av utvärderingen framgår att förbundet uppnår måluppfyllelse inom 3 av 4 målområden. Inom området “Tillgänglighet” redovisas delvis måluppfyllelse.
 - Direktionen gör ingen samlad bedömning i förvaltningsberättelsen i vilken grad förbundet lever upp till lagens krav på god ekonomisk hushållning, vilket får betecknas som en brist.

Granskningsresultat: Balanskravet

lakttagelser

- Vid granskning av årsredovisning har följande noterats:
 - Förvaltningsberättelsen har ett avsnitt benämnt “Balanskravsresultat”.
 - Här lämnas information att förbundet inte har ackumulerade underskott från tidigare år som ska återställas.
 - I avsnittet återfinns balanskravsutredning. Utredningen är i huvudsak uppställd i enlighet med RKR:s rekommendation 15. En brist är att den saknar jämförelser med tidigare år. Enligt RKR:s rekommendation bör utredningen lämna information om balanskravsresultatet för den senaste treårsperioden.
 - Av utredningen framgår att balanskravsresultatet för år 2023 uppgår till 0,9 miljoner kr, dvs samma resultat som i resultaträkning. Förbundet har inte haft några resultatpåverkande poster under året som ska inkluderas i balanskravsutredningen.
 - Förbundet lever upp till kommunallagens krav på en ekonomi i balans.

Samlad bedömning

1. Revisionsfråga 1

Är resultat i årsredovisning förenligt med beslutade mål för god ekonomisk hushållning?

- | | | |
|-------------------|------------------|---|
| - Finansiella mål | Nej, ej uppfyllt |  |
| - Verksamhetsmål | Ja, uppfyllt |  |
-

2. Revisionsfråga 2

Är resultat i årsredovisning förenligt med balanskravet?

- | | | |
|--------------------------------|--------------|---|
| - Följsamhet till balanskravet | Ja, uppfyllt |  |
|--------------------------------|--------------|---|
-

Vi gör bedömningen att redovisat resultat delvis är förenligt med förbundets mål för år 2023. Inom det finansiella perspektivet redovisas låg måluppfyllelse.

Tack vare att medlemmarna har tillskjutit extra finansiering redovisas ekonomi i balans för år 2023.

Rekommendationer

För att utveckla granskningsområdet lämnas följande rekommendation:

- Att direktionen ser de brister som lyfts fram i granskningsrapporten avseende verksamhetsplan respektive årsredovisning som förbättringsområden till kommande år.

Maj 2024

Bo Rehnberg

Projektledare

Fullmäktige i respektive medlemskommun

Fullmäktige i Region Norrbotten

Revisionsberättelse för 2023

Vi, av Region Norrbotten utsedda revisorer, har granskat den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundet av dess direktion och genom utsedda lekmannarevisorer den verksamhet som bedrivits i kommunalförbundets företag. Granskningen har utförts av sakkunniga som biträder revisorerna.

Förbundsdirektionen ansvarar för att verksamheten bedrivs enligt gällande mål, beslut och riktlinjer samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Den ansvarar också för att det finns en tillräcklig intern kontroll.

Revisorerna ansvarar för att granska verksamhet, intern kontroll och räkenskaper samt att pröva om verksamheten bedrivits enligt de uppdrag och mål samt de föreskrifter som gäller för verksamheten. Vår granskning har utförts enligt kommunallagen, god revisions sed i kommunal verksamhet, förbundsordning och revisionsreglemente.

Granskningen har genomförts med den inriktning och omfattning samt givit det resultat som redovisas i bilagan ”Revisorernas redogörelse”.

Vi bedömer:

Att förbundsdirektionen i stort har bedrivit verksamheten på ett ändamålsenligt sätt. Verksamheten har i hög grad uppnått ställda målsättningar för året. Inom området ”Tillgänglighet” redovisas delvis måluppfyllelse.

Att förbundsdirektionen delvis skött verksamheten på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Förbundet/koncernen redovisar ett mindre överskott för 2023. Region och kommuner har även detta år varit tvungna att tillskjuta extra finansiering till kollektivtrafiken.

Att förbundsdirektionens interna kontroll har i stort varit tillräcklig under året.

Att räkenskaperna i allt väsentligt är rättvisande.

Att resultatet enligt årsredovisning 2023 är delvis förenligt med förbundets mål för god ekonomisk hushållning.

Vi tillstyrker:

Att respektive fullmäktige beviljar ansvarsfrihet för direktionen samt de enskilda ledamöterna i densamma.

Luleå den 28 maj 2024

Bjarne Hald
Ordförande

Anna Hövenmark

Robert Edin

Deltagare

BJARNE HALD Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJARNE NIELSEN HALD

Bjarne Hald

2024-05-28 13:22:41 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

ANNA HÖVENMARK Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: ANNA HÖVENMARK

Anna Hövenmark

2024-05-28 14:04:24 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

ROBERT EDIN Sverige

Signerat med Svenskt BankID

Namn returnerat från Svenskt BankID: JAN ROBERT EDIN

Robert Edin

2024-05-28 14:26:33 UTC

Datum

Leveranskanal: E-post

2024-04-22

Förbundsdirektionen

Grundläggande granskning 2023

Revisionen har genomfört en granskning av hur förbundsdirektionen fullgjort sitt förvaltaruppdrag under 2023. Grundläggande granskning är en obligatorisk del i revisionsplan och genomförs årligen.

Utifrån genomförd granskning görs en sammantagen revisionell bedömning att förbundsdirektionens förvaltning under 2023 i stort utförts på ett ändamålsenligt sätt samt med tillräcklig intern kontroll. När det gäller den ekonomiska förvaltningen har den delvis utförts på ett tillfredsställande sätt.

Underlag för revisionell bedömning samt rekommendation redovisas i bifogad rapport.

På uppdrag av förbundets revisorer

Bjarne Hald
Ordförande

Bilaga: Revisionsrapport: Grundläggande granskning 2023, PwC, april 2024.

Deltagare

BJARNE HALD Sverige

Signerat med Svenskt BankID

2024-04-22 08:35:12 UTC

Namn returnerat från Svenskt BankID: BJARNE NIELSEN HALD

Datum

Bjarne Hald

Leveranskanal: E-post

Grundläggande granskning av förbundsdirektionens förvaltning 2023

Kommunalförbundet Norrbottens läns
kollektivtrafikmyndighet

April 2024



Sammanfattning

Granskningsområde	Revisionell bedömning	Kommentar
Ändamålsenlighet <i>Baseras på revisionsfråga 4c, 5a</i>	Grön	Direktionens förvaltning har i stort utförts på ett ändamålsenligt sätt under år 2023. Verksamheten har i hög grad uppnått fastställda verksamhetsmål.
Ekonomiskt tillfredsställande <i>Baseras på revisionsfråga 4d, 5b</i>	Gul	Direktionens förvaltning har delvis skett på ett från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt. Förbundet/koncernen redovisar ett mindre överskott för 2023. Region och kommuner har tillskjutit extra finansiering till kollektivtrafiken under året.
Intern kontroll <i>Baseras på revisionsfråga 1a, 2a, 3a-c, 4a-d</i>	Grön	Den interna kontrollen hänförlig till direktionens förvaltning har i allt väsentligt varit tillräcklig under 2023. Ett utvecklingsområde har noterats.

Rekommendationer

För att utveckla verksamheten lämnas följande rekommendation till förbundsdirektionen:

- Pröva hur måluppfyllelse för ekonomin kan förbättras jämfört med 2023.

Inledning

Bakgrund

Av kommunallagen och god revisionssed följer att revisorerna årligen ska granska alla verkställande organ.

Förbundsdirektionen, i sin roll som förbundsstyrelse, ska förvalta och genomföra verksamheten i enlighet med tilldelade uppdrag, lagar och föreskrifter. För att fullgöra uppdraget måste direktionen bygga upp system och verktyg för ledning, styrning, uppföljning, kontroll och rapportering samt säkerställa att dessa verktyg tillämpas på avsett sätt. En bristfällig styrning och kontroll kan riskera att verksamheten inte bedrivs och utvecklas på avsett sätt.

Syfte och revisionsfråga

Syftet med den översiktliga granskningen är att ge förbundets revisorer ett underlag till uttalande i revisionsberättelse. Följande övergripande revisionsfråga ska besvaras: *Har förbundsdirektionens förvaltning skett på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt samt med tillräcklig intern kontroll?*

Granskningen omfattar följande granskningsområden:

1. Styrning, kontroll och åtgärder.
2. Måluppfyllelse för verksamheten.
3. Måluppfyllelse för ekonomin

Delarna 1 a-c utgör underlag för att pröva om den interna kontrollen är tillräcklig. Område 1 c, 2 och 3 bildar underlag för att bedöma om förvaltningen sker på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt.

Revisionskriterier i granskningen utgörs främst av kommunallagen 6:6, 9:5 och följsamhet till lämnade uppdrag i form av mål och budget 2023.

Metod och avgränsning

Den översiktliga granskningen har skett genom dokumentanalys. I tid avgränsas granskningen i huvudsak till år 2023. I övrigt se "syfte och revisionsfrågor". Respektive granskningsområde bedöms med hjälp av signalsystem: grön (tillräckligt), gult (delvis) och röd (otillräckligt).

Granskningsiakttagelser

Revisionsfrågor	Bedömning	Noteringar	
1. Verksamhetsplan	a) Har direktionen antagit en plan för sin verksamhet?	Grön	Antagit VEP 2024-2026 i dec (§69). VEP fokuserar på verksamhet som utförs av koncernbolagen.
2. Budget	a) Har direktionen antagit en budget för sin verksamhet?	Grön	Budget 2024 beslutad i juni och dec 2023. Innehåll motsvarar krav i kommunallagen, vilket är en positiv utveckling jämfört med f g år.
3. Mål	a) Finns mål formulerade för direktionens verksamhet?	Grön	VEP innehåller mål på koncernnivå inom områdena resenär, tillgänglighet och miljö.
	b) Finns mål formulerade för direktionens ekonomi?	Grön	Finns budgetmål för förbund resp. mål kostnadstäckningsgrad för länstrafikbolag.
	c) Är målen uppföljningsbara (mätbara)?	Grön	Mål för ekonomi och verksamhet är mätbara.
4. Rapportering och åtgärder	a) Har direktionen upprättat direktiv/ instruktion för rapportering till direktionen?	Grön	Har i dec (§74) antagit årshjul för år 2024. Positiv utveckling jämfört med f g år.
	b) Fokuserar rapportering på måluppfyllelse för verksamhet och ekonomi?	Grön	Delårsrapport 230831 innehåller årsprognos för verksamhet/ekonomi. Årsredovisning innehåller utvärdering av mål för verksamhet/ekonomi.
	c) Vidtar direktionen tydliga åtgärder för att nå mål för verksamheten?	Grön	Årsprognos indikerar på god måluppfyllelse. Inget behov för direktionen att vidta åtgärder.
	d) Vidtar direktionen tydliga åtgärder för att nå mål för ekonomin?	Gul	Årsprognos indikerar delvis måluppfyllelse (koncernnivå). Vidtagna åtgärder avseende länstrafikbolagets ekonomi förväntas få effekt först 2024.
5. Måluppfyllelse	a) När direktionen uppsatta mål för verksamheten?	Grön	God måluppfyllelse inom flertalet områden 2023. Har delvis nått mål inom "Tillgänglighet".
	b) När direktionen uppsatta mål för ekonomin?	Gul	Resultat myndighet: 0,9 msek. Koncern: 1,2 msek. Region och kommuner har tillskjutit extra finansiering till kollektivtrafiken.

April 2024

Bo Rehnberg

Projektledare

pwc.se

Denna rapport har upprättats av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (org nr 556029-6740) (PwC) på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet enligt de villkor och under de förutsättningar som framgår av projektplan från 2023-11-21. PwC ansvarar inte utan särskilt åtagande, gentemot annan som tar del av och förlitar sig på hela eller delar av denna rapport.



Kollektivtrafikmyndigheten
i Norrbotten

Årsredovisning 2023

Myndighetschefen har ordet

2023 är första helåret sedan 2019 som inte innehållit pandemirestriktioner. Vi ser en ny framtid skapas efter pandemin. Hur den framtiden kommer att se ut kan ingen säga annat än att den som tar initiativ, leder och definierar framtiden skapar det nya. Principen gäller lika för en båt som passivt driver med strömmen, den går på grund medan den som rör fortare än strömmen tar sig fram och överlever.

Resandeströmmarna har till stor del återhämtat sig. En möjlig förändring av resmönster kan anas då vissa yrkeskategorier har större möjlighet att arbeta hemifrån. Det skulle i förlängningen kunna leda till färre dagliga arbetsresor vilka ersätts av längre mindre frekventa resor då geografien för arbetspendling borde bli större. Kortsiktigt under pandemin och i efterdyningarna av densamma har biljettintäkterna fallit vilket skapat behov av tilläggsfinansiering av kollektivtrafiken i Norrbotten men också i resten av landet. Eftersom marknadsandelen för kollektivtrafiken i länet är relativt låg jämfört med resten av riket borde möjligheter till fortsatt ökat resande trots detta vara goda.

Efter pandemin har inflationen tagit fart. Mycket drivet av högre energipriser vilket direkt påverkar kostnaden för att driva kollektivtrafik. En intäktskris blev en kostnadskris som även den krävt tilläggsfinansiering. Affärsmodellen för kollektivtrafik med långa leverantörsavtal för trafik kombinerat med snabbbrörliga intäkter och/eller kostnader gör att prognoser för finansiering av underskott blir vingliga och att det offentliga sitter på den finansiella risken. Alltför vidlyftiga prishöjningar för att kompensera underskott kan leda till färre resor med lägre intäkter som följd. Affärsmodellen skiljer sig således mot t.ex. ett kommunalt vattenverk som har en monopolställning och därmed möjlighet att justera taxor alltefter den allmänna prisnivån då kunden inte har något alternativ.

Året har i övrigt präglats av olika former av samverkan där myndigheten fortsatt söker sin roll för acceptans och möjlighet att uppfylla sitt uppdrag.

Myndigheten visar ett överskott mot budgeten. Bussgods i Norr AB träffar i stort sin budget medan Länstrafiken i Norrbotten har ett underskott beroende av finansieringsmodellen för färdtjänst och sjukresor samt något lägre resande inom den allmänna kollektivtrafiken än budgeterat. Avtalen för färdtjänst och sjukresor är under åtgård.

Mats Aspemo,
Myndighetschef Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten.

275



9062

NORRTAG

I SAMARBETE MED VY

Innehåll

Förvaltningsberättelse	5
Den kommunala koncernen	6
Översikt över verksamhetens utveckling	13
Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning	14
Händelser av väsentlig betydelse	15
Förväntad utveckling	16
Styrning och uppföljning av den kommunala verksamheten	16
Uppfyllelse av ägarens uppdrag	18
Väsentliga personalförhållanden	20
Verksamhetsåret 2023	23
Projektredovisning	38
God ekonomisk hushållning	40
Balanskravsresultat	44
Ekonomisk analys och verksamhetsuppföljning	46
Finansiella rapporter	56
Resultaträkning	57
Balansräkning	58
Kassaflödesanalys	60
Noter	62

Direktionen för Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten avger följande årsredovisning och sammanställda räkenskaper för räkenskapsåret 2023.

Godkänd av Direktionen § 9 2024-03-26

Foto: Anders Westergren

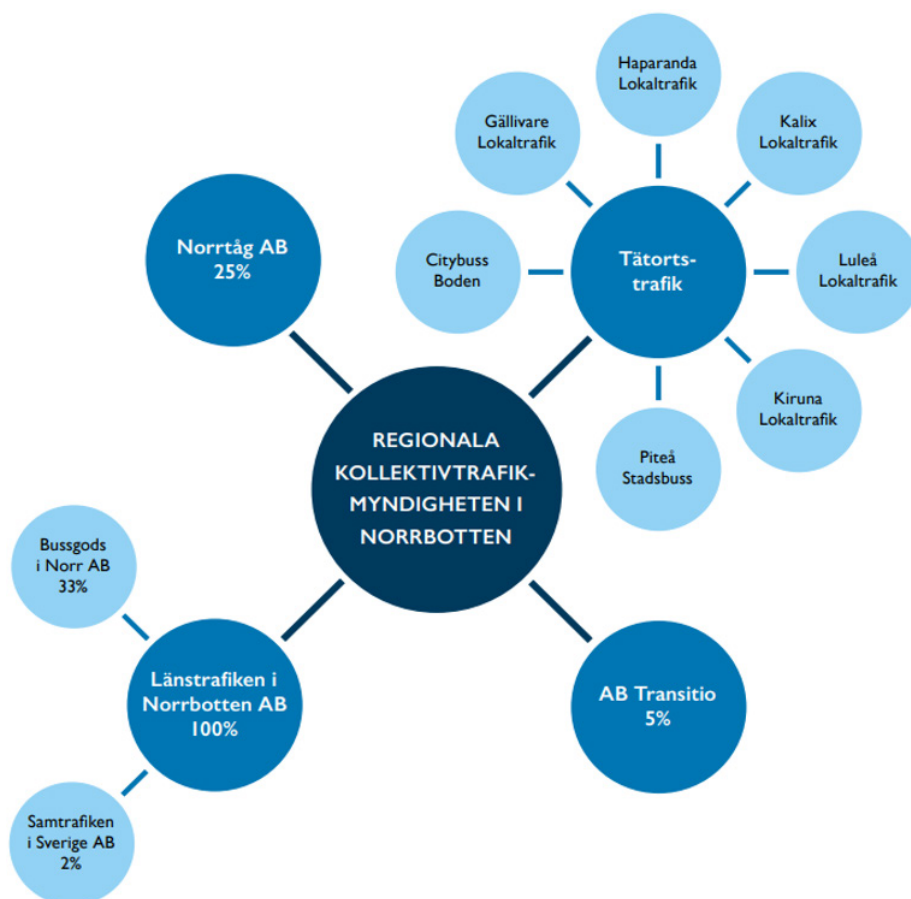
Förvaltnings- berättelse

Den kommunala koncernen

I EU:s kollektivtrafikförordning finns bestämmelser om behöriga myndigheters möjligheter att vidta åtgärder för att tillgodose behovet av kollektivtrafik på ett sätt som är förenligt med Europeiska unionens bestämmelser om statligt stöd.

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten (Myndigheten) bildades den 1 januari 2012 under organisationsformen kommunalförbund. Medlemmar i förbundet är kommunerna Arjeplog, Arvidsjaur, Boden, Gällivare, Haparanda, Jokkmokk, Kalix, Kiruna, Luleå, Pajala, Piteå, Älvsbyn, Övertorneå och Region Norrbotten.

Myndigheten i Norrbotten ska verka med den grundläggande ambitionen att som myndighet samordna, effektivisera och utveckla kollektivtrafiken i länet. Myndigheten beslutar om var kollektivtrafik ska bedrivas i länet och taxorna för detta. Till Luleå kommun har delegerats rätten att upphandla egen trafik och att i samråd med myndigheten besluta taxor för denna. Myndigheten ska vidare medverka i lokala, regionala och nationella nätverk som skapar förutsättningar för en fortsatt utveckling och rationell hantering av kollektivtrafik.



Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

Myndigheten har sitt säte i Luleå och hade 13 anställda år 2023. Stödtjänster i form av ekonomi, IT, HR och kommunikation köps in av det helägda bolaget Länstrafiken i Norrbotten AB

Det övergripande uppdraget för Myndigheten är att samordna, utveckla och effektivisera länets kollektivtrafik. Myndigheten beslutar om ett regionalt trafikförsörjningsprogram där mål för länets kollektivtrafik ska finnas beskrivna. Myndigheten beslutar enligt lag om trafikplikt och kollektivtrafiktaxor.

Länstrafiken i Norrbotten AB

Bolaget har sitt säte i Överkalix och hade 48 anställda år 2023. Stödresurser som ekonomi, IT, HR och kommunikation säljs också till Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten som äger bolaget till 100%.

Bolaget ska, efter överlämnande av befogenhet från ägaren, ingå avtal om allmän trafik längs väg, upphandla och samordna tjänster avseende persontransporter enligt lagen (1997:736) om färdtjänst eller lagen (1997:735) om riksferdtjänst i de kommuner som överlåtit sina uppgifter till kollektivtrafikmyndigheten, och på uppdrag av kollektivtrafikmyndigheten ansvara för drift av beställningscentral.

2023 genomförde resenärerna ca 1,8 miljoner resor med Länstrafikens bussar. Linjenätet sträcker sig över hela länet. Några linjer hanteras också gemensamt med Västerbotten och Jämtland/Härjedalen.

Länstrafiken trafikerar 145 linjer. 26 linjer är stomlinjer, dvs linjer med trafik över en eller flera kommungränser. Stomlinjerna finansieras av Region Norrbotten. Övriga linjer är lokala linjer, dvs trafik inom kommungräns samt anropsstyrda linjer vilka till största delen finansieras av de enskilda kommunerna.

Trafiken sköts av ca 30 fristående trafikföretag, som har avtal med bolaget. Sammanlagt har trafikföretagen ca 210 bussar.

Bolaget upphandlar, administrerar och utför samhällsbetalda resor med taxi och allmän kollektivtrafik där intentionen är att öka antalet resande med allmän kollektivtrafik.

Öka samordningsgraden för alla resor i syfte att reducera kostnader för uppdragsgivarna, samt arbeta utifrån ett hållbart miljöperspektiv

Länstrafikens kundservice svarar för trafikinformation till resenärerna och beställningscentralen svarar för beställning och utförande av sjukresor i hela länet samt färdtjänstresor i 13 av länets 14 kommuner.

Bussgods i Norr AB

Bolaget har sitt säte i Umeå, ägs till 67 % av Länstrafiken i Västerbotten AB och till 33% av Länstrafiken i Norrbotten AB och hade 69 anställda år 2023. Bolaget med nuvarande ägarstruktur startade sin verksamhet den 1 april 2020. Under 2024

är planen att Din Tur Västernorrland förvärvar 1/3 av aktierna av Länstrafiken i Västerbotten AB och därmed får bolaget tre ägare.

Bolaget har till föremål för sin verksamhet att bedriva godsverksamhet på persontrafikens villkor. Bolaget erbjuder transport av gods till privatpersoner och företag. Transporterna utförs av kollektivtrafikens linjetrafik och längs med kollektivtrafikens linjesträckning. Bolaget har även samarbeten med externa transportörer i syfte att kunna tillhandahålla transporter inom länet samt över hela landet.

Samtrafiken i Sverige AB

Bolaget har sitt säte i Stockholm och hade 39 anställda år 2023.

Samtrafiken ägs av alla regionala kollektivtrafikmyndigheter i någon form, i Norrbotten ligger ägandet i Länstrafiken i Norrbotten AB, samt många av de kommersiella trafikoperatörerna med nationell trafik. Samtrafiken har 53 partners varav 35 är ägare.

Samtrafiken kopplar samman landets offentliga och privata trafikaktörer, koordinerar hela landets kollektivtrafikdata samt utvecklar och förvaltar biljett- och betalstandarder. Genom Samtrafiken ges möjlighet att kombinera och sälja både egna och andras reseutbud.

Norrtåg AB

Bolaget har sitt säte i Umeå och hade 7 anställda år 2023.

Norrtåg är ett varumärke för den norrländska dagtågtrafiken. Norrtåg ägs av Regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) i Norrbotten och Västernorrland, Regionerna i Västerbotten och Jämtland Härjedalen.

Verksamheten finansieras huvudsakligen av regionerna i de fyra nordligaste länen tillsammans med staten. I Norrbotten finansierar även kommunerna Luleå, Boden, Kalix och Haparanda sträckan Luleå - Haparanda

Uppgiften är att upphandla persontågstrafik i Norrland med övergripande mål att tillgodose behovet av arbets- och utbildningspendling samt att skapa kopplingar mot den nationella tågtrafiken i övrigt.

Upphandlad operatör, den som utför trafiken är Vytåg AB med ett avtal som sträcker sig in i december 2025.

AB Transitio

Bolaget har sitt säte i Stockholm och hade 24 anställda år 2023.

Bolaget har totalt 20 ägare, vanligtvis regionerna medan ägandet i Norrbotten ligger hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Transitio anskaffar, finansierar och förvaltar spårfordon åt sina ägare. Syftet är främst att optimera ägarnas spårfordonskostnader samt säkerställa en hög kvalitet och kompetens inom sakområdena anskaffning, förvaltning och underhåll.

Direktion

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har en direktion som består av 28 ledamöter: 14 ledamöter från Region Norrbotten och 14 ledamöter från kommunerna i länet, samt ersättare. Direktionen har haft 5 möten under 2023.

Ordinarie från Region Norrbotten	Ordinarie från kommun
Helena Ölund (S), (ordförande)	Isak Utsi (S), Arjeplogs kommun
Johannes Sundelin (S)	Göte Renberg (S), Arvidsjaurs kommun
Anna-Carin Aaro (S)	Lena Goldkuhl (S), Bodens kommun
Sven-Gösta Pettersson (S)	Henrik Ölvebo (MP), Gällivare kommun
Mats Niemi (S)	Bengt Westman (S), Haparanda stad
Glenn Berggård (V)	Henrik Blind (MP), Jokkmokks kommun
Jan Anders Perdahl (V)	Susanne Andersson (S), Kalix kommun
Christina Snell Lumio (V)	Emilia Töyrä (S), Kiruna kommun
Perarne Kerttu (C)	Fredrik Hansson (S), Luleå kommun (vice ordförande)
Birgit Meier Thunborg (M)	Ulrica Hammarström (S), Pajala kommun
Hans Å Strandberg (M)	Kata Nilsson (S), Piteå kommun
Johnny Åström (SJVP)	Johan Dahlqvist (M), Älvsbyns kommun
Dan Ankarholm (SJVP)	Niclas Hökfors (S), Övertorneå kommun
Ilkka Isaksson (SD)	Tomas Mörtberg (C), Övertorneå kommun

Arbetsutskott

Direktionen har ett arbetsutskott på 9 ledamöter. Arbetsutskottet har under verksamhetsåret 2023 träffats och genomfört 4 beredningsmöten.

Ordinarie från Region Norrbotten

Helena Ölund (S), (ordförande)

Hans Å Strandberg (M)

Glenn Berggård (V)

Johannes Sundelin (S)

Ilkka Isaksson (SD)

Ordinarie från kommun

Fredrik Hansson (S), Luleå kommun
(vice ordförande)

Susanne Andersson (S), Kalix kommun

Henrik Ölvebo (MP), Gällivare kommun

Johan Dahlqvist (M), Älvsbyn kommun



Översikt över verksamhetens utveckling

Översikt över verksamhetens utveckling

FLERÅRSÖVERSIKT (TKR)				
Sammanställda räkenskaper	2023	2022	2021	2020
Verksamhetens intäkter	506 690	484 264	446 602	414 397
Verksamhetens kostnader	-837 581	-748 012	-730 277	-655 122
Årets resultat	1 260	-265	-2 658	-1 064
Eget kapital	13 362	12 275	12 540	15 197
Balansomslutning	838 141	838 061	755 070	655 000
Soliditet (%)	1,6	1,5	1,7	2,3

Myndigheten	2023	2022	2021	2020
Verksamhetens intäkter	35 667	45 187	66 846	55 130
Verksamhetens kostnader	-300 332	-297 552	-47 282	-63 523
Årets resultat	907	-32	-6 319	3 608
Eget kapital	11 095	10 187	10 219	16 538
Balansomslutning	279 182	301 100	272 269	260 146
Soliditet (%)	4,0	3,4	3,8	6,4

Viktiga förhållanden för resultat och ekonomisk ställning

Kortsiktigt under pandemin och i efterdyningarna av densamma har biljettintäkterna fallit vilket skapat behov av tilläggsfinansiering av kollektivtrafiken i Norrbotten men också i resten av landet. Eftersom marknadsandelen för kollektivtrafiken i länet är relativt låg jämfört med resten av riket borde möjligheter till fortsatt ökat resande trots detta vara goda. Flertalet aktiviteter runt om i länet pågår för att bidra till ökat resande.

Efter pandemin har inflationen tagit fart. Mycket drivet av högre energipriser vilket direkt påverkar kostnaden för att driva kollektivtrafik. En intäktskris blev en kostnadskris som även den krävt tilläggsfinansiering. Affärsmodellen för kollektivtrafik med långa leverantörsavtal för trafik kombinerat med snabbörliga intäkter och/eller kostnader gör att prognoser för finansiering av underskott blir osäkra och att det offentliga sitter på den finansiella risken.

Busstrafiken som utförs via Länstrafiken har fortsatt drabbats av störningar under verksamhetsåret vilket skadat attraktiviteten att resa. Början av året var kustlinjen mellan Umeå - Haparanda fortsatt drabbad, tills nya trafikavtalet startades upp från 1 april med nya bussar och därmed en kvalitetshöjning i både komforten för resenärerna och arbetsmiljön för förarna. Trafiken på sträckan Luleå - Boden har upphandlats på kort avtalstid, två år, med begagnade och äldre fordon än vanligt på stomlinjer. Sedan trafikstarten sommaren 2022 har det varit brister i trafikleveransen, periodvis mer -i form av inställda turer, ofta någon tur per dag, beroende på personalbrist hos entreprenören och fordonsproblem. Under vintermånaderna är problemen större och kvaliteten i trafiken sämre med anledning av vinterklimatet. Dessa störningar riskerar att skada förtroendet för kollektivtrafiken vilket kan ge negativa följdverkningar under lång tid framöver.

När det gäller tåget och den trafik som utförs via Norrtåg har resandet på flera håll legat över 2019 års nivåer, medan det på vissa håll inte helt har återhämtat sig. Den stora resandeökningen ser vi framför allt på de längre sträckorna i Norrbotten och på Botniabanan. Det som har påverkat resandet mest under året har varit banarbeten, fordonsbrist kopplat till tungt underhåll och upprustning av X62 samt sena biljettsläpp på grund av sena prognoser för banarbeten från Trafikverket. Köpmönstret är i princip detsamma som 2019. Totalt sett är det ungefär lika stor andel av resenärerna som reser med enkelbiljett under 2023 som 2019.

Samverkansavtalet med Trafikverket och Myndigheten gällande bidrag för att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken i inladet på ca 10 miljoner kronor upphörde i december 2023. Osäkerhet kring huruvida ett nytt avtal skulle tecknas, samt till vilket belopp innebar att direktionen under december månad tog ett beslut att delge Region Norrbotten att finansiering för stomlinjerna riskerade att saknas på motsvarande belopp och eventuell ytterligare medfinansiering för att täcka underskottet skulle komma att behövas. I slutet av december meddelade Trafikverket att avtalet skulle förlängas och det nya avtalet på ca 10 miljoner kronor i bidrag gäller till december 2024 med option om att kunna förlängas till april 2026.

Händelser av väsentlig betydelse

Verksamhetsåret så långt har handlat om nätverkande med medlemmar samt övriga intressenter och diskussioner om kollektivtrafikmyndighetens roll i ett fragmenterat Norrbotten avseende kollektivtrafik. En stark önskan från berörda är att kollektivtrafiken samordnas på ett bättre sätt än idag genom en djupare samverkan mellan olika parter.

Flera workshops har hållits avseende ett nytt Regionalt kollektivtrafikförsörjningsprogram vilket beslutades den 16 oktober 2023. Programmets inriktning bygger på att få en större andel av det motoriserade resandet att använda kollektivtrafiken i länet. För att klara av det krävs att kollektivtrafiken i länet utvecklas och att en djupare samverkan mellan inblandade parter skapas.

Norrtåg har arbetat med och tagit fram ett strategidokument om tågtrafik 2040 som hanterats av myndigheten via samråd och lämnade remissynpunkter. En utvecklad tågtrafik kräver en bättre infrastruktur avseende spårvägar och att Norrbotniabanan byggs till Luleå. Trafikverket har långtgående planer på infrastrukturåtgärder i befintligt spårnät medan Norrbotniabanan ligger längre fram i tid.

En större utbildning av kollektivtrafikmyndighetens direktion hölls i januari 2023. Det har ökat förståelsen för regelverket kring och förutsättningarna för kollektivtrafiken i länet. Fortsatt efterfrågas mer utbildningsinsatser för politiker och tjänstemän.

Beredningsprocessen inför politiska möten har utvecklats för bättre framförhållning vilket ger tid för bättre förståelse, förankring och en högre kvalitet i de ärenden som hanteras. Första beredningen enligt ny process har hållits i augusti och september.

En utvärdering av effekterna från delning mellan myndigheten och Länstrafiken som genomfördes under en prövotid med start 2021 har genomförts under sommaren 2023. Utvärderingen visar på positiva effekter vilket gjorde att delningen beslutades den 16 oktober 2023 att permanentas. Några gränsdragningar återstår att arbetas med vilket uppdragits till tjänstemännen i verksamheten att verkställa.

Under våren har också genomförts möten lokalt hos samtliga medlemmar i kollektivtrafikmyndigheten där diskussioner om nuläge och framtid hållits.

Med anledning av att beredskapsplanering kommit i fokus igen i Sverige har myndighetens roll diskuteras. Synpunkter framförs om att myndigheten har en viktig roll att fylla kring beredskapshantering men oklart är vad ansvaret är och vilka mandat myndigheten har i denna hantering. Arbeta har igångsatts för att reda ut detta.

Punktlighet tåg har arbetats med under året. Länet och riket har en fragmentering av organisationer kring tågansvar vilket leder till svårigheter att samordna effektiva aktiviteter då arbetet bedrivs i stuprörsform. Myndighetens roll i detta arbete är oklar men initiativ har tagits till samverkande möten där berörda parter har getts möjligheter att samlas för att arbeta vidare med punktlighetsförbättrande åtgärder.

Förväntad utveckling

I Sverige har Svensk kollektivtrafik tillsammans med berörda parter tagit fram ett nytt mål om 40 procent marknadsandel för kollektivtrafik avseende motoriserat resande. Nuläget i riket är att kollektivtrafiken har en marknadsandel om drygt 30 procent medan det i Norrbotten är cirka 10 procent av resandet som äger rum i kollektivtrafiken. I förslag till nytt Regionalt Trafikförsörjningsprogram är Norrbottens mål 15 procent 2035. Ett nyckelord för att lyckas med detta är att en djupare samverkan mellan offentligfinansierade kollektivtrafikaktörer behöver skapas.

Drivmedelsfrågan är fortsatt het och svårigheter att välja rätt uttrycks i de upphandlingar som görs för lång tid framåt. Nya krav från EU har tillkommit om utsläppsfria fordon vilket på sikt innebär att de alternativ som vi känner till nu är vätgas eller el. Luleå lokaltrafik och Boden har en vätgasstrategi på sikt, Piteå använder elfordon medan flera tätortsbolag har svårigheter att välja väg beroende av teknikförutsättningar och politiska beslut. Länstrafiken behöver beakta olika tekniska lösningar beroende på var i länet man befinner sig. På kort och medellång sikt är bedömning att denna omställning blir kostnadsdrivande.

Utvecklingen av antal resor förutsätter en utvecklad trafik med en högre turtäthet samt kvälls- och helgtrafik i de mest resefrekventa delarna av länet. Detta kommer initialt att innebära ett större underskott innan resenärer hittar de nya möjligheterna. En större samordning av trafiken skulle ge stordriftsfördelar ekonomiskt och en bättre sammanhållen trafik vilket bedöms öka attraktiviteten att resa kollektivt.

Många stora beslut krävs inom de närmaste åren kring hur tåg i kombination med buss ska användas för ett effektivt persontransportsystem i Norrbotten. Utmaningarna avseende tågtrafik är att beslut behöver tas innan förväntad och planerad infrastruktur finns på plats, läs Norrbottenbanan. Denna utmaning behöver en större grad av samverkan i en gemensam planering och kommunikation mellan kollektivtrafikaktörer och informationsgivning till medborgare och resenärer. Finansieringsfrågor kring framtida tågtrafik Norrbottenbanan behöver redas ut.

Styrning och uppföljning av den kommunala verksamheten

Genom bolagsordning och ägardirektiv styr Myndigheten de bolag som ingår i koncernen.

Länstrafiken i Norrbotten AB har fått reviderad bolagsordning och ägardirektiv under året. Bolagsordningen tillåter numera en styrelsesammansättning av 7-9 ledamöter för att enklare kunna hantera eventuella avgångar under mandatperioden samt har kravet på ersättare för lekmannarevisor tagits bort. Ägardirektivet har omarbetats för att tydliggöra ändamålet med bolaget och ägarnas möjlighet till ställningstagande innan beslut av principiell karaktär eller annars större vikt fattas i bolaget. En tydligare beskrivning av information, ägardialog och uppföljning under löpande verksamhetsår har lagts till, samt att bolaget omfattas av bestämmelserna i säkerhetsskyddslagen och hur bolagets verksamhet under extraordinära händelser ska upprätthållas.

Ägardirektivet och bolagsordningen för Norrtåg AB och Bussgods i Norr AB har fastställts under året med samma innehåll som tidigare, med uppdraget att de ska ses över tillsammans med övriga delägare i bolagen under året.

Myndigheten följer löpande upp bolagen under året via delårs-/tertialrapporter per sista april och sista augusti samt att ett delårsbokslut för koncernen upprättas per sista augusti och avslutas med årsredovisning för koncernen. Bolagen bjuds även in till direktionsmöten för att informera om aktuella och väsentliga händelser under året.

Internkontrollen följs upp under året för Länstrafiken i Norrbotten AB där risk- och konsekvensanalys samt kontrollåtgärder redovisas i samband med delårs-/tertialrapporter och årsredovisning. För Bussgods i Norr AB och Norrtåg AB redovisar styrelsen i bolagen uppföljningen av internkontrollen i samband med årsredovisningen.

Internkontrollplan

Internkontrollen för Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har utvecklats och förstärkts under 2023.

Internkontrollplanen ska vara ett stöd i styrningen av verksamheten och ett hjälpmedel för att nå verksamhetsmålen.

Planen hjälper till att säkerställa:

- Verksamheten bedrivs på ett ändamålsenligt och kostnadseffektivt sätt
- Den finansiella rapporteringen och information om verksamheten är tillförlitlig
- Verksamheten bedrivs i enlighet med lagar, föreskrifter, policyer och risklinjer.

Internkontrollplanen beskriver vad som behöver göras utifrån viktiga risker som framkommit i riskanalysen. Varje kontrollmoment i internkontrollplanen följs upp enligt beskriven frekvens och metod. En uppföljning av internkontrollplanen genomförs tertialvis av myndighetschef i verksamheten och revideringar samt uppdaterad status återspeglaras till styrelsen i myndigheten tertialvis vid delårsbokslut samt helårsbokslut. Resultatet av uppföljningen redovisas årligen till direktionen i myndigheten.

Internkontrollplanen visar de höga och medelhöga riskerna som myndigheten har valt att prioritera och arbetar aktivt med, riskportföljen är en bilaga till internkontrollplanen och innehåller alla andra risker som har identifierats under internkontrollarbetet.

Ett antal åtgärder har igångsatts och kunskapen kring internkontroll och dess hantering har upgraderats bl. a. genom utbildningar.

Arbetet med en strukturerad, kvalitetssäkrad och enkel internkontrolluppföljning fortsätter således.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag

Länstrafiken i Norrbotten AB

Bolaget har genom beslutad verksamhetsplan för 2023–2025 tagit hänsyn till de mål som uttrycks i det regionala trafikförsörjningsprogrammet daterat 2018-02-27 som gällde inför verksamhetsåret 2023, där fokus varit miljö, resenärens, tillgänglighet och ekonomi. Bolaget har identifierat sex strategiska områden i sin verksamhetsplan för att bidra till målen i trafikförsörjningsprogrammet och definierat femton mätbara mål för verksamheten för 2023. Av de 15 verksamhetsmålen är 6 helt uppfyllda, 3 delvis uppfyllda och 6 mål ej uppfyllda för året. Målen för samordning av samhällsbetalda resor, utveckla samarbetet över länsgränser och landsgränser och att arbeta för nya innovativa kostnadseffektiva lösningar jobbas kontinuerligt med. Även uppdraget mot ersättning upplåta sina fordon till Bussgods i Norr AB för godsverksamhet uppfylls. Styrelsens bedömning är att bolaget delvis uppfyller ändamålet och uppdraget för bolaget. Styrelsen har uppmärksammat att några av verksamhetsmålen för 2023 inte är uppfyllda och att styrelsen vid sitt möte i mars kommer att ge VD i uppdrag att återkomma till styrelsen med förslag på åtgärder för att nå målen för kommande år.

Bussgods i Norr AB

Bussgods i Norr AB har 5 mål i verksamhetsplanen för 2023, varav 2 mål är uppfyllda och tre mål är delvis uppfyllda. Styrelsen har uppmärksammat att några av målen för 2023 inte är uppfyllda och har vid sitt sammanträde i februari gett VD i bolaget i uppdrag att återkomma till styrelsen med förslag på åtgärder för att nå målen för kommande år. Styrelsen har i sitt möte i december utvärderat om bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har genomförts utifrån genomgång av 1. Bolagsordningen, 2. Ägardirektivet, 3. Mål i verksamhetsplan 2023 samt grundprinciperna för de kommunala befogenheterna. Styrelsen konstaterar att man funnit att verksamheten bedrivits i enlighet med det fastställda kommunala ändamålet och inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Norrtåg AB

Bolagets syfte är att, med iakttagande av lokaliserings-, likställighets- och självkostnadsprincipen bedriva persontågtrafik på dagtid i respektive region (regional) samt mellan länen och angränsande län enligt de trafikpliktsbeslut som finns och avtal med staten/Trafikverket. Verksamheten har styrts med utgångspunkt att bedriva vårt uppdrag enligt de nya förutsättningarna som det nya trafikavtalet har inneburit. Bolaget har arbetat med att ta del av det "know-how" som Vy tåg har i marknadsfrågorna och biljettförsäljningen. Vidare har bolaget säkerställt interna rutiner för att fastställa biljettintäkter och kassaflöde, samt uppföljning av resandet för att kunna göra prognoser om biljettförsäljning och regionens medfinansiering löpande.

Bolaget har tillsammans med kollektivtrafikmyndigheterna i respektive region och tjänstemän lämnat en trafikbeställning till operatören för trafikåret T24. Trafikbeställningen verkar för att regionens invånare ska erbjudas en attraktiv persontrafik med tåg med hög tillgänglighet och standard. Tillsammans med myndigheten har bolaget också arbetat fram en tidtabell för tågersättningsbussar vid större planerade banarbeten under sommar och höst för att säkerställa arbets- och studiependling.

Bolaget lämnar en kvalitetsrapport varje kvartal/tertiäl där det framgår omfattningen av trafikstörningar som förekommit och hur dessa har påverkat punktligheten och antal inställda avgångar med tåg samt hur resandet har utvecklats. Vidare har bolaget återkommande samverkansmöte i olika former med respektive region samt möten med Trafikverket och Norges motsvarighet.

Styrelsen har under året få ta del av det pågående arbetet med tågvisionen och har återkommande fått rapport om resandeutveckling, kvalitet på trafiken, bolagets utveckling och dess ekonomiska situation. Vidare har bolaget haft återkommande dialog med respektive tjänstemän på kollektivtrafikmyndigheterna och region för uppföljning av trafik, samordning av trafikprocess årligen och inspel/förankring av Tågstrategin.

Styrelsen har funnit att bolagets verksamhet har bedrivits inom ramen för det kommunala ändamålet och de kommunala befogenheterna.

Väsentliga personalförhållanden

Hälsa och sjukfrånvaro

Total sjukfrånvaro i Myndigheten uppgår till 2,20 %*

*Sjukfrånvaron kan inte redovisas enl. 6 § LKBR 2 och 3 stycket i 6 § med anledning av att uppgifterna kan hänföras till en enskild individ.

Systematiskt arbetsmiljöarbete

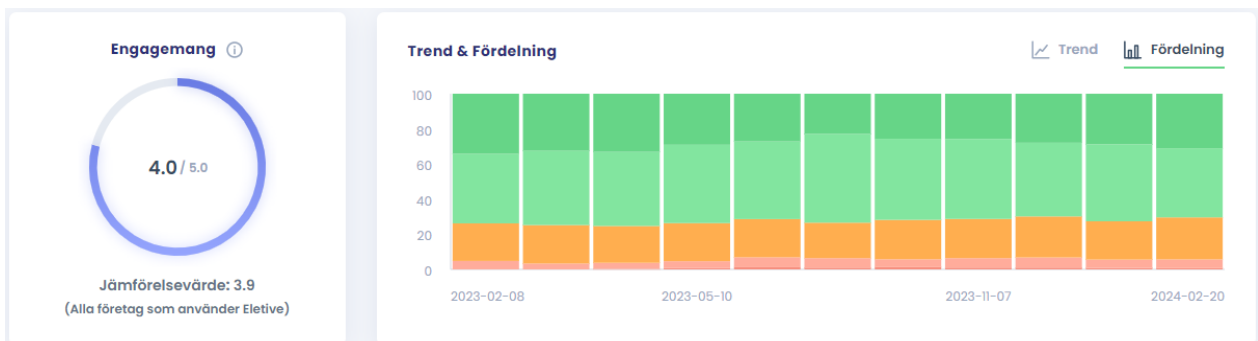
Samtliga chefer inom bolaget har erhållit BAM, Bättre Arbetsmiljö – utbildning under våren 2023. Skyddsombud är tillsatt.

Senaste mätningen i februari 2024

Nytt verktyg för medarbetarundersökning har implementerats i februari 2023. Vi mäter en gång i månaden, och det resultat som presenteras är ett glidande medelvärde som aggregeras i 11 veckor. Detta ger oss möjlighet att följa trender och se mönster. Efter denna implementering mäter vi eNPS och Engagemangstrend.



eNPS: 50 (viljan att rekommendera bolaget vidare, en mätning mellan -100 och 100)



Personalstruktur ur ålder och könsperspektiv

Könsfördelning Åldersfördelning	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	Totalt	Medel- ålder
Kvinnor							
Antal	0	5	2	3	2	12	44 år
Procentuell fördelning		41,6%	16,7%	25 %	16,7%	92,3%	44 år
Män							
Antal	0	0	0	0	1	1	62 år
Procentuell fördelning					100%	7,7%	62 år
Totalt							
Antal	0	5	2	3	3	13	45 år
Procentuell fördelning	0	38,4%	15,4%	23,1%	23,1%	100%	45 år

Personalförändringar

Utvärdering av delning av rollen som Myndighetschef och VD för bolaget Länstrafiken i Norrbotten AB har genomförts under vår/sommar 2023. Från och med oktober 2023 är delningen permanenterad och en ny VD rekryteras för Länstrafiken i Norrbotten AB.



CABONLINE

Verksamhetsåret 2023

Färdtjänst

Under verksamhetsåret 2023 har myndigheten och Länstrafiken fortsatt att hantera färdtjänstuppgifter för 13 av länets 14 kommuner.

Myndigheten har haft dialog med kommunerna gällande färdtjänstavtalen. Tanken är att föreslå ett nytt färdtjänstavtal för en hållbar modell för finansiering av färdtjänst både för myndighetsutövningen och även färdtjänstbeställningarna.

Under året har myndigheten även påbörjat projektet med att effektivisera arbetsprocesser gällande färdtjänstutredning. En processkartläggning har gjorts, projektledare är utsedd och ska utbildas, ny process ska definieras och färdtjänstsystem bytas ut under 2024. Projektet kommer att leda till ett nytt IT system och därmed en enklare arbetsprocess och en bättre arbetsmiljö.

Länstrafiken driver eget projekt kring nytt system för färdtjänstbeställningar, vilket kommer att innebära att de samhällsbetalda resorna så som färdtjänst och sjukresor i en allt större utsträckning kommer kunna samordnas och effektiviseras. Detta i sin tur bidrar till minskade trafik kostnader för regionen och kommunerna.

Vidare har myndigheten tillsammans med Länstrafiken gjort analyser av produktbud, regelverk och rabatter, vilket har presenterats under direktion mötet i december 2023. Direktionen beslutar att myndigheten ska göra en vidare analys över hur färdtjänsten kan justeras för att effektivisera administration och kostnader gällande länsfärdtjänsten och resor inom annan kommun (RIAK). Beslutas vidare att en särskild analys avseende lika regelverk i Norrbotten avseende rabatterade resor ska göras. Analys rapporteras Direktionen under 2024.

En samordnad färdtjänsthantering i länet kommer innebära en mer likformig och rättvis hantering av framför allt tillståndsgivningen där ett gemensamt regelverk ligger till grund för handläggningen.

Färdtjänstråd/ Tillgänglighetsråd

Myndigheten fortsätter med dialogen kring tillgänglighetsarbetet inom kollektivtrafiken genom en referensgrupp bestående av personer som i föreningsform är engagerade i dessa frågor. Tanken är att referensgruppen ska behandla frågeställningar som avser att förbättra tillgängligheten både inom den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken, och får därmed ett utökat uppdrag i förhållande till det tidigare Färdtjänstrådet.

Referensgruppen har en viktig roll för att stödja Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten i arbetet att öka tillgängligheten i kollektivtrafiken för resenärer med i första hand syn-, hörsel- eller rörelsenedsättning. Myndigheten önskar även, i den mån det är möjligt, förbättra tillgängligheten för personer med neuropsykiatriska funktionsnedsättningar och psykisk ohälsa.

Referensgruppen består av två representanter från Funktionsrätt Norrbotten samt en representant från vardera föreningen SRF i Norrbotten, PRO i Norrbotten, SKPF

i Norrbotten och SPF Seniorerna i Norrbotten. Därutöver medverkar tjänstepersoner från Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten och Länstrafiken i Norrbotten.

Referensgruppen har möte 3-4 gånger per år. Minnesanteckningar från samtliga möten läggs ut på hemsidan.

Förutom detta har myndigheten medverkat vid ett antal möten som andra aktörer har kallat till och där tillgänglighetsfrågor i kollektivtrafiken har varit i fokus. Dessa möten är bland annat Synskadades Riksförbund i Norrbottens årsmöte, Region Norrbottens tillgänglighetsråd samt RTAF-rådet som Trafikverket Region Norr ansvarar för.

Norrtåg AB

Resandet har under året ökat med sex procent i Norrtåg trafiksystem. För Norrbottens del är ökningen 25 procent. Huvudsakligen beror ökningen på att turtätheten mellan Luleå och Umeå ökat från två till tre turer på vardagar och att resandesiffrorna var fortfarande påverkade av coronapandemin under jan-mars 2022.

Norrtåg har aktivt arbetat med marknadsfrågor tillsammans med operatören, från erbjudanden och kampanjer till prissättning, biljetter och biljettsystem samt hur kommunikation med resenärer sker.

Genomförandet av flera undersökningar har gjorts för att förstå resandemönster och vanor, resenärernas nöjdhet och få insikter om resenärernas syn på Norrtåg som varumärke.

Under året har 'Tågvision 2040' har färdigställts och fastställts, en långsiktig inriktningsplan som ger en inriktningstanke för fortsatt utveckling tågtrafik för Norrland inklusive Norrbotten. "Tågvision 2040" kommer att läggas in som en bilaga i det Regionala Trafikförsörjningsprogram som myndigheten beslutade om under 2023.

En förstudie om anskaffning av nya fordon har initierats under ledning av AB Transitio. Syftet är att möta behovet av ersättning för åldrande fordon och möjliggöra utökad trafik. Förstudien, som förväntas vara färdigställd under första halvan av 2024, kommer att utgöra grunden för kommande fordonsanskaffningar och är en del av Norrtågs övergripande strategi för hållbar och effektiv persontågstrafik. Trafikutbudet har under året genomgått anpassningar för att bättre matcha efterfrågan och förändringar i fordonsflottan. Förändringar har inkluderat en tredje dubbeltur mellan Luleå och Umeå samt en utökning av trafiken mellan Umeå och Örnsköldsvik, särskilt under pendlingsstider. Dessa åtgärder har lett till en övergripande ökning av resandet, med särskild framgång för den nya morgonavgången mellan Örnsköldsvik och Umeå med över tusen resenärer per månad. Arbetet med upphandling av ny tågoperatör med trafikstart 2025-12-14 är i slutfasen. SIU genomfördes med intresserade operatörer och underhållsföretag under maj månad. Styrelsen i bolaget tog beslut i maj månad om inriktningsbeslut för upphandlingen. Ansökningsinbjudan skickades ut den 2 januari 2024 och publicering av anbudsintjudan beräknas under februari månad 2024.

Regional tågtrafik i Norrbotten 2023

I nedanstående tabell visas en sammanställning av tågtrafiken i Norrbotten.

Årtal	Region	Utbudskm tusental	Påstigande tusental	Personkm tusental	Sittplatskm tusental	Snittresa km
2022	Norrbotten	1 249	143	31 868	184 644	224
2023	Norrbotten	1 251	157	35 831	196 413	228

Produktion och resande i regionen i jämförelse

Luleå–Umeå

Linjen trafikeras med tre dubbelturer på vardagar och två dubbelturer helgdagar. Detta är en ökning jämfört med 2022 då man såg en efterfrågan på fler avgångar. Under 2023 har vi sett hur resandet har ökat med närmare 25 procent vilket innebär att behovet fanns. Sträckan är drabbad av infrastrukturproblem med eftersläpande underhåll vilket påverkar trafikens punktlighet negativt. Trots punktlighetsproblem har undersökningar visat på nöjda resenärer, vilket är glädjande. Det har varit stora underhåll på infrastrukturen mellan Boden–Luleå och samtidigt är det en tungt belastad sträcka med många tåg, vilket har påverkat både punktlighet och regularitet. Punktligheten på sträckan uppgår till 69 procent RT+5 (Rätt Tid + 5 minuter innebär att ett framfört tåg måste nå sin slutdestination senast 5 minuter och 59 sekunder efter tidtabell) respektive 83 procent RT+ 15. Stambanan genom övre Norrland kantas med eftersläpande underhåll och infrastrukturproblem vilket är den vanligaste orsaken till försenade tåg.

Kiruna–Luleå

Linjen trafikeras med tre dubbelturer på vardagar och två dubbelturer på helger. Linjen har sedan länge haft en viktig funktion, särskilt för Malmfälten, både för tjänsteresor och andra reseändamål. Marknadspotentialen bedöms vara stor då väginfrastrukturen dras med säkerhetsproblem och restiden med tåg är konkurrenskraftig. Infrastrukturproblem bromsar dock utvecklingstakten främst i de norra delarna av trafiksystemet. Linjen har den lägsta punktligheten i norrtågssystemet, främst på grund av godståg, slitage på infrastruktur och kapacitetsproblem främst på sträckan Luleå–Boden. Punktligheten RT+5 uppgår till 70 procent och RT+15 till 86 procent.

Haparanda-Luleå

Sträckan Luleå–Haparanda trafikeras med tre dubbelturer. Utfallet av resandet

har sedan trafikstarten varit svagt på sträckan. Antalet resenärer uppgår till cirka 2 100 per månad, vilket är en liten minskning jämfört med tidigare år. Banan har under året haft hastighetsnedsättningar vilket är en bidragande orsak till låg punktlighet. Punktligheten uppgår till 74 procent RT+5 och till 89 procent RT+15. Utmaningar med kapacitetsproblem på Boden C och signalstörningar på banan är två förklaringar till förseningar. Tidtabellen har utmaningar och kommer fortsätta att utvecklas för att också anpassas till den finländska trafiken i framtiden. För att förbättra punktligheten har även Haparandabanan ingått i punktlighetsprojektet.

Länstrafiken i Norrbotten AB

Det nya trafikavtalet för Norrlandskusten hade uppstart 1 april 2023, där Länstrafiken Norrbotten tillsammans med Länstrafiken Västerbotten tillsammans drifftar avtalet för linjerna som går från Umeå i Västerbotten, till Luleå och Haparanda i Norrbotten. De nya bussarna på kusten var efterlängtade av både resenärer och chaufförer och kvaliteten på trafiken upplevs av samtliga ha förbättrats.

Bolaget fick en delvis ny styrelse vid årsstämman i maj, där Glenn Berggård (V) valdes till styrelseordförande vilket innebär att den personunion som tidigare varit med Regionala kollektivtrafikmyndigheten, RKM Norrbottens, arbetsutskott inte längre gäller och en av åtgärderna enligt den fördjupade internkontroll granskning som genomförts tidigare för bolaget är uppfyllt.

Under hösten har myndighetens direktion beslutat att permanenta den organisatoriska delningen av myndigheten och Länstrafiken, och gett Länstrafikens styrelse i uppdrag att rekrytera en verkställande direktör. Under januari 2024 beslutades att utse ny VD för Länstrafiken, som tillträder i maj 2024.

Arbetet med en långsiktigt hållbar organisation har fortsatt under året, där implementeringen av två nya tjänster på Serviceresor har genomförts samt renodling av den allmänna kollektivtrafikens kundservice och beställningscentralens uppdrag mot Serviceresor och bokning och planering av sjuk- och färdtjänstresor. Under hösten har även arbetet med att se över en ny kund- och marknadsavdelning fortsatt, där risk- och konsekvensanalyser genomförts och i samverkan med medarbetarna har en kravprofil på en ny roll som marknads- och kommunikationschef för den nya avdelningen tagits fram. Rekryteringsprocessen fortsätter under våren 2024.

Nytt partneravtal med Samtrafiken har trätt ikraft från 1 juli 2023 och gäller till den 30 juni 2026. Det nya avtalet fortsätter fokusera på försäljning och nationell tillgång till våra biljetter, där resenärerna kan söka och köpa en kombinerad resa med övriga aktörer i hela landet med kom-fram-garanti och hela-resan-perspektivet.

Myndigheten för Digital förvaltning (DIGG) genomförde en granskning på bolagets hemsida. Resultatet av granskningen innebär att bolaget fick prioritera om resurser för att fokusera på att ta fram en tillgänglighetsanpassad grafisk profil och hemsida, för att uppfylla kraven enligt lagen om tillgänglighet. Den nya hemsidan lanseras i början av 2024.

Upphandling och tecknande av avtal för nytt boknings- och planeringssystem för

serviceresor har genomförts under hösten med planerad implementering våren 2024. Investeringen i nytt system ger bättre förutsättningar för medarbetarna att planera och samordna resorna och därmed förbättra resurseffektiviteten.

Framtida utveckling

Inom det närmaste året implementeras ett antal större projekt: Nytt planerings- och bokningssystem för serviceresor, gemensamt biljett- och betalsystem, samt ny hemsida och reseplanerare. Bolaget fortsätter arbetet med kvalitet för att säkerställa att tjänster och produkter lever upp till de krav resenärerna ställer på sina resor. Nytt realtidssystem ska upphandlas samt informationsskyltar ska bytas ut. Upphandling av nytt trafikplaneringssystem inleds. En väsentlig risk och osäkerhetsfaktor inom branschen är att det finns fortsatt brist på chaufförer på lokal, regional och nationell nivå. Länstrafiken är aktiva medlemmar i Svensk Kollektivtrafik som tillsammans med Sveriges Bussföretag arbetar med att attrahera chaufförer till yrket. Samma gäller även inom taxibranschen där serviceresor utförs. Den närmaste framtiden finns fortsatt risk för instabilitet i omvärlden med höga räntor, inflation och drivmedelspriser. Bolaget har långa avtal där kostnaden indexregleras, stor del av bolagets kostnader beror på hur dessa index förändras. Överprövningar av pågående upphandlingar innebär ökade kostnader och risk för kvalitetsbrister.

Allmän trafikplikt buss

Under 2023 har myndigheten beslutat om allmän trafikplikt för ett antal linjer/områden vilka listas nedan.

Allmän trafikplikt beslutades för Länstrafikens stomlinjer mellan följande orter:

- Arvidsjaur – Älvsbyn-Boden-Luleå (linje 21), Gällivare-Jokkmokk-Boden-Luleå (linje 44), Kiruna-Vittangi-Pajala (linje 51), Kiruna-Pajala-Övertorneå (linje 53), Pajala-Övertorneå-Haparanda (linje 54) och Pajala-Överkalix-Luleå (linje 55) samt linje 910 (flygbil Arjeplog – Arvidsjaur).

För Länstrafikens lokala linjer beslutades trafikplikt för linjer i Kiruna, Gällivare, Luleå, Överkalix och Arvidsjaur kommuner:

- Linje 50 Kiruna – Vittangi – Karesuando.
- Linje 423 Ullatti – Hakkas, linje 424 Malmberget - Gällivare - Hakkas, linje 425 Sarvisvaara – Nattavaara – Hakkas i Gällivare kommun.
- Linje 220 Mörön – Ersnäs - Antnäs - Luleå, linje 221 Klöverträsk - Ale - Alvik - Måttsund - Luleå, linje 222 Mjöfjärden - Sundom – Börjelslandet, linje 223 Brändön - Luleå, linje 229 Hällbacken-Porsön-Björkskatan i Luleå kommun.
- Linje 344 Lansjärv - Överkalix i Överkalix kommun.
- Linje 135 Arvidsjaur - Abborrträsk - Glommerträsk.

För Länstrafikens "Flygbilar" beslutades allmän trafikplikt på aktuella sträckor:

Jokkmokk-Luleå Airport, Älvsbyn-Luleå Airport, Haparanda-Kalix-Luleå Airport och Övertorneå-Överkalix-Luleå Airport.

Beslut om allmän trafikplikt fattades under 2023 för Kalix tätortstrafik.

Kommersiell kollektivtrafik

Kommersiella aktörer har i och med inträdet av lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1056) möjlighet att inom den så kallade 21-dagars regeln anmäla till myndigheten att man avser att starta upp kollektivtrafik som inte omfattas av beslut om allmän trafikplikt. Tillika ska avanmälan ske med 21 dagars varsel. Under 2023 inkom inte någon anmälan, eller varsel om upphörande av kommersiell trafik till myndigheten. Under verksamhetsåret fortsatte Falcks Omnibus AB och Hörvalls Trafik AB att trafikera sträckan Gällivare-Ritsem respektive Nikkaloukta-Kiruna kommersiellt.

Bussgods i Norr AB

Bolaget har under 2023 påverkats i hög utsträckning av inflation och lågkonjunktur där transportbranschen varit speciellt utsatt på grund av minskade volymer och höga omkostnader. Många nya kunder har dock gett positiva effekter för bolaget både ekonomiskt och operationellt, men bolaget har också tappat några stora avtal som vi inte lyckats behålla i den hårdnande konkurrensen. Bussgods har jobbat med att utveckla verksamheten administrativt med nytt faktureringsystem under året och en ny dokumenthanteringsplan, vilken implementerats och reviderats under 2023. Bussgods har haft samarbete med extern part i Jämtland/Härjedalen i fem års tid, men det avtalet avslutades vid årsskiftet. Bolaget har därför kontrakterat ny distributionspartner för området, med den skillnaden att affären nu koordineras i bolaget och inte längre bygger på franchise-upplägg.

Arbetet med att även Bussgods i Västernorrland ska ingå i bolaget har fortsatt under året och beslut är nu tagna i alla instanser utom i Region Västerbotten där de sista besluten tas under februari 2024. Ägarskiftet väntas vara klart 1 april 2024. Målet är att skapa framtida förutsättningar för ett gemensamt effektivt bussgodsbolag med en betydligt större marknad att agera på. Detta bör innebära en positiv intäktsutveckling och skapa goda tillväxtpöjligheter för verksamheten inför framtiden. Sammanfattningsvis har 2023 varit ett år med stora ekonomiska utmaningar för Bussgods i Norr AB, men ett positivt år operationellt med i dagsläget god framtidstro hos både ägare, personal och kunder.

Framtida utveckling

Bolaget står idag inför flera utmaningar, samtidigt många möjligheter att utvecklas. Den hårda konkurrensen i branschen gör att det är en utmaning att både behålla och värva nya kunder. En förutsättning för snabba och effektiva transportlösningar är att bibehålla och på vissa linjer öka antalet bussar med godsstrum. Att utöka tjänsteutbudet och samarbetet med fler aktörer på marknaden är en förutsättning för att bredda möjligheterna till effektiva transportlösningar.

Målet är också att bolagets ekonomi ska vara så stabil att ersättningen till ägarna kan öka varje år från dagens 19 % per fraktintäkt. Beslut om ersättning till ägarna fattas på årsstämman.



Nödutgång

Vänligen överlåt
denna plats till
rullstolsburnen

Den här platsen är
reserverad för
en rullstol. Rullstolsburnen
måste vara i rullstolen
och stå med hjälp av
sin egen hjälp eller
andra hjälpmedel
innan de går på.

Nödöppnare

Verksamhetsåret 2023 - Tåtortstrafiken i länet

Kalix kommun

Uppgiftslämnare: Per Nilsson, chef teknisk försörjning Kalix kommun

Året som har gått

Med start Juni 2023 har en ny upphandling antagits fram till Juni 2025.

I samband med upphandling har en översyn av lokaltrafikens linjenät gjorts för att få ett enklare och mer sammanhängande linjenät. Lokaltrafikens upptagningsområde är nu cirka 10 500 personer vilket är 70% av befolkningen. Vid de mest vanliga arbetstiderna finns tätare trafik upp till halvtimmesvis inom hela området. Trafiken består nu av två linjer och en begränsad helglinje lördagar. Linjerna når alla de större arbetsplatserna inom upptagningsområdet.

Resultatet av nytt linjenät och tidtabeller har inledningsvis varit lyckat. Totalt antalet resor var 70 455 under 2023 att jämföra med 63 889 föregående år. En ökning av resandet med 10%.

Framtida utveckling

Inför kommande upphandling ses alternativ för drivmedel över. Omvärldsanalys kommer att göras, även besök hos grannkommunerna som har lokaltrafik och olika energislag.

Bodens kommun/Trafikenheten

Uppgiftslämnare: Linda Öhrvall

Året som har gått

Lokaltrafiken i Bodens kommun har gjort ett bra år 2023. Resandet har ökat ytterligare från 2022 och ligger nu på 1 248 resor från 2019 års resande. Biogasbussarna är driftsäkra och endast ett fåtal inställda turer vittnar om att uppdraget sköts bra. Vi har påbörjat dialog med Citybuss om ett fåtal ändringar i tidtabellerna för höstterminen 2024. Vi har bra dialoger med Länstrafiken när det gäller linjer som vi är berörda av.

Arbetet med Trafikförsörjningsprogrammet och verksamhetsplan tillsammans med myndigheten samt Norrbottens kommuner och Region Norrbotten har varit viktigt och är värdefullt för fortsatt samarbete. Den löpande dialogen med myndigheten är också väsentlig i sammanhanget.

Vi har ett samarbete med Björknäsgymnasiets byggprogram årskurs 1, som hösten 2023 påbörjade ett arbete med att bygga ett väderskydd till en av våra busshållplatser. De fick uppdraget att väderskyddet skulle vara Bodeninspirerat, kännas tryggt och vara funktionellt. Lärarna gjorde en egen design som resulterade i

Bodens fästning. Väderskyddet ska vara klart under våren 2024.

Samhällsomvandlingen som pågår i Boden och även i andra kommuner i Norrbotten är en stor utmaning. Befolkningen ska öka och bostäder ska byggas. Kollektivtrafiken måste möta upp det nya behovet av resenärer och även deras behov.

Den pågående linjenätsutredningen utmanar oss att tänka nytt och att försöka förutspå behoven för Bodens lokaltrafik framöver. Behov av senare kvälls- samt helgtrafik är något som vi märker att våra resenärer efterfrågar och vi förutspår att det behovet kommer att öka.

De planerade och i vissa fall påbörjade entreprenörsbostäderna gör att vi måste se över vårt linjenät för att möta deras behov av lokaltrafik. Linjenätsutredningen omfattar dessa boenden samt andra utvecklingsområden i kommunen.

Bodens lokaltrafik har en låg kostnadstäckningsgrad på 11% vilket gör att vi har ett stort behov av att öka resandet och därmed intäkterna.

Framtida utveckling

På grund av den kommande befolkningsökningen har vi stora möjligheter att få mer resenärer till vår lokaltrafik. Det ger möjligheter till fler turer och kanske så småningom även mer helgtrafik.

Vi kommer under 2024 även att arbeta med en enkätundersökning så att vi vet vad våra medborgare anser om den nuvarande trafiken med en förhoppning att möta resenärernas behov.

Linjenätsutredningen samt enkätundersökningen kommer att guida oss vilka förändringar som är bäst för Bodens lokaltrafik framåt. Vi har påbörjat ett arbete med att skylta våra busshållplatser tydligare, både väderskydden samt stolparna. På skyltarna ska det framgå vad busshållplatsen heter, vilken linje som trafikerar samt åt vilket håll bussen går. Detta skapar en tydlighet för våra resenärer.

Ekonomi är det största hindret för utvecklingen av lokaltrafiken. Vi nyttjar i dagsläget de antal bussar som vi har inom vårt avtal. Fler linjer och fler turer betyder fler bussar vilket gör det svårt att hålla oss inom den frivolymsområde som vi har i vårt avtal. Vi behöver ett utökat biljettsamarbete mellan Länstrafiken och kommunen för att möjliggöra resor med både Länstrafikens bussar samt Bodens lokaltrafik på samma produkt. Vi har områden i Boden där båda bussar trafikerar och det skulle underlätta om resenären kunde åka på båda bussar utan att det är olika kostnader för samma resa.

Gällivare Kommun

Uppgiftslämnare: Josefine Rynbäck

Året som har gått

Lokaltrafiken har haft nya bussar sedan 1 januari 2023. För att öka resandet har "Prova på-kampanjer" genomförts under året för att få fler att hitta kollektivtrafiken och fördelarna med att resa kollektivt, vilket har gett positiv effekt och resandet har ökat under året. Utmaningar som fortfarande jobbas med är att entreprenören har uppgett svårigheter med biljettautomaterna.

Framtida utveckling

Eventuellt gå mot en del dynamisk kollektivtrafik. När det gäller val av drivmedel fortsätter arbetet med att en fossilfri kollektivtrafik. Vi fortsätter med aktiviteter såsom "Mobility management"-aktiviteter för ett ökat resande. Satsningen på Hybrid i Gällivare kommun, kan leda till en stor mängd vätgas. Vilket då eventuellt kan vara ett intressant drivmedel för kollektivtrafiken i Gällivare.

Ett hinder för att lyckas framåt är att det behövs infrastruktursatsningar för att kunna ställa om kollektivtrafiken till ett hållbart alternativ.

Haparanda kommun

Uppgiftslämnare: Karin Hietala

Året som har gått

Tätortstrafiken i Haparanda har återhämtat sig efter pandemin och siffrorna är nu åter på normala nivåer. Gränstrafiken mellan Sverige och Finland har också återgått till det normala. Tågtrafiken har varit ett mycket viktigt tillskott och skapat en möjlighet att resa på Haparandabanan på samma sätt som på sträckorna Umeå-Luleå och Kiruna-Luleå.

Framtida utveckling

Det är viktigt för trafiken på Haparandabanan att den utökas till minst fem dubbelturer per dygn så att en bra trafik för arbets- och studiependling uppnås. I december 2024 kommer den finska järnvägen att vara elektrifierad ända till Haparanda och då kan den gränsöverskridande persontågstrafiken återupptas så som den fungerade tidigare.

Haparanda vill vara en del i att skapa ett väl fungerande kollektivtrafiksystem i Norrbotten som skapar god samhällsnytta och resenärsnytta. Bra utbud, goda tidtabeller, samordning av tider, biljettsystem, betalsystem och villkor så att det blir lätt att resa i Norrbotten.

Luleå kommun

Uppgiftslämnare: Jonas Vinblad von Walter, VD, Luleå Lokaltrafik

Året som har gått

LLT har under året fortsatt återhämtningen efter pandemin och närmat sig resandet 2019, före pandemin. Nya resandemönster där hemarbete är vanligare gör att färre resor görs allmänt, vilket indikerar att nya kunder söker sig till kollektivtrafiken med ökad andel av det motoriserade resandet som följd. De nya resvanorna medför köp av andra typer av produkter såsom till exempel månadskort i stället för årskort, vilket ger mer intäkt per resa. Inför året bedömdes priserna fortsätta stiga kraftigt på bland annat drivmedel i likhet med föregående vinter, en förväntan som inte blev så illa som först bedömts. Detta till trots så har ekonomin varit pressad under pandemiåren på grund av minskat resande samt föregående års drivmedelspriser och kostnader skenande orsakat av Rysslands anfallskrig mot Ukraina, något som medförde införandet av ett åtgärdspaket med målsättning att 2024 nå en budget i balans. Nerläggning av kostsamma linjer med lågt resande, prishöjning av biljettprodukter, borttagande av biljettautomater samt några linjesatsningar med snabbare linjer lades som grund för att dels förbättra resultatet under 2023, men framför allt under 2024 ha möjlighet att nå en budget i balans.

Som en del i att förbättra resandet och attraktiviteten av kollektivtrafik genomfördes några större linjeförändringarna i Östra Luleå där nya områden anslöts samt att långsamma snirklande linjer ersattes med uträtade snabba linjer. En förändring som närmade sig restid med bil och något som direkt indikerade ett ökande intresse för kollektiva resor.

Under året firade bolaget 100 år sedan Johan Arvid Hurtig startade den första busslinjen i Luleå något som har gjorts till känna genom flertalet kampanjer och aktiviteter utspridda under året. **Kundnöjdheten har under året ökat och inför årsskiftet hade bolaget erövat den översta platsen och utsågs till bäst i Sverige i den kundundersökning som genomförs av Svensk Kollektivtrafik, vilket visar på fortsatt stort förtroende hos våra resenärer och styrka i bolagets varumärke.**

Nya Biogasbussar upphandlades under början av föregående år, men efter överklaganden och utökade leveranstider i spåren av pandemin och krig anlände dessa inte förrän denna höst. Arbetet med planering av ny depå löper vidare där en förstudie startades upp under året och ska under nästkommande vår vara färdig. Vikten av en ny depå har genom detta arbete tydliggjorts på flera plan och ligger nu i fokus för det styrande politikerna med förhoppning att kunna få en färdig depå så fort det bara är möjligt.

Framtida utveckling

LLT har ett starkt varumärke med stort förtroende hos resenärer och allmänhet. Luleå kommun har en tydlig vision fram till 2040 där kollektivtrafikens betydelse lyfts fram för att bland annat nå miljömål och skapa god tillgänglighet för alla. Bolaget har en viktig samhällsfunktion som tydliggjorts under pandemin då många inom kommunen inte har några andra alternativ för förflyttning.

I avtalet med Luleå kommun och i ägardirektivet för bolaget har miljömål såsom fossilfrihet och minskning av CO₂-utsläpp förtydligats, vilket medför en tyngd i genomförandet av framtagna omställningsplan. För att lyckas med den fortsatta omställningen och utvecklingen av bolaget är det viktigt att arbetet med ny depå fortskrider. Dagens depå har inom kort nått sin slutliga livslängd och har dessutom ingen möjlighet att hantera den mängd el- och gasbussar som behövs för att klara miljömålen.

Arbetet med gemensamt biljettsystem har fortsatt utvecklas under året där delar av helheten närmat sig färdigställande. Under 2023 var det tänkt att den gemensamma appen skulle tas i drift, något som sköts till början av nästkommande år. Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten har under året arbetat med trafikförsörjningsplanen för Norrbotten, en plan som efter remissrundor i länet kunde beslutas. Samverkan i länet är en nyckel, något som har förbättrats ytterligare under året och utgör en viktig grund för att få till ett bra gemensamt program som länet kan följa.

Piteå kommun

Uppgiftslämnare: Mathias Keisu, Sandra Flygare-Baas, Piteå kommun, Piteå Stadsbuss

Året som har gått

Elbussarna på Piteå stadsbuss har fungerat mycket bra under hela året. Såväl räckvidd som kupevärme har fungerat enligt beräkningar och trafiken har bedrivits utan några problem kopplat till eldriften. Antalet genomförda resor med Piteå stadsbuss ökade med ca 50 000 resor jämfört med 2022 och trenden visar fortsatt uppåt. Fördelningen mellan resenärskategorier är nästintill 50/50 vuxna och barn vilket är mycket glädjande och det visar på att vi tillhandahåller en attraktiv kollektivtrafik för alla åldrar och behov.

Det har inte varit några större förändringar i trafiken jämfört med 2022. Det har handlat om mindre omledning av trafik pga byggnationer i staden samt om ett fåtal tidtabellsjusteringar.

Det är en utmaning att nå upp till samma resandenivå som fanns innan pandemin bröt ut men trenden pekar uppåt för varje år och nästintill för varje månad. Vi arbetar fortfarande med att försöka få "rätt" resenärer ombord på bussen. De som redan idag går och cyklar vill vi fortsätter med det, utmaningen är främst att få de som idag nyttjar bil trots goda möjligheter att resa kollektivt att prioritera sitt val av färdmedel enligt följande, gå och cykla, buss, bil.

Vi upplever en efterfrågan på mer moderna system inom kollektivtrafiken som t.ex innefattar kompletta realtidssystem som går att se i mobiltelefon. Detta har vi ännu inte kunnat tillgodose till våra resenärer då det system som vi har upphandlat (Travis) via Nobina inte har kunnat kopplas ihop med det gamla system som Länstrafiken i Norrbotten har använt sig av. Förhoppningen är att kunna erbjuda ett bättre utbud av tekniska lösningar till resenärerna under de nära kommande åren då Länstrafiken nu är i startgroparna med sitt nya system.

Framtida utveckling

Vi är fortfarande ca 20 000 resor färre än rekordåret 2019, vi ser dock potential att komma upp och även passera de nivåerna i framtiden. Andelen vuxenresenärer är ca 50% och där ser vi potential att öka ytterligare. Ett fullt ut fungerande realtidssystem skulle höja både tillgängligheten som kundvänligheten och det är prioriterat att kunna erbjuda våra resenärer möjligheten att använda ett dylikt system. I nuläget finns redan en applösning (Travis) som dock inte har tagits i bruk fullt ut pga de tekniska olikheterna mellan Travis och Länstrafikens gamla system. Det går inte att sammanfoga dessa system i nuläget men potentialen för ett bra och användarvänligt system finns.

Under de första månaderna 2024 pågår en provresenärskampanj som har varit lyckat sett till antalet anmälda intressenter. Förhoppningen är att det får ett gott utfall och att nya resenärer tillkommer.

Viktig framåt är att fortsätta arbeta för ett ökat kollektivtrafikresande med "rätt" resenärer (inte de som idag går och cyklar). Vi arbetar för att tillhandahålla en så god kollektivtrafik som möjligt för alla resenärer och ser kontinuerligt över linjedragningar och tidtabeller för att optimera trafiken. Ny stadsdel och handelsområde är under uppbyggnad i Piteå de kommande åren och där kommer ett behov av kollektivtrafik att finnas. Det är därför av vikt att se över möjligheter till att skapa en linje som täcker upp det nya området samtidigt som befintliga områden kan bibehålla en bra tillgänglighet till kollektivtrafiken.

Norrbottenbanans tillkommande är såväl en möjlighet som ett potentiellt hinder framåt. Det har hittills varit svårt att få igång ett fungerande realtidssystem men förhoppningen är att en lösning kommer inom kort.

Projektredovisning

Projekt flygbilar

Projekt flygbilar syftar till att öka den interregionala tillgängligheten i de kommuner där denna brister. Projektet ger möjlighet till en anropsstyrd trafik till/från en flygplats för resenärer i kommuner som inte har en egen flygplats och där den allmänna kollektivtrafiken till flygplatsen är begränsad. Tidtabellen för den anropsstyrda trafiken är kopplad till två avgångar respektive ankomster per dag, en på morgonen och en på kvällen i vardera riktningen.

Projektet startade i april 2016 och förlängdes med ett nytt avtal under perioden 1 januari 2024 till och med 31 december 2025.

De linjer som trafikeras är;

Linje 711 Haparanda - Kalix - Luleå Airport

Linje 712 Jokkmokk - Luleå Airport

Linje 713 Älvsbyn - Luleå Airport

Linje 714 Övertorneå - Överkalix - Luleå Airport

Linje 910 Arjeplog - Arvidsjaur flygplats

Linjerna 711-714 finansieras av Trafikverket, Region Norrbotten och de sex kommuner som berörs av trafiken. Linje 910 finansieras till lika delar av Trafikverket och Region Norrbotten. Utvärdering av projektet görs löpande med berörda parter och bedömning är att projektets syfte och mål uppnås.

Pandemiåren påverkade resandet negativt men under senare delen av 2022 påbörjades en återhämtning av resandet vilken fortsatt under 2023.

År 2023	Antal utförda turer	Antal bokade pass	Erlagd avgift (inkl moms) tkr	Kostnad för linjen (egenavg avräknad) exkl moms tkr	Antal/tur
711 Haparanda - Kalix - Luleå	991	2 304	721	1 505	2,33
712 Jokkmokk - Luleå	608	1 114	380	2 915	1,83
713 Älvsbyn - Luleå	102	145	36	73	1,42
714 Övertorneå - Överkalix - Luleå	671	1 308	436	1 478	1,95
910 Arvidsjaur - Arjeplog	649	1 682	494	2 811	2,59
Totalt	3 021	6 553	2 068	8 782	2,17



God ekonomisk hushållning

Kommunallagen och den kommunala redovisningslagen innehåller regler för kommunalförbundets styrning. Ett av kraven är att kommunalförbundet ska ha god ekonomisk hushållning. Det kravet har både ett finansiellt perspektiv och ett verksamhetsperspektiv. En god ekonomisk hushållning innebär inte enbart en budget i balans, utan innefattar även ett krav på att resurserna används till rätt saker och att de utnyttjas på ett effektivt sätt.

Genom delårsbokslut och årsredovisning följs utvecklingen kontinuerligt upp för såväl verksamhet som ekonomi. Riktlinjer för god ekonomisk hushållning beslutades i och med att Budget och verksamhetsplan 2023 antogs av förbundsdirektionen.

Målen ska utvärderas utifrån graden av uppfyllande. Indikatorerna ska vara utformade så att de ger svar på uppfyllande av verksamhetsmål och finansiellt mål som sammanfattningsvis ger underlag för måluppfyllnad.

 Målet uppfyllt

 Målet delvis uppfyllt

 Målet ej uppfyllt








Vision och mål



Med utgångspunkt ur den Regionala utvecklingsstrategin i Norrbotten uttrycker det Regionala trafikförsörjningsprogrammet följande. "Kollektivtrafiken är ett självklart val för vardagsresandet i ett hållbart samhälle". Det innebär att kollektivtrafiken behöver bidra till att alla jämlikt ska ha möjlighet att arbets- och studiependla samt i övrigt delta i samhällslivet. Målet är ett kraftigt ökat resande genom större tillgänglighet i kollektivtrafiksystemet där sociala, ekonomiska och miljömässiga aspekter hela tiden behöver vägas mot varandra.



Målområden

Utifrån trafikförsörjningsprogrammet har fem målområden för länets kollektivtrafik arbetats fram. Målområdena följs upp nedan:



Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Marknadsandel Allmän kollektivtrafik
12% 	11%	7%	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att marknadsandelen ska vara > 7 procent. • Marknadsandelen för länets allmänna kollektivtrafik är 12% för året, vilket innebär att målet för året nås.

Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Nöjd kund index - Resenär
70% 	68%	69%	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att index ska vara > 69 procent • Senaste mätning enligt Kollbar visar 70 procent för Norrbotten och en svag positiv trend uppåt.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Nöjd kund index - Allmänhet
55% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att index ska vara > 57 procent. • Målet nås inte helt, NKI för allmänheten landar på 55% för 2023.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Nöjd kund index allmänhet – Särskild kollektivtrafik
92% 	92%	94%	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att index ska vara > 90 procent. • Senaste mätning enligt Anbarö visar att 92 procent av resenärerna inom särskilda kollektivtrafiken i Norrbotten (sjuk- och färdtjänstresenärer) är nöjda med beställning och resa sammantaget, snittet i riket ligger på 90%.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Fossilfritt bränsle
54% 	43%	36%	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att index ska vara > 40 procent. • Utfallet för året blev 54%, vilket innebär att målet är uppfyllt.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Samordnade färdtjänstresor
38% 	34%	33%	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att index ska vara > 30 procent. • Senaste mätning enligt intern uppföljning visar 37,9 procent och målet för året är därmed uppfyllt.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Restidskvot Kommuncentra – Luleå < 1,3
61% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att 46 procent av linjerna ska ha en restidskvot < 1,3 • Senaste interna uppföljning visar 61 procent. Uppföljningen blir inte exakt då restidskvoter varierar kraftigt mellan olika turer på samma sträcka. Mätningen utgår ifrån om någon tur har en restidskvot < 1,3.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Restidskvot pendlarstråk < 1,2
88% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att > 63 procent av linjerna ska ha en restidskvot < 1,2 • Senaste interna uppföljning visar 88 procent. Uppföljningen blir inte exakt då restidskvoter varierar kraftigt mellan olika turer på samma sträcka samt om tåg eller buss används. Mätningen utgår ifrån om någon tur har en restidskvot < 1,2.

Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Hållplatser 100% av utpekade hållplatser tillgänglighetsanpassade
0,1%	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 definiera vilka hållplatser som avses och dokumentera i Trafikförsörjningsprogram och Hållplatshandbok. • Trafikförsörjningsprogrammet är beslutat i oktober 2023 och Hållplatshandboken är i slutfasen och i förslaget som ska presenteras under 2024 föreslås ca 37 hållplatser att pekas ut som tillgänglighetsanpassade.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Hållplatser 100% tillgänglighetsanpassade
0% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Arbetet att tillgänglighetsanpassa hållplatserna 100% fortsätter under 2024, efter att kommunerna godkänt förslag på vilka hållplatser i länet som ska vara utpekade och tillgänglighetsanpassade i Hållplatshandboken.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Jämställdhet – resenärerna ska uppleva att kollektivtrafiken är jämställd – 100%
-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mätning är påbörjad, men finns inget utfall för helåret 2023 att redovisa.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Kostnadstäckningsgrad länets kollektivtrafik
32% 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att kostnadstäckningsgraden, dvs intäkter i relation till bruttokostnad trafik är > 36 procent. • Målet nås inte, kostnadstäckningsgraden för 2023 blev 32% för kollektivtrafiken i länet.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Samhällsnytta
-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023 är att 50 procent av beslutade trafikpliktsärenden är bedömda med samhällsnyttoeffekter • Uppföljning enligt modell har gjorts men ej dokumenterats.

Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Medarbetare eNPS
50 	20	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023: 11 • Uppföljning: 50 • Målet för eNPS (viljan att rekommendera bolaget vidare) uppnåddes med god marginal för året.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Medarbetare engagemang
4,0 	4,0	-	<ul style="list-style-type: none"> • Mål 2023: 4,0 • Uppföljning: 4,0 • Målet för engagemang hos medarbetarna nås för året.

Förbundets finansiella mål:

Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Kommunalförbundets kostnader ska inte överstiga intäkterna
0,9 mkr 	0,0	-6,3 mkr	<ul style="list-style-type: none"> Myndighetens intäkter överstiger kostnaderna med 0,9 mkr och färdtjänsthandläggningen har för året ett överskott på 0,5 mkr, färdtjänsthandläggningens överskott är i bokslutet uppbokat som en skuld till finansiärerna som kommer att återbetalas under 2024. Länstrafikens kostnader för allmänna kollektivtrafiken och serviceresors färdtjänst överstiger intäkterna med 8,3 mkr, vilket bokats upp som en tilläggsfinansiering mot respektive finansiär och regleras under år 2024. Norrtåg redovisar ett överskott på 0,3 mkr för Norrbottens del av 2023 års fakturerade driftsbidrag, vilket i Kollektivtrafikmyndigheten bokats upp som en fordran på Norrtåg och skuld till finansiären Region Norrbotten. Målet anses uppfyllt för år 2023.
Utfall 2023	Utfall 2022	Utfall 2021	Kommunalförbundets egna kapital ska uppgå till lägst 12 mkr.
11,1 mkr 	10,2 mkr	10,2 mkr	<ul style="list-style-type: none"> Det egna kapitalet uppgår vid årets utgång till 11,1 mkr och kommunalförbundet uppnår inte målet om eget kapital om minst 12 mkr.

Balanskravsresultat

Balanskravet innebär att kommunalförbundets intäkter ska överstiga kostnaderna varje enskilt år. Ett underskott mot balanskravet ska återställas inom de tre kommande budgetåren. Enligt balanskravet ska realisationsvinster från försäljning av anläggningstillgångar avräknas mot balanskravet.

Redovisning av balanskravsresultat Kommunalförbundet	tkr
Årets resultat enligt resultaträkningen	907
Reducering av samtliga realisationsvinster (-)	0
Justering för realisationsvinster enligt undantagsmöjlighet (+)	0
Justering för realisationsförluster enligt undantagsmöjlighet	0
Orealiserade vinster och förluster i värdepapper (+/-)	0
Åteföring av orealiserade vinster och förluster i värdepapper (-/+)	0
Årets resultat efter balanskravjusteringar	907
Reserving av medel till resultatutjämningsreserv (-)	0
Användning av medel från resultatutjämningsreserv (+)	0
Balanskravsresultat	907

Balanskravsutredningen visar att balanskravsresultatet i kommunalförbundet 2023-12-31 uppgår till 0,9 mkr.

Eftersom kommunalförbundet finansieras av medlemmarna innebär det att såväl positiva som negativa resultat fördelas på medlemmarna i efterskott vid bokslutet och att balanskravet kommer att uppfyllas. I resultatet ingår inte några underskott/överskott från tidigare år som ska återföras.



Ekonomisk analys och verksamhetsuppföljning

Driftredovisning - Analys utfall och budgetavvikelse.

Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten per verksamhetsområde

MYNDIGHETEN	Not	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall bud- get 231231	Utfall 221231
Verksamhetens intäkter					
Övriga intäkter		180	0	180	2 331
Verksamhetens intäkter		180	0	180	2331
Verksamhetens kostnader					
Arvoden och lönekostnader		-4 312	-4 226	-86	-3 996
Inhyrd personal		-2 417	-2 500	83	-2 941
Övriga verksamhetskostnader		0	0	0	0
Övriga externa kostnader		-2 612	-2 839	227	-2 798
Verksamhetens kostnader		-9 341	-9 565	224	-9 735
Avskrivningar					
Avskrivningar		-61	-100	39	-54
Avskrivningar		-61	-100	39	-54
Verksamhetens nettokostnader		-9 222	-9 665	443	-7 458
Bidrag från medlemmar med flera					
Regionens medlemsbidrag		4 837	4 884	-47	3 274
Kommunernas medlemsbidrag		4 830	4 783	47	3 276
Bidrag från medlemmar med flera		9 667	9 667	0	6 550
Jämförelsestörande poster					
Jämförelsestörande intäkter		0	0	0	3 438
Jämförelsestörande kostnader		0	0	0	-3 637
Jämförelsestörande poster		0	0	0	-198
Verksamhetens resultat		445	2	443	-1 107
Finansiella intäkter och kostnader					
Ränteintäkter		491	0	491	102
Räntekostnader		0	0	0	-99
Bankprovisioner		-4	-2	-2	-4
Finansiella intäkter och kostnader		487	-2	489	-1

FÄRDTJÄNSTHANDLÄGGNING	Not	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall bud- get 231231	Utfall 221231
Verksamhetens intäkter					
Intäkter färdtjänsthandläggning		8 520	8 520	0	6 881
Tilläggsfakturerings kommuner	1	-503	0	-503	306
Verksamhetens intäkter		8 017	8 520	-503	7 187

Verksamhetens kostnader					
Personalkostnader		-6 372	-6 920	548	-5 649
Övriga externa kostnader		-1 645	-1 600	-45	-1 538
Verksamhetens kostnader		-8 017	-8 520	503	-7 187

Verksamhetens nettokostnader		0	0	0	0
-------------------------------------	--	----------	----------	----------	----------

Resultat färdtjänsthandläggning		0	0	0	0
--	--	----------	----------	----------	----------

TÅGTRAFIK	Not	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall bud- get 231231	Utfall 221231
Verksamhetens intäkter					
Tåghyra Norrtåg		26 700	26 700	0	27 111
Övriga intäkter		770	770	0	770
Verksamhetens intäkter		27 470	27 470	0	27 881

Verksamhetens kostnader					
Lämnade bidrag tågtrafik	2	-49 650	-51 662	2 012	-49 933
Övriga verksamhetskostnader		-1 100	-770	-330	-1 367
Verksamhetens kostnader		-50 750	-52 432	1 682	-51 300

Avskrivningar					
Avskrivning finansiell leasing tåg		-24 971	-24 700	-271	-24 153
Avskrivningar		-24 971	-24 700	-271	-24 153

Verksamhetens nettokostnader		-48 251	-49 662	1 411	-47 572
-------------------------------------	--	----------------	----------------	--------------	----------------

Bidrag från medlemmar med flera					
Region och kommuners driftbidrag Norrtåg	2	49 650	51 662	-2 012	49 933
Bidrag från medlemmar med flera		49 650	51 662	-2 012	49 933

Verksamhetens resultat		1 399	2 000	-601	2 361
-------------------------------	--	--------------	--------------	-------------	--------------

Finansiella intäkter och kostnader					
---	--	--	--	--	--

TÅGTRAFIK	Not	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall bud- get 231231	Utfall 221231
Verksamhetens intäkter					
Räntekostnader finansiell leasing tåg		-1 424	-2 000	576	-1 285
Finansiella intäkter och kostnader		-1 424	-2 000	576	-1 285
Resultat tågtrafik					
		-25	0	-25	1 076

BUSSTRAFIK	Not	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall bud- get 231231	Utfall 221231
Verksamhetens intäkter					
Bidrag förlorade biljettintäkter		0	0	0	7 789
Verksamhetens intäkter		0	0	0	7 789

Verksamhetens kostnader					
Lämnade bidrag busstrafik	3	-232 224	-223 945	-8 279	-221 541
Lämnade bidrag förlorade biljettintäkter		0	0	0	-7 789
Verksamhetens kostnader		-232 224	-223 945	-8 279	-229 330
Verksamhetens nettokostnader		-232 224	-223 945	-8 279	-221 541

Bidrag från medlemmar med flera					
Regionens driftbidrag Länstrafiken	3	122 513	119 488	3 025	123 346
Kommunernas driftbidrag Länstrafiken	3	109 711	104 457	5 254	98 195
Bidrag från medlemmar med flera		232 224	223 945	8 279	221 541

Verksamhetens resultat		0	0	0	0
-------------------------------	--	----------	----------	----------	----------

Resultat busstrafik		0	0	0	0
----------------------------	--	----------	----------	----------	----------



Analysen och kommentarer Driftredovisning

Myndigheten

Verksamheten myndighet, som omfattar kostnader för bland annat strategisk planering och direktionskostnader visar ett överskott på 932 tkr.

Överskottet består främst av ränteintäkter på 491 tkr, inga ränteintäkter var budgeterade för året. Övriga externa kostnader är lägre än föregående år och ca 8% lägre än budgeterat, vilket motsvarar 227 tkr.

Verksamheten finansieras av medlemmarna (Region Norrbotten och Norrbottens 14 kommuner), via finansieringsbidrag som uppgick till 9 667 tkr för år 2023, en ökning på 3 117 tkr jämfört med föregående år.

Not 1. Färdtjänsthandläggningen

Verksamheten färdtjänsthandläggning har under året haft lägre personalkostnader än budgeterat och visar därför ett överskott på 502 tkr. Överskottet är skuldfört mot respektive finansiär (13 av Norrbottens läns 14 kommuner) och regleras under 2024.

Not 2. Tågtrafiken

Verksamheten tågtrafik består av leasing och uthyrning av tåg via de delägda bolagen AB Transitio och Norrtåg AB, samt driftbidrag för tågtrafiken som bedrivs av Norrtåg AB.

Norrbottens del av driftanslaget för Norrtåg AB blev för året 49 650 tkr, vilket är 2 012 tkr lägre än de budgeterade 51 662 tkr. Redan under våren 2023 justerades prognosen för årets behov av driftanslag ner till 49 942 tkr, vilket Norrtåg AB fakturerat under året. I Kollektivtrafikmyndighetens balansräkning är skillnaden mellan det fakturerade driftanslaget och utfallet, 292 tkr, uppbokat som en fordran på Norrtåg AB och skuld till respektive finansiär. Fordran och skuld avser att regleras under 2024 i samband med faktureringen för driftanslag för andra tertiet 2024.

För tågen som Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten hyr av AB Transitio har hyrorna höjts under 2022 och 2023, samt att det tillkommit kostnader för hyra av reservfordon och tilläggskilometer. Vilket gör att det för året finns ett underskott för hyra tåg jämfört med uthyrning av tåg (till Norrtåg AB) på 120 tkr. Kostnaden för angöringar för tåg vid stationer i Norrbotten är 95 tkr lägre än budgeterat, vilket gör att totala underskottet för tågverksamheten uppgår till 25 tkr.

Not 3. Busstrafiken

Busstrafiken som bedrivs i det helägda dotterbolaget Länstrafiken i Norrbotten AB uppvisar ett nollresultat i Kollektivtrafikmyndigheten men med en negativ avvikelse mot budget på -8 279 tkr.

Av det totala underskottet mot budget består 4 636 tkr av underskott i den allmänna kollektivtrafiken, och resterande 3 643 tkr av underskott för serviceresor färdtjänst. Dessa är i myndighetens balansräkning uppbokade som fordran mot respektive finansör, Region Norrbotten 3 025 tkr och kommuner 5 254 tkr.

Den allmänna kollektivtrafikens biljettintäkter har under året inte nått de förväntade nivåerna, för året nås endast 81% av den budgeterade summan biljettintäkter. Nya rese mönster efter pandemin har visat sig och resandet har under 2023 varit på samma nivå som 2022, ca 1,8 miljoner resor.

Bolaget har även ca 2,3 mkr lägre intäkter för skolkort än budgeterat, detta bedöms bero på att flertalet kommuner ändrat rutin för skolkort samt mindre elevunderlag av barn/ungdomar. Underskottet på grund av lägre intäkter dämpas av en fastighetsförsäljning, viten och ränteintäkter. Trafikkostnaderna för den allmänna trafiken varit lägre än budgeterat, främst som följd av lägre indexökningar än beräknat.

För serviceresor har antalet resor ökat, enbart färdtjänstresorna har ökat med 12% mot föregående år. Ökat antal resor ger i nuvarande finansieringsmodell ökad rörlig ersättning (som utgår från kronor per bokad resa), vilket innebär att underfinansiering för personal och övriga externa kostnader minskar mot budget. Under året har förslag till nya avtal för färdtjänsthanteringen och ersättningen för denna arbetats fram av myndigheten, och målet är att få de nya avtalen klara under 2024.

Utfall 2023-12-31 mot budget 2023

tkr	Länstrafiken		Kollektivtrafikmyndigheten			Total skuld/for- dran 2023
	Underskott allmänna	Underskott beställnings- central*	Myndig- heten**	Färdtjänsthand- läggning, inkl omfördeln invånare/ beslut	Norrtåg Tågtra- fik***	
Region Norrbotten	-3 024	-		-	2 900	-124
	-3 024				2 900	-124
Arjeplog	1 236	-19		48	-	1 265
Arvidsjaur	46	-30		-21	-	-5
Boden	318	0		0	-213	105
Gällivare	-18	-100		236	-	118
Haparanda	102	-132		29	-160	-161
Jokkmokk	360	-29		-58	-	273
Kalix	-1 415	-264		-78	-178	-1 935
Kiruna	-548	-494		199	-	-843
Luleå	-232	-1 517		77	-337	-2 009
Pajala	-681	-51		86	-	-646
Piteå	-227	-824		150	-	-901
Älvsbyn	-206	-84		81	-	-209
Övertorneå	-224	-57		-60	-	-341
Övertorneå	-123	-42		-186	-	-351
	-1 612	-3 643		503	-888	-5 640
	-4 636	-3 643		503	2 012	-5 764
		*Underfinansiering för sjukresor (1009 tkr) bokas endast upp i Länstrafiken som fordran Regionen, ej i RKM.	**Överskott 0,9 mkr, reg- leras ej mot finansärer		***Inkl justering medfinansie- ring Hapar- anda-Luleå 2023	

Investeringsredovisning

Investeringsredovisning (tkr)	Utfall 231231	Budget 231231	Avvikelse utfall budget	Utfall 221231
Inventarier	83	100	-17	96
Uppgradering IT-system	0	2 000	-2 000	0
Verksamhetens investeringar	83	0	-2 017	96

Verksamheten har under perioden januari-december genomfört investeringar på 83 tkr, avser utbyte av datorer och kontorsinventarier. Budgeterade uppgraderingen av IT-system har inte utförts under året.

Anskaffningsvärdet på den finansiella leasingen tåg har justerats med en ökning på 4 292 tkr med anledning av ett uppdaterat leasingavtal för ett av tågen från 2023-01-01.

Förändring av eget kapital

Sammanställda räkenskaper	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	12 275	12 275
Rättelse av fel tidigare år	-173	-173
Årets resultat	1 260	1 260
Belopp vid årets utgång	13 362	13 362

Myndigheten	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	10 219	-32	10 187
Disposition enligt beslut av årsstämman:			
Balanseras i ny räkning	-32	32	0
Årets resultat		907	907
Belopp vid årets utgång	10 187	907	11 094

Förslag till vinstdisposition

Direktionen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserad vinst	10 187 131
årets vinst	907 496
	11 094 627
disponeras så att i ny räkning överföres	11 094 627

Sammanställda räkenskapers och myndighetens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkningar samt kassaflödesanalyser med noter.

Finansiella rapporter

Resultaträkning (tkr)	Not	2023-01-01 - 2023-12-31	2022-01-01 - 2022-12-31	2023-01-01 - 2023-12-31	2022-01-01 - 2022-12-31
		Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
Verksamhetens intäkter	2	506 690	484 265	35 666	45 187
Verksamhetens kostnader	3	-837 581	-797 945	-300 332	-297 552
Avskrivningar	4	-47 507	-41 921	-25 031	-24 207
Verksamhetens nettokostnader		-378 398	-355 601	-289 697	-276 572
Generella statsbidrag och utjämning	5	385 274	360 863	291 541	278 024
Jämförelsestörande poster	6	0	-198	0	-198
		385 274	360 665	291 541	277 826
Verksamhetens resultat		6 876	5 064	1 844	1 254
Finansiella intäkter	7	3 203	588	491	102
Finansiella kostnader	8	-8 819	-5 917	-1 428	-1 388
Resultat efter finansiella poster		1 260	-265	907	-32
Årets resultat		1 260	-265	907	-32

Balansräkning (tkr)	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
TILLGÅNGAR		Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
Anläggningstillgångar					
Immateriella anläggningstillgångar					
Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter	9	92	98	0	0
Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar	10	5 747	3 196	0	0
		5 839	3 294	0	0
Materiella anläggningstillgångar					
Byggnader och mark	11	2 776	4 076	0	0
Inventarier, verktyg och installationer	12, 13	83 338	103 429	76 085	96 742
Utleasat rullande material	14	352 175	312 779	0	0
Pågående nyanläggningar och förskott avseende materiella anläggningstillgångar	15	67 048	71 256	0	0
		505 337	491 540	76 085	96 742
Finansiella anläggningstillgångar					
Andelar i koncernföretag	30, 31	0	0	11 500	11 500
Andra långfristiga värdepappersinnehav	16	45	45	0	0
Uppskjuten skattefordran	17	335	139	0	0
Andra långfristiga fordringar	18	3 765	3 198	0	0
		4 145	3 382	11 500	11 500
Summa anläggningstillgångar		515 321	498 216	87 585	108 242
Omsättningstillgångar					
Varulager		1 038	356	0	0
Kortfristiga fordringar					
Kundfordringar		203 424	172 904	150 419	139 761
Fordringar hos koncernföretag		0	0	9 758	22 385
Fordringar hos intresseföretag och gemensamt styrda företag		898	0	0	0
Aktuella skattefordringar		442	427	160	160
Övriga kortfristiga fordringar	19	9 226	28 025	196	114
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	63 180	55 641	23 966	23 160
		277 170	256 998	184 499	185 580
Kassa och bank		44 612	82 492	7 097	7 278
Summa omsättningstillgångar		322 820	339 846	191 596	192 858
SUMMA TILLGÅNGAR		838 141	838 061	279 181	301 100

Balansräkning (tkr)	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
		Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
EGET KAPITAL OCH SKULDER					
Eget kapital	21	13 362	12 275	11 094	10 187
		13 362	12 275	11 094	10 187
Avsättningar					
Avsättningar för uppskjuten skatt		267	0	0	0
Övriga avsättningar	22	19 780	18 323	0	0
		20 047	18 323	0	0
Långfristiga skulder					
Skulder till kreditinstitut	23	372 251	360 275	0	0
Övriga långfristiga skulder		47 049	71 488	47 049	67 274
		419 300	431 763	47 049	67 274
Kortfristiga skulder					
Checkräkningskredit		9 274	0	0	0
Skulder till kreditinstitut		37 348	16 824	0	0
Leverantörsskulder		59 319	58 986	1 202	537
Skulder till koncernföretag		0	0	42 078	31 256
Övriga kortfristiga skulder		29 049	23 939	25 998	25 624
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	24	250 442	275 951	151 760	166 222
		385 432	375 700	221 038	223 639
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		838 141	838 061	279 181	301 100
Ställda säkerheter	25	inga	inga	inga	inga
Ansvarsförbindelser	26	se not	se not	inga	inga

Kassaflödesanalys (tkr)	Not	2023-12-31	2022-12-31	2023-12-31	2022-12-31
		Sammanställda räkenskaper		Myndigheten	
Den löpande verksamheten					
Resultat efter finansiella poster	27	1 260	-265	907	-32
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	28	49 034	37 757	22 164	25 492
Betald skatt		-15	276	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital		50 279	37 768	23 071	25 460
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital					
Förändring av varulager		-682	-87	0	0
Förändring kundfordringar		-30 520	-30 098	-10 657	-23 475
Förändring av övriga kortfristiga rörelsefordringar		10 362	-21 525	10 314	-28 501
Förändring leverantörsskulder		333	-2 835	665	-17 472
Förändring av övriga kortfristiga rörelseskulder		-20 402	77 830	-3 266	69 090
Kassaflöde från den löpande verksamheten		9 370	61 054	20 127	25 102
Investeringsverksamheten					
Investeringar i immateriella anläggningstillgångar		-2 550	-1 635	0	0
Investeringar i materiella anläggningstillgångar		-62 681	-71 587	-83	-96
Försäljning av materiella anläggningstillgångar		1 213	145	0	0
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar		-567	-137	0	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-64 585	-73 214	-83	-96
Finansieringsverksamheten					
Upptagna lån och amortering, netto		42 752	48 786	0	0
Amortering av skulder för finansiell leasing		-25 417	-24 312	-20 225	-24 040
Förändring kortfristiga finansiella skulder		0	-12 079	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		17 335	12 395	-20 225	-24 040
Årets kassaflöde		-37 880	235	-181	966
Likvida medel vid årets början		82 492	82 258	7 278	6 312
Likvida medel vid årets slut		44 612	82 493	7 097	7 278



Noter

Noter

Not 1 Redovisnings-och värderingsprinciper

Allmänna upplysningar

Den ekonomiska redovisningen är upprättad enligt Lagen om Kommunal Bokföring Redovisning (LKBR) samt rekommendationer och information (normering) från Rådet för kommunal redovisning (RKR). De grundläggande redovisningsprinciper som benämns i 4 kap 4§ i LKBR har beaktats vid upprättandet av räkenskaperna.

Intäkter

Intäkter har värderats, periodiserats, klassificerats samt redovisats i enlighet med RKR rekommendation R2 Intäkter.

I posten verksamhetens intäkter redovisas intäkter från avgifter, ersättningar och gåvor, försäljningar av omsättningstillgångar och materiella och immateriella anläggningstillgångar. Här redovisas även bidrag som innehåller villkor i form av motprestation samt kostnadsersättningar.

Bidrag från staten, kommuner och regioner, utan villkor, redovisas under posten generella statsbidrag och utjämning.

I posten finansiella intäkter redovisas intäkter från utdelningar samt från försäljning av finansiella omsättnings- och anläggningstillgångar.

Materiella anläggningstillgångar

RKR R4 har tillämpats vid tidpunkt för redovisning, anskaffning, värdering, komponentavskrivning samt upplysning av materiella anläggningstillgångar tillgångar.

Gränsdragning mellan kostnad och investering

Tillgångar avsedda för stadigvarande bruk eller innehav med en nyttjandeperiod om minst 3 år klassificeras som anläggningstillgång om beloppet överstiger gränsen för mindre värde. Gränsen för mindre värde har satts till ett halvt prisbasbelopp och gäller som gemensam gräns för materiella tillgångar och därmed också för finansiella leasingavtal.

Bestämd mängd och fast värde

För inventarier som används i myndighetens eller dess dotterbolags verksamhet tillämpas regeln om bestämd mängd och fast värde.

Anskaffningsvärde

Ränteutgifter aktiveras ej. Kommunen tillämpar konsekvent huvudmetoden och redovisar ränteutgifter som kostnad i resultaträkningen det räkenskapsår de hänför sig till.

Avskrivning

Avskrivning av materiella anläggningstillgångar görs för den beräknade nyttjandeperioden med linjär avskrivning baserat på anskaffningsvärdet exklusive eventuellt restvärde. På tillgångar i form av mark, konst och pågående arbeten görs emellertid inga avskrivningar. För tillgångar med identifierbara och väsentliga komponenter med olika nyttjandeperioder tillämpas komponentavskrivning.

Avskrivningstider

För tillgångar där nyttjandeperioden styrs i avtal (till exempel finansiell leasing) används den planerade verkliga nyttjandeperioden som avskrivningstid. Omprövning av nyttjandeperioden sker om det finns omständigheter som pekar på att det är nödvändigt (till exempel verksamhetsförändringar, teknikskiften och organisationsförändringar).

	Nyttjandeperiod
Byggnader	10-50 år
Inventarier, verktyg och installationer	3-10 år

Byggnaderna består av ett antal komponenter med olika nyttjandeperioder. Huvudindelningen är byggnader och mark. Ingen avskrivning sker på komponenten mark vars nyttjandeperiod bedöms som obegränsad. Byggnaderna består av flera komponenter vars nyttjandeperiod varierar.

Följande huvudgrupper av komponenter har identifierats och ligger till grund för avskrivningen på byggnader:

Stomme, stomkompletteringar	40 år
Installationer; värme, el, VVS, fasad och yttertak	40 år
Hiss	25 år
Ventilation och styr- och övervakning	15-20 år
Inre ytskikt / hyresgästanpassningar	10 år

Avskrivningsmetod

Avskrivning sker linjärt över tillgångens beräknade nyttjandeperiod eftersom det återspeglar den förväntade förbrukningen av tillgångens framtida ekonomiska fördelar. Avskrivningen redovisas som kostnad i resultaträkningen. Avskrivning påbörjas när tillgången tas i bruk.

Finansiella anläggningstillgångar

Finansiella tillgångar avsedda för stadigvarande bruk eller innehav klassificeras som en anläggningstillgång i enlighet med RKR R7. Finansiella tillgångar som inte brukas stadigvarande klassificeras som omsättningstillgångar.

Redovisning i och borttagande från balansräkningen

En finansiell tillgång eller finansiell skuld tas upp i balansräkningen när företaget blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. En finansiell tillgång tas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången har upphört eller reglerats. Detsamma gäller när de risker och fördelar som är förknippade med innehavet i allt väsentligt överförs till annan part och företaget inte längre har kontroll över den finansiella tillgången. En finansiell skuld tas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgjorts eller upphört.

Värdering av finansiella tillgångar

Finansiella tillgångar värderas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde, inklusive eventuella transaktionsutgifter som är direkt hänförliga till förvärvet av tillgången.

Finansiella omsättningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen.

Kundfordringar och övriga fordringar som utgör omsättningstillgångar värderas individuellt till det belopp som beräknas inflyta.

Finansiella anläggningstillgångar värderas efter första redovisningstillfället till anskaffningsvärde med avdrag för eventuella nedskrivningar och med tillägg för eventuella uppskrivningar. Räntebärande finansiella tillgångar värderas till anskaffningsvärde.

Värdering av finansiella skulder

Finansiella skulder värderas till upplupet anskaffningsvärde.

Leasingavtal

Redovisning av leasingavtal ska göras enligt RKR R5 Leasing. Myndigheten och dess dotterbolag ska klassificera och dokumentera sina leasingavtal i operationella respektive finansiella leasingavtal. Avgörandet om ett avtal bedöms som

operationellt eller finansiellt avtal är i vilken omfattning de ekonomiska riskerna och fördelarna med ägandet finns hos leasinggivaren eller leasingtagaren. Ett leasingavtal kan klassificeras som finansiellt om fördelarna & riskerna i all väsentlighet överförs från leasinggivaren till leasingtagaren. Ett leasingavtal som inte klassas som finansiellt anses som operationellt.

Finansiella leasingavtal

Rättigheter och skyldigheter enligt finansiella leasingavtal redovisas som tillgång och skuld i balansräkningen. Vid det första redovisningstillfället värderas tillgången och skulden till det lägsta av tillgångens verkliga värde och nuvärdet av minimileaseavgifterna. Utgifter som är direkt hänförliga till ingående och upplägg av leasingavtalet läggs till det belopp som redovisas som tillgång.

Efter det första redovisningstillfället fördelas minimileaseavgifterna på ränta och amortering av skulden enligt effektivräntemetoden. Variabla avgifter redovisas som kostnader det räkenskapsår de uppkommit.

Den leasade tillgången skrivs av över leasingperioden.

Operationella leasingavtal

Leasingavgifterna enligt operationella leasingavtal, inklusive förhöjd förstagångshyra men exklusive utgifter för tjänster som försäkring och underhåll, redovisas som kostnad linjärt över leasingperioden.

Avsättningar

En avsättning redovisas i balansräkningen när företaget har en legal eller informell förpliktelse till följd av en inträffad händelse och det är sannolikt att ett utflöde av resurser krävs för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Vid första redovisningstillfället värderas avsättningar till den bästa uppskattningen av det belopp som kommer att krävas för att reglera förpliktelsen på balansdagen. Avsättningarna omprövas varje balansdag.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

Planer för ersättningar efter avslutad anställning klassificeras som avgiftsbestämda

Vid avgiftsbestämda planer betalas fastställda avgifter till ett annat företag, normalt ett försäkringsföretag, och företaget har inte längre någon förpliktelse till den anställde när avgiften är betald. Storleken på den anställdes ersättningar efter avslutad anställning är beroende av de avgifter som har betalats och den kapitalavkastning som avgifterna ger.

Ersättningar vid uppsägning

Ersättningar vid uppsägningar redovisas endast när företaget har en detaljerad plan för uppsägningen och inte har någon realistisk möjlighet att annullera planen.

Kassaflödesanalys

RKR rekommendation R13 för uppställning av kassaflödesanalys (indirekt metod) har använts. Indirekt metod innebär att resultatet justeras för transaktioner som inte medfört in- eller utbetalningar, upplupna eller förutbetalda poster som avser tidigare eller kommande perioder samt för eventuella intäkter och kostnader som är hänförliga till investerings- eller finansieringsverksamhetens kassaflöden.

Sammanställda räkenskaper

I myndighetens koncern ingår samtliga bolag där kommunalförbundet har minst 20 % inflytande, i enlighet med RKR R16. Därtill ingår övriga bolag som är av särskild betydelse för kommunalförbundet, i enlighet med RKR R16. Proportionell konsolidering (klyvningsmetoden) har använts vid beräkning av koncernens resultat.

Eliminering av transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder, intäkter och kostnader och orealiserade vinster eller förluster som uppkommer vid transaktioner mellan koncernföretag elimineras i de sammanställda räkenskaperna.

Not 2 Verksamhetens intäkter

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Intäkter tjänster	56 598	38 156
Intäkter personbefordran	130 812	135 972
Intäkter serviceresor	181 054	164 401
Intäkter godsbefordran	37 571	37 772
Tåghyror	26 700	39 405
Uthyrning järnvägsfordon	45 365	37 348
Ersättning förlorade biljettintäkter på grund av covid-19	0	7 789
Övriga hyresintäkter	354	496
Övriga intäkter	28 236	22 925
	506 690	484 265

Myndigheten	2023	2022
Intäkter tåghyror	26 700	27 111
Intäkter färdtjänsthandläggning	8 017	7 187
Ersättning förlorade biljettintäkter på grund av covid-19	0	7 789
Övriga verksamhetsintäkter	947	1 250
Övriga intäkter	2	567
Bidrag tågprojektet	0	1 284
	35 666	45 187

Not 3 Verksamhetens kostnader

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Trafikkostnader	-678 325	-642 605
Leasingkostnader	-8 276	-7 652
Övriga externa kostnader	-42 635	-40 966
Löner	-39 705	-36 161
Sociala avgifter	-12 448	-11 284
Pensioner	-4 445	-3 561
Övriga personalkostnader	-2 882	-1 926
Ersättning förlorade biljettintäkter pga covid-19	0	-3 894
Driftsbidrag	-48 641	-49 933
Inkomstskatt och uppskjuten skatt	-223	36
	-837 581	-797 945

Den totala kostnaden för revision uppgick till 398 tkr för 2023 (377 tkr för 2022).

Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet mottog 2022 ersättning för förlorade biljettintäkter med anledning av covid-19. Dessa bidrag har sedan skickats vidare till Länstrafiken i Norrbotten AB, Norrtåg AB och ett flertal kommuner. De delar av bidraget som skickats vidare till av kommunalförbundet ägda bolag har eliminerats i de sammanställda räkenskaperna.

Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet har skickat driftsbidrag till Norrtåg AB. Från och med 2022 redovisas denna post under generella statsbidrag och utjämning.

Myndigheten	2023	2022
Leasingkostnader	-134	-84
Övriga verksamhetskostnader	-1 100	-1 367
Övriga externa kostnader	-6 540	-7 193
Löner	-7 192	-6 641
Sociala avgifter	-2 278	-2 074
Pensioner	-715	-574
Övriga personalkostnader	-499	-356
Ersättning förlorade biljettintäkter pga Covid-19	0	-7 789
Bidrag Norrtåg	-49 650	-49 933
Bidrag Länstrafiken	-232 224	-221 541
	-300 332	-297 552

Den totala kostnaden för revision uppgick till 230 tkr för 2023 (51 tkr för 2022).

Not 4 Avskrivningar

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Byggnader och mark	-147	-169
Inventarier, verktyg och installationer samt utleasat rullande material	-47 360	-41 752
	-47 507	-41 921

Under året gjorda nedskrivningar uppgår till 0 tkr (0 tkr).

Myndigheten	2023	2022
Inventarier, verktyg och installationer	-61	-54
Finansiell leasing av tåg	-24 971	-24 153
	-25 031	-24 207

Not 5 Bidrag från medlemmarna och utjämning

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Region Norrbotten	177 000	176 553
Kommuner	114 541	101 471
Trafikverket	34 250	38 263
Övriga bidrag	60 564	61 497
Totalt erhållna bidrag	386 354	377 784
Övriga bidrag	-1 080	-16 921
Totalt lämnade bidrag	-1 080	-16 921

Utgående redovisat värde	2023	2022
	385 274	360 863

Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet har skickat driftsbidrag till Norrtåg AB. Eftersom Norrtåg AB endast ägs till 25% elimineras endast 25% av driftsbidraget. Resterande del tillfaller för kommunkoncernen externa parter och ingår därmed i de sammanställda räkenskaperna.

Myndigheten	2023	2022
Finansieringsbidrag Länstrafiken Norrbotten Region	122 513	123 346
Finansieringsbidrag RKM Region	4 837	3 274
Driftsbidrag Norrtåg Region	49 650	49 933
Finansieringsbidrag Länstrafiken kommun	109 711	98 195
Finansieringsbidrag RKM kommun	4 830	3 276
Totalt erhållna bidrag	291 541	278 024

Not 6 Jämförelsestörande poster

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Omprövning moms ersättning tidigare år	0	3 438
Omprövning moms skulder tidigare år	0	-3 637
	0	-198

Myndigheten	2023	2022
Omprövning moms ersättning tidigare år	0	3 438
Omprövning moms skulder tidigare år	0	-3 637
	0	-198

Not 7 Finansiella intäkter

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Ränteintäkter	3 000	385
Övriga finansiella intäkter	203	202
	3 203	588

Myndigheten	2023	2022
Ränteintäkter	490	84
Övriga ränteintäkter	1	17
	491	102

Not 8 Finansiella kostnader

Sammanställda räkenskaper	2023	2022
Räntekostnader	-8 590	-5 720
Övriga finansiella kostnader	-229	-197
	-8 819	-5 917

Myndigheten	2023	2022
Räntekostnader	-1 428	-1 388
	-1 428	-1 388

Not 9 Koncessioner, patent, licenser, varumärken samt liknande rättigheter

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	107	107
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	107	107
Ingående avskrivningar	-9	-4
Årets avskrivningar	-5	-5
Utgående ackumulerade avskrivningar	-14	-9
Utgående redovisat värde	92	98

Not 10 Förskott avseende immateriella anläggningstillgångar

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 196	1 561
Inköp	2 551	1 635
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	5 747	3 196
Utgående redovisat värde	5 747	3 196

Not 11 Byggnader och mark

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 092	11 092
Försäljningar/utrangeringar	-2 206	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	8 886	11 092
Ingående avskrivningar	-5 445	-5 276
Försäljningar/utrangeringar	1 052	0
Årets avskrivningar	-147	-169
Utgående ackumulerade avskrivningar	-4 539	-5 445
Ingående nedskrivningar	-1 571	-1 571
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-1 571	-1 571
Utgående redovisat värde	2 776	4 076

Not 12 Inventarier, verktyg och installationer

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	216 708	221 043
Inköp	6 787	912
Försäljningar/utrangeringar	-341	-5 021
Omklassificeringar	-14	-226
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	223 139	216 708
Ingående avskrivningar	-113 279	-92 614
Försäljningar/utrangeringar	282	4 876
Omklassificeringar	305	281
Årets avskrivningar	-26 940	-25 822
Rättelse fel tidigare år	-170	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-139 802	-113 279
Utgående redovisat värde	83 338	103 429

Under 2020 har avtal ingåtts avtal om finansiell leasing av 5 stycken tåg och under 2021 har Myndigheten och Länstrafiken i Norrbotten AB ingått avtal om finansiell leasing av 3 stycken personbilar. Av det utgående redovisade värdet per 2023-12-31 är 77 604 tkr (97 802 tkr) hänförligt till finansiell leasing.

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	168 061	167 965
Inköp	4 375	96
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	172 436	168 061
Ingående avskrivningar	-71 319	-47 112
Årets avskrivningar	-25 031	-24 207
Utgående ackumulerade avskrivningar	-96 350	-71 319
Utgående redovisat värde	76 085	96 742

Myndigheten har under 2020 ingått avtal om finansiell leasing av 5 stycken tåg. Av det utgående redovisade värdet per 2023-12-31 är 75 933 tkr (96 613 tkr) hänförligt till finansiell leasing.

Not 13 Finansiell leasing

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
I posten inventarier ingår det finansiell leasing till belopp:		
Anskaffningsvärde tidigare år:	168 928	168 928
Årets anskaffningsvärde	5 364	0
Årets avskrivning	-25 391	-24 312
Tidigare års avskrivning	-71 297	-46 814
	77 604	97 802
Förfallotider finansiell leasing		
Förfaller till betalning inom ett år från balansdagen	25 714	25 320
Förfaller till betalning mellan ett och fem år från balandagen	47 271	69 216
	72 985	94 536

Myndigheten har under 2020 ingått avtal om finansiell leasing av 5 stycken tåg. Av de utgående redovisade värdet per 2023-12-31 är 75 933 tkr (96 613 tkr) hänförligt till finansiell leasing av tåg.

Not 14 Utleasat rullande material

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	383 397	328 711
Inköp	30 023	37 812
Omklassificeringar	30 092	16 874
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	443 511	383 397
Ingående avskrivningar	-70 618	-54 411
Omklassificeringar	-305	-281
Årets avskrivningar	-20 414	-15 925
Utgående ackumulerade avskrivningar	-91 336	-70 618
Utgående redovisat värde	352 175	312 779

Not 15 Pågående nyanläggning och förskott avseende materiella anläggningstillgångar

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	71 256	55 040
Inköp	25 870	16 216
Omklassificeringar	-30 078	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	67 048	71 256
Utgående redovisat värde	67 048	71 256

Not 16 Andra långfristiga värdepappersinnehav

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	45	45
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	45	45
Utgående redovisat värde	45	45

Koncernen äger andelar i Samtrafiken i Sverige AB (bokfört värde 30 tkr) och i övriga bolag (bokfört värde 15 tkr).

Not 17 Uppskjuten skattefordran/skuld

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Belopp vid årets ingång	139	109
Årets förändring	196	30
Belopp vid årets utgång	335	139

Not 18 Andra långfristiga fordringar

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 198	3 061
Tillkommande fordringar	567	137
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	3 765	3 198
Utgående redovisat värde	3 765	3 198

Not 19 Övriga kortfristiga fordringar

Sammanställda räkenskaper

I Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighets balansräkning finns det en fordran på 292 tkr (15 848 tkr) som avser Norrtåg AB. I de sammanställda räkenskaperna elimineras 25% av denna fordran. Övriga 75% av fordran anses avse de 75% som Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafik inte äger och finns därmed kvar i de sammanställda räkenskaperna.

Not 20 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda leverantörsfakturor	28 997	16 602
Upplupna intäkter trafik	6 394	18 519
Övriga poster	27 788	20 520
	63 180	55 641

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda leverantörsfakturor	19 442	11 654
Upplupna intäkter	4 524	11 506
	23 966	23 160

Not 21 Eget kapital

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	12 275	12 540
Rättelser av fel avseende tidigare år bokade direkt mot eget kapital	-170	0
Årets resultat	1 257	-264
Vid årets slut	13 362	12 275

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Vid årets början	10 187	10 219
Årets resultat	907	-32
Vid årets slut	11 094	10 187

Not 22 Övriga avsättningar

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Avsättning för underhåll	1 826	2 942
Avsättning för fordonsunderhåll samt övriga avsättningar i AB Transitio	17 954	15 382
	19 780	18 323

Not 23 Långfristiga skulder

Sammanställda räkenskaper

Av de långfristiga skulderna förfaller 0 tkr (18 738 tkr) till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Myndigheten

Inga långfristiga skulder förfaller till betalning senare än fem år efter balansdagen.

Not 24 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Interima skulder trafikutövare	22 763	22 992
Förutbetalda ägartillskott	125 542	140 546
Förutbetald medfinansiering	111	0
Förutbetalda finansieringsbidrag	17 538	17 000
Förutbetalda biljettintäkter	1 435	0
Upplupna personalkostnader	4 031	3 785
Erhållna förskott upprustning och underhåll	19 319	16 321
Förutbetald vagnhyra	7 669	7 203
Övriga poster	52 033	68 104
Övriga upplupna kostnader AB Transitio	0	0
	250 443	275 951
Koncernen äger andelar i Samtrafiken i Sverige AB (bokfört värde 30 tkr) och i övriga bolag (bokfört värde 15 tkr).		

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Förutbetalda ägartillskott	125 542	140 546
Förutbetalda finansieringsbidrag	17 538	17 000
Upplupna personalkostnader	840	709
Övriga poster	7 839	7 968
	151 760	166 222

Not 25 Ställda säkerheter

Sammanställda räkenskaper

Koncernen har inte några ställda säkerheter.

Myndigheten

Myndigheten har inte några ställda säkerheter.

Not 26 Ansvarsförbindelser

Sammanställda räkenskaper

Norrtåg AB har lämnat en hyresgaranti fram till och med 2036 avseende den av INAB, Umeå kommun, uppförda tågverkstaden i Umeå. Eventualförpliktelsens storlek är 52 tkr (56 tkr).

Myndigheten

Myndigheten har inga ansvarsförbindelser.

Not 27 Räntor och utdelningar

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Resultatet efter finansiella poster innehåller nedan finansiella poster:		
Erhållen ränta	3 203	588
Erlagd ränta	-8 819	-5 917
	-5 616	-5 329
Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Resultatet efter finansiella poster innehåller nedan finansiella poster		
Erhållen ränta	491	102
Erlagd ränta	-1 428	-1 388
	-937	-1 286

Not 28 Justering för poster som inte ingår i kassaflödet

Sammanställda räkenskaper	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar	47 507	41 921
Förändring avsättningar	1 457	-4 134
Övrigt	71	-30
	49 034	37 757

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Avskrivningar finansiell leasing tåg	24 971	24 153
Övriga avskrivningar	61	54
Ränta finansiell leasing	1 424	1 285
Förändrat anskaffningsvärde finansiell leasing	-4 292	0
	22 163	25 492

Not 29 Bedömning AB Transitio

Sammanställda räkenskaper

Enligt reglerna i Rådet för kommunal redovisning (RKR) rekommendation R16 har Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet klassificerat AB Transitio som ett kommunalt koncernföretag då myndigheten har ett inflytande på mer än 20%.

Värt att notera är även att Kommunalförbundet Norrbottens Läns Kollektivtrafikmyndighet leasar tåg från Transitio. Det saknas uppgifter för att kunna eliminera dessa transaktioner i de sammanställda räkenskaperna. Eftersom myndigheten äger 5% av Transitio kan därmed ett belopp motsvarande 5% av transaktionerna finnas med dubbelt i de sammanställda räkenskaperna. Beloppen bedöms inte vara väsentliga.

Not 30 Andelar i koncernföretag

Myndigheten	2023-12-31	2022-12-31
Ingående anskaffningsvärden	11 500	11 500
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	11 500	11 500
Utgående redovisat värde	11 500	11 500

Not 31 Specifikation andelar i koncernföretag

Myndigheten	Kapitalandel	Rösträttsandel	Andal andelar	Bokfört värde
Länstrafiken i Norrbotten AB	100	100	10 000	10 000
Norrtåg AB	25	25	500	500
AB Transitio	5	5	10 000	1 000
				11 500

	Org.nr	Säte
Länstrafiken i Norrbotten AB	556156-2058	Överkalix
Norrtåg AB	556758-3496	Umeå
AB Transitio	556033-1984	Stockholm

Länstrafiken i Norrbotten äger 33,33 % av Bussgods i Norr AB. Detta innehav har tillkommit under år 2020.

Kommunala koncernföretag inkluderas i de sammanställda räkenskaperna då kommunalförbundet har ett inflytande på över 20%. Bolag där kommunalförbundet har ett lägre inflytande än 20% inkluderas om dess verksamhet är en kommunal angelägenhet och bedöms ha särskild betydelse för kommunalförbundets verksamhet.

Kontakta oss

Mats Aspemo

Myndighetschef

Telefon: 0920-23 38 30

E-mail: mats.aspemo@rkmnorrbotense

Motion (SLP) -
Försörjningskrav
§193
23KS722

...



Skol och Landsbygdspartiet

Lägsta lön 26 560 kronor

Motion 2023-11-07

Bakgrund:

Försörjningskrav. Försörjningskrav innebär att den som kommer till Sverige från ett annat land för att arbeta måste nå upp till en viss lönenivå för att beviljas arbetstillstånd. I nuläget ligger lägstanivån på 13 000 kronor, men regeringen och Sverigedemokraterna är överens om att höja nivån till 26 560 kronor.

Detta kan bara tolkas som att det krävs 26 560 kronor per månad att kunna försörja sig för att ha en minimalt acceptabel levnadsnivå.

Kommunfullmäktige i Piteå är de facto arbetsgivare för de som arbetar för och i kommunen. Det är därför rimligt att ingen som är heltidsanställd i Piteå Kommun skall ha en lägre månadslön än 26 560.

Arbetskraftsinvandring är antagligen nödvändigt för att systemet skall fungera som det nu gör. Men det måste betraktas som oetiskt att människor som utför ett fullgott arbete skall arbeta för en låg lön. De företag som utnyttjar lågavlönad arbetskraft må höja sina produkters pris och automatisera och robotisera än mer effektivt. För kommunen gäller samma sak. Bedöms arbetstagarna vara nödvändiga så skall de ha en adekvat lön. Flera kommuner har därför höjt lönen till 26 500, för att harmonisera i ett första steg med medianlönen, som nu är 33 200 kr.

Kommunen kan göra en impopulär åtgärd som att höja skatten. Man kan också göra en mer populär åtgärd som att sänka lönen för de allra högst betalda.

Hur som helst är det inte acceptabelt att betala människor med så låga löner att man skapar ett låglöneproletariat.

Nu kan inte kommunfullmäktige som enhet förhandla med arbetstagarna om deras löner. Däremot kan kommunfullmäktige fatta beslut om att 26 500 kronor/månad skall vara riktvärdet för lägsta lönenivå när kommunens förhandlare bestämmer eller förhandlar med arbetstagarparten.

Hemställer härmed

att de kommunala förhandlarna utgår från en lägsta månadslön på 26 500 kr heltid för alla arbetstagare/anställda i Piteå Kommun

Anders Nordin, Sara Hall, Lars Larsson och Eva Nordlund



§ 216 Motion (SLP) - Försörjningskrav

Diarienum 23KS722

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige avslår motionen om försörjningskrav.

Reservation

Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Försörjningskravet innebär en lägsta lön för arbetskraftsinvandrare från tredje land som kommer till Sverige för att arbeta. Lägsta lönen bygger på 80 % av medianlönen i Sverige enligt SCB:s statistik. Aktuell medianlön är idag 34 200kr vilket innebär att försörjningskravet ligger på 27 360kr för 2023.

Piteå kommun gör inte skillnad på medborgarskap när lönesättning sker. Lön sätts utifrån krav i arbetet, utbildning och erfarenhet.

Det lägsta lönerna finns i yrken som inte kräver utbildning eller erfarenhet. Om dessa löner skulle höjas till försörjningskravets nivå innebär det att lönerna i yrken som inte kräver utbildning skulle hamna på samma nivå som vissa yrken som kräver universitetsutbildning som tex forskollärare. En sådan höjning av lägsta ingångslöner skulle ge som konsekvens att Piteå kommun måste höja lönerna även i yrken som kräver universitetsutbildning. Det skulle i sin tur leda till en kedja av lönehöjningar av alla yrkesgrupper, även chefer.

Med tanke på den kompetensförsörjningsutmaning som vi har i alla yrkesgrupper är det inte rimligt att tänka att någon yrkesgrupp ska få sämre lön än vad de har idag. Det skulle ge ytterligare utmaningar med kompetensförsörjningen dvs leda till att tex lärare och tjänstepersoner skulle säga upp sig för att gå till andra arbetsgivare. Piteå kommun skulle inte heller kunna rekrytera högtbildad personal om man sänker lönerna för dessa.



Piteå kommun har de sista två åren höjt ingångslönerna för de yrken som inte kräver utbildning så mycket det är möjligt utan att gå över gränsen när utbildning inte längre lönar sig.

Kommunledningsförvaltningen ser inte att Piteå kommun kan tillmötesgå motionären utan att det påverkar hela lönestrukturen för alla yrkesgrupper.

Yrkanden

Anders Nordin (SLP): Bifall till motionen.

Kata Nilsson (S) och Håkan Johansson (M): Avslag på motionen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kata Nilssons (S) förslag.

Beslutsunderlag

- Motion (SLP) - Försörjningskrav
- Politiskt anförande Motion (SLP) - Försörjningskrav

Paragrafen är justerad

Interpellation (SLP) -
Markbygden Ett,
ansökan om
rekonstruktion
§194
24KS302

...



Skol och Landsbygdspartiet



Markbygden Ett har ansökt om rekonstruktion. Bilden visar vindkraftverk i området Markbygden utanför Piteå. Foto: Helena Landstedt/TT

Bakgrund:

Markbygden är den största landbaserade vindkraftsparken i Europa, med över 500 vindkraftverk. När parken om några år är fullt utbyggd kommer den att producera omkring 10 terawattimmar el per år.

Men delar av området har problem. Markbygden Ett, som driver 179 vindkraftverk, ansökte den 2 november om rekonstruktion, skriver Piteå-Tidningen. Bolaget, som till 75 procent ägs av den kinesiska staten, har gått med stora förluster i flera år. Nu är läget akut.

Markbygden Ett skriver till Umeå tingsrätt att betalningssvårigheterna beror på ett mycket olönsamt elavtal med det norska bolaget Hydro Energi. Avtalet innebär, enligt Piteå-Tidningen, att bolaget har åtagit sig att i 19 år sälja en fast volym el till ett fast pris. När vindkraftsparken inte

producerar tillräckligt med el är bolaget tvunget att täcka underskottet med egna köp på elmarknaden.

Det som har hänt det senaste året är att Markbygden Ett har tvingats köpa el till extremt höga priser när de egna vindkraftverken har stått stilla. Elen har bolaget sedan sålt till Hydro Energi till ett fast pris, som var mycket lägre.

För att klara Markbygden Etts åtaganden till Hydro Energi har alla intäkter i bolaget gått till att köpa ersättningsel. Under 2022 köpte Markbygden Ett ersättningsel för 61,6 miljoner euro, motsvarande 717 miljoner kronor räknat på dagens valutakurs.

Prognosen för 2023 är att utgifterna vida överstiger intäkterna. Omsättningen väntas bli 40 miljoner euro med en förlust på 52 miljoner euro.

Som jag förstått så arrenderar Markbygden 1 (= den/de bolag som driver vindkraftverken på området) markområdet där vindkraftverken är placerade av Piteå Kommun.

Jag har ett antal frågor som antagligen får följdfrågor där jag hoppas att andra kan fylla på med frågor så det vore bra att få ett så uttömligt svar som möjligt.

1. Hur mycket pengar har hittills inkommit i arrende?
2. Hur stort är det årliga arrendet?
3. Hur länge sträcker sig arrendeavtalet?
4. När slutade "bolaget" betala in arrende?
5. Eller har de fortsatt betala in arrende?
6. Hur ligger Piteå Kommun till i "kravprocessen" att få alla arrendepengar?
7. Tycker du/ni att rekonstruktion är en bra idé avseende Piteås vidmaktkommande?
8. Är en konkurs bättre? Med tanke på långsiktighet att en mera lokal ägare (som inte knyter an till Kina) kan då köpa upp konkursboet.

Anders Nordin, Sara Hall, Eva Nordlund, Lars Larsson

Interpellation (V) - Inköp
av varor från ockuperat
palestinskt område

§195

24KS478

...

Interpellation

Till Patric Lundström, ordförande i kommunstyrelsen

Om inköp av varor från ockuperat palestinskt område

Israels attacker i Gaza efter Hamas terrordåd 7 oktober 2023 har i skrivande stund pågått i mer än ett halvår. Över 35 000 människor har dödats, av dessa är en överväldigande majoritet civila, varav minst 15 000 uppges vara barn och 10 000 kvinnor. Mer än 10 000 människor uppges saknade, troligtvis döda, begravda under rasmassorna.

Mycket pekar på att Israels sätt att föra krig är brott mot mänskligheten. Det finns rimliga skäl att anta att Israel begår folkmord i Gaza. Över 800 folkrättsexperter samt flertalet av FN:s särskilda utredare har uttalat sig om att det Israel genomför är ett folkmord. Internationella domstolen ICJ utfärdade i början av 2024 ett beslut där domstolen varnar för en betydande risk för folkmord.

Sedan staten Israels upprättande har israeliska bosättare återkommande ockuperat palestinska områden genom illegala bosättningar, med eller utan staten Israels stöd. Ockupationerna upphörde inte efter fredsöverenskommelsen 1993 då Palestina och Israel ömsesidigt erkände varandras rätt till existens. Ockupationer sker nu öppet med stöd från Israels regering. FN:s säkerhetsråd kräver i resolutioner att Israel omedelbart upphör med bosättningsverksamhet på ockuperad palestinsk mark och det är en allmän uppfattning att ockupationen helt hindrar en fredlig tvåstatslösning.

Av Piteå kommuns policy för inköp framgår att risker i upphandlingens leverantörsled när det gäller bland annat respekten för mänskliga rättigheter ska övervägas där det är möjligt. Att handla med varor från ockuperat palestinskt område vore både att acceptera och normalisera, men även att ekonomiskt stötta de pågående krigsbrotten mot det palestinska folket.

Med hänvisning till ovanstående önskas svar på följande fråga

Använder Piteå kommun produkter och tjänster från israeliska företag som har verksamhet på ockuperade palestinska områden?

Piteå 12 juni 2024

Stina Carlsson (V)



Avsägelse ledamot (SLP)
- Kommunfullmäktige
mandatperioden 15
oktober 2022 - 14
oktober 2026
§196
22KS396

...

Avsägelse och
fyllnadsval av ersättare
(SLP) -
Kommunstyrelsen 2023-
2026
§197
22KS408

...

Avsägelse och
fyllnadsval av ledamot
(M) - Barn- och
utbildningsnämnden
2023-2026
§198
22KS410

...

Avsägelse och
fyllnadsval av ledamot
(MP) - Miljö- och
tillsynsnämnden 2023-
2026
§199
22KS412

...

Avsägelse och
fyllnadsval av ersättare
(M) - Kultur- och
fritidsnämnden 2023-
2026
§200
22KS414

...

Avsägelse och
fyllnadsval av ersättare
(S) - Socialnämnden
2023-2026
§201
22KS411

...

Avsägelse ersättare (S) -
Barn- och
utbildningsnämnden
2023-2026
§202
22KS410

...

Fyllnadsval av ersättare
(S) - Socialnämnden
2023-2026
§203
22KS411

...

Fyllnadsval av ledamot
(S) - Kultur- och
fritidsnämnden 2023-
2026
§204
22KS414

...

Fyllnadsval av
Nämndeman vid Luleå
Tingsrätt 2024-2027
§205
23KS108

...

Motion (M) -
Marknadsdagar
Rådhusstorget
§207
24KS549

...

Motion marknadsdagar Rådhusorget

Till kommunfullmäktige Piteå Kommun

Moderaterna tycker att tillväxttakten är låg i vår kommun och att vår fina stadskärna har många outnyttjade pärlor som går att utveckla relativt snabbt och enkelt. Men då krävs att kommunen är aktiva och inbjuder såväl företag som invånare att vara del i det utbud som vi önskar ha i staden och som ger mervärden i form av att Piteåborna tar sig in till staden men även att turister ser Piteå som den pärla det borde vara.

Jag har rest runt i många städer och i många mindre samhällen såväl i Sverige som Tyskland, Frankrike, Italien och Spanien och förundrats över alla dessa små matmarknader, vinmarknader, loppisar, antikmarknader och annat som med regelbundenhet hålls varje vecka och ibland flera gånger per vecka under sommaren, i kommuner betydligt mindre än Piteå.

Efter att också ha hört många Piteåbor som önskar mer aktiviteter inne i stan och på Rådhusorget, så föreslår jag att Piteå kommun:

- Inrättar en lördagsmarknad på Rådhusorget varje lördag förmiddag, mellan mitten av juni till sista lördagen i augusti under två år på försök och sedan utvärderas för att permanentas om det visar sig uppskattat av besökare och utställare.
- Platserna ska upplåtas utan kostnad för utställarna, så nödvändiga riktlinjer bör förändras för att kunna genomföra det.
- Lokala utställare ska prioriteras, men om platser finns kvar kan ambulerande utställare också erhålla plats.
- Elever vid byggprogrammet eller liknande, på Strömbacka, ska under vintern ges uppdrag att när möjlighet finns bygga små marknadsstånd som kan användas av utställarna kostnadsfritt. Materialkostnader för bygge av marknadsstånden ska belasta tillväxtpolitiska reserven. Om detta av någon anledning inte är möjligt bör kommunen hitta annan likvärdig lösning för att kunna erbjuda kostnadsfria marknadsstånd.
- Kommunen ska via sociala medier marknadsföra och sprida kunskapen om marknadsdagarna och näringslivskontoret och gröna näringar ska få ett generellt uppdrag att vid samtal till marknadsaktörer slå ett slag för lördagsmarknaderna för att attrahera dem.
- Marknadsdagarna kan variera, eller blandas, med exempelvis skördemarknad, ost och charkuterier, hantverksmarknad, antikmarknad med mera utifrån säsong och intresse.
- Om stort intresse visar sig kan man utöka marknadsdagarna även till onsdagar under juli.
- Startdatum för första marknadsdagen i denna form ska vara juni 2025

Piteå den 12 augusti 2024

Håkan Johansson

Gruppledare Moderaterna i Piteå

Motion (SLP) -
Klimakterieutbildning
för anställda
§208
24KS526

...



Skol och Landsbygdspartiet

Etablering av klimakterieutbildning för anställda**

Bakgrund:

Klimakteriet är en naturlig livsfas som påverkar alla kvinnor. Det är en period av betydande fysiologiska och hormonella förändringar som kan leda till olika symtom och påverka både arbetsliv och privatliv. En nationell undersökning visar att två av tre kvinnor upplever besvär i samband med klimakteriet, och en av fyra anser att dessa besvär påverkar deras yrkesliv negativt. Trots detta är kunskapsnivån om klimakteriet låg, både inom vården och på arbetsplatser.

Vid Lunds universitet har en ny kurs om klimakteriet och kvinnors hälsa blivit mycket framgångsrik, med högt söktryck och många besvikna över att inte ha fått plats. Detta indikerar ett stort behov av ökad kunskap och medvetenhet kring klimakteriet bland olika yrkesgrupper som möter kvinnor i sitt arbete.

Syfte:

Målet med klimakterieutbildningen är att öka kunskapen om klimakteriet, kvinnors hälsa och hormonbehandlingar. Utbildningen ska också ge verktyg för att initiera klimakterierådgivning på arbetsplatsen och skapa trygghet i att ge råd och behandlingsalternativ vid klimakteriebesvär.

Förslag:

Vi föreslår att utifrån erfarenheterna från PiteEnergis klimakterieutbildning etablera en liknande utbildning för anställda inom kommunen och dess bolag. Utbildningen ska riktas till de personalkategorier som har störst nytta av denna kunskap, såsom vårdpersonal, företagsvårdspersonal och andra relevanta yrkesgrupper.

Mål:

1. ****Ökad kunskap:**** Genom utbildningen ska deltagarna få en fördjupad förståelse för de fysiologiska och hormonella förändringarna under klimakteriet samt vanliga symtom och behandlingsstrategier.

2. ****Förbättrad vård:**** Utbildade anställda ska kunna planera och initiera vårdåtgärder för kvinnor i behov av klimakterievård och behandling.
3. ****Avdramatisering:**** Genom att sprida kunskap och öka medvetenheten kan vi bidra till att avdramatisera och normalisera klimakteriet, vilket stärker kvinnors rätt att ta plats och främjar deras hälsa och välbefinnande.
4. ****Tryggare arbetsmiljö:**** Skapa en trygg och stödjande arbetsmiljö där anställda kan diskutera och hantera klimakteriebesvär utan skam eller stigma.

****Avslutning:****

Genom att etablera en klimakterieutbildning baserad på PiteEnergis framgångsrika modell kan vi höja kunskapsnivån, bryta tabun och skapa en mer inkluderande och stödjande arbetsplats. Detta initiativ kommer inte bara att gynna de anställda utan även stärka kommunens rykte som en progressiv och omsorgsfull arbetsgivare.

****Yrkande:****

Jag föreslår härmed **att** kommunen, utifrån PiteEnergis erfarenheter, etablerar en klimakterieutbildning för de personalkategorier som kan ha störst nytta av denna utbildning.

2024-07-16

Anders Nordin

Skol och Landsbygdspartiet

Utökad borgensram Piteå

Hamn AB

§209

24KS445

...



§ 191 Utökad borgensram Piteå Hamn AB

Diariernr 24KS445

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att Kommunfullmäktige beslutar att utöka borgensramen för Piteå Hamn AB med 200 mkr till totalt 345 mkr.

Reservation

Håkan Johansson (M), Karl-Erik Jonsson (M), Magnus Häggblad (SD), Helén Lindbäck (KD) och Anders Nordin (SLP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Piteå beslutade 2018 § 211 om en borgensram för Piteå Hamn AB på 145 mkr (varav 109 mkr för närvarande nyttjas).

Piteå Hamn AB utreder olika typer av logistikverksamheter i hamnen på förfrågan av både befintliga och nya industrier. Detta kan i närtid kräva beslut om olika investeringar i terminallösningar inom hamnens verksamhetsområde.

För detta behövs en beredskap för Piteå Hamn AB att under 2024 kunna besluta om investeringar i olika logistikfunktioner inom hamnen. För att finansiera investeringarna finns behov av en utökning av den befintliga borgensramen på 145 mkr, med ytterligare 200 mkr till totalt 345 mkr.

Yrkanden

Håkan Johansson (M) och Karl-Erik Jonsson (M), Magnus Häggblad (SD), Helén Lindbäck (KD) och Anders Nordin: avslag till Kommunledningsförvaltningens förslag och invänta konkret affärsförslag som ska visas upp innan utökad borgensram beviljas.

Cristian Bergvall (S): bifall till Kommunledningsförvaltningens förslag.



Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på de två förslagen och finner att Kommunstyrelsen beslutar enligt Kommunledningsförvaltningens förslag.

Paragrafen är justerad